

Viileä ja raikas auto kesän helteisiin

– varaa ilmastoinnin huolto ajoissa

Ilmastointi on vakiinnuttanut asemansa lähes kaikkien uusien autojen vakiovarusteena. Vaikka Suomessa helteisten päivien lukumäärä onkin vuosittain laskettavissa kaksinumeroisin luvuin, on etenkin automaattinen ilmastointijärjestelmä mukavuutta selkeästi lisäävä ominaisuus autossa. Jopa talvisin ilmastointijärjestelmästä on hyötyä, sillä se poistaa nopeasti kosteuden auton sisätiloista ja mahdollistaa hyvän näkyvyyden. Hikoileminen kuumassa autossa ja vetoa aiheuttava tuuletus ikkunoista voidaan unohtaa ja lemmikkieläimillekin voidaan ilmastoidussa autossa taata miellyttävä matka.

Taannoin ilmastointilaitteet vaativat runsaasti energiaa ja lisäsivät auton polttoaineen kulutusta tuntuvasti. Nykyisin ilmastointilaitteet ovat kehittyneet tässäkin ja lisäävät polttoaineen kulutusta vain nimellisesti.

Ilmastointijärjestelmä merkitsee autossa myös uutta huoltokohdetta. Järjestelmän sisältämä kemikaali, ns. kylmäaine on paineettomana kaasumainen aine. Vaikka ilmastointijärjestelmä pyritään saamaan hermeettisesti suljetuksi, katoaa järjestelmän liitoksista ja letkuista jo yksinomaan lämpötilan vaihtelujen takia kuitenkin kylmäainetta ilmakehään. Nykyisin käytettävä kylmäaine kuuluu ns. kasvihuone-



Ilmastointijärjestelmien huoltoon ja korjaukseen ovat oikeutettuja vain asianomaisen luvan saaneet korjaamot ja asentajat.

kaasuihin, joka ei ole ilmakehälle haitallista, mutta joka kuitenkin otetaan huollon yhteydessä talteen. Jo pienikin kylmäaineen vajoaus aiheuttaa ilmastointijärjestelmän toiminnalle tehottomuutta. Merkittävämpi kylmäaineen vajoaus aiheuttaa polttoaineen kulutuksen lisääntymistä. Tästä syystä ilmastointijärjestelmän kylmäaineen täyttöaste ja järjestelmän kunto

muutenkin tulisi tarkistuttaa mieluummin kerran vuodessa.

Ilmastointijärjestelmä kierrättää lauhduttimen kautta valtaisan määrän ilmaa, jonka seurauksena järjestelmään kulkeutuu myös epäpuhtauksia. Lauhdutinkennon pinta muodostaa joissakin olosuhteissa sopivat olosuhteet pienkasvustolle. Tämä ongelma ilmenee auton sisätiloihin tulevana epä-

miellyttävänä hajuna. Hajusta päästään eroon huollon yhteydessä tehtävällä lauhduttimen desinfioinnilla. Ilmastointihuollon yhteydessä kannattaa aina vaihtaa myös auton sisäilman suodatin.

Ilmastointijärjestelmät ovat huollettuina hyvin toimintavarmoja joissa esiintyy varsinaisia vikoja äärimmäisen harvoin. Suurimmat ongelmat johtuvat juuri kylmäai-

neen vuodoista. Koska kyseessä on kuitenkin mekaaninen laite, voivat järjestelmän komponentit kuitenkin rikkoutua erinäisistä syistä. Järjestelmän käyttöyksikkönä toimiva kompressori saattaa esimerkiksi voitelun häiriöiden vuoksi mennä epäkuuntoon. Säännöllisesti tehty huolto ja kompressorin voitelun tarkistus ehkäisee myös kalliit kompressorivauriot. Kompressorin vaurioituttua ilmastointijärjestelmä lakkaa kokonaan toimimasta ja auto on tällaisissa tapauksissa vietävä heti ilmastointihuoltoon oikeutetulle korjaamolle. Ilmastointijärjestelmää ei missään tapauksessa saa ryhtyä omatoimisesti korjailemaan. Vaikka nykyisten, vaarattomien kylmäaineiden vuoksi työ ei aiheuta varsinaisesti vaaratilanteita, vaatii ilmastointijärjestelmän korjaus aina erikoislaitteita ja myös erityisosaamista.

Ilmastointijärjestelmien huoltoon ja korjaukseen ovat oikeutettuja vain asianomaisen luvan saaneet korjaamot ja asentajat. Hyväksytyjen asennuspaikkojen rekisteriä pitää valtakunnallisesti yllä turvatekniikan keskus TUKES.

Kevät on otollinen aika teettää ilmastointijärjestelmän huolto ja sen toiminnan tarkastus. Näin kesän helteellä voidaan nauttia mukavan viileistä ja raikkaista auton sisätiloista ja huurteettomista ikkunoista. Koska ilmastointijärjestelmä on jo nykyisin varsin yleinen, saattaa juuri kesän kynnyksellä olla ilmastointihuoltoliikkeissä ruuhkaa. Niinpä kannattaa hoitaa asia ajoissa.