

Avoauto Opel Astra Twin Top on saapunut Suomeen. Neljän hengen avoauton kattomekanismi avautuu ja sulkeutuu nopeasti jopa auton ollessa liikkeellä. Avoautonautinnon ohella Astra Twin Top tarjoaa luokassaan erinomaiset tilat neljälle henkilölle ja heidän matkatavaroilleen.

**K**okoon taittuvalla kovakatala varustettu avoauto Opel Astra Twin Top esiteltiin ensi kerran Frankfurtin autonäyttelyssä syksyllä 2005 ja Euroopan markkinoille auto tuli seuraavana keväänä. Suomen tuontiohjelmaan Astra Twin Top saatiin tämän vuoden maaliskuussa.

Nelipaikkainen Twin Top täydentää viisi- ja kolmiovisista versioista sekä farmarista ja sedanista koostuvan Astra-malliston Suomessa. Astra Twin Topin akseliväli on sama reilu 2,6 metriä kuin kolmi- ja viisiovisissa malleissa, mutta auton kokonaispituus on lähes 4,5 metriä, joten se kuuluu kirkkaasti keskikokoisten avoautojen luokkaan. Autossa on mm. luokan parhaat olkapää- ja polvitilat takaistuimilla. Katon ollessa ylhäällä tavaratilaa on peräti 440 litraa ja tilaa on mainiot 205 litraa vielä katon ollessa alhaalla. Tavaroiden pakkaamista helpottaa vakiovarusteisiin kuuluva "Easy Load"-toiminto, jossa tavaratilaan laskostettua kattoa voi nostaa 25 senttiä napin painalluksella. Katto avautuu ja sulkeutuu alle 30 sekunnissa ja napin painalluksella toimivaa järjestelmää voi käyttää myös auton ollessa liikkeellä aina 30 km/h nopeuteen saakka.

Astra Twin Top tarjoaa katto auki avoautonautintoa neljälle henkilölle. Katon ollessa matkustajien suojana autosta muodostuu sulavalinjainen coupé, jota on avomallin tapaan ilo katsella. Katto ja sen mainio lämpöeristys tekee autosta täysin ympärivuotisen myös Suomessa.

### Kolme bensiinimoottoria ja yksi diesel

Astra Twin Topin Suomen mallistossa on neljä moottorivaihtoehtoa ja kolme eri vaihteistoa. Mallisto alkaa 1,6-litraisella 85 kilowatin (115 hv) tehoisella bensiinimoottorilla, jonka yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Pykälää suuremman, 103-kilowattisen (140 hv) 1,8-litraisien bensiinimoottorin saa joko viisivaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla tai nelivaihteisella automaattilla. Bensiinimoottoreista urheilullisin on Astran viimekevähisen malliston uudistuksen yhteydessä tarjolle tullut 1,6-litrainen turbomoottori, jonka suurin teho on 132 kilowattia (180 hv). Tällä moottorilla varustettu Astra Twin Top kiihtyy nollasta sadan kilometrin tuntivauhtiin 9,2 sekunnissa ja ylittää 228 km/h huippunopeuteen keskimääräisen polttoaineenkulutuksen jäädessä 7,9 litraan sadalla kilometrillä. Turbomoottorin voima välittyy pyörille kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kautta. Neljäntenä moottorivaihtoehtona on tehokas ja taloudellinen, 110 kilowatin (150 hv) tehon tuottava 1,9 litran CDTi-dieselmoottori. Tämän 320 Nm:n maksimiväännön aikaansaavan moottorin yhdistetty polttoaineenkulutus on vain 6,0 l/100 km, vaikka sen vakiovarusteisiin kuuluu hiukkassuodatin. Myös dieselvaihtoehdon kanssa on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

# Opel Astra Twin Top nyt Suomessa Avoautokausi on ovella



### Kattava Cosmo-varustelu

Suomeen saapuvien Opel Astra Twin Topien varustetaso on yle-

linen Cosmo, joka sisältää muun muassa puoliautomaattisen ilmastointilaitteen, radio/cd-soittimen

MP3-toiminnolla ja seitsemällä kaiuttimella, audiojärjestelmän ohjauspyöräsäätimet, etusumvalot, ajotietokoneen ja 17-tuumaiset kevytmetallivanteet. Turvallisuudesta vastaavat ESP-ajonvakautus luistonestolla, lukkiutumaton jarrujärjestelmä, hätäjarrutehostin ja kaarrejarrutuksen valvonta, minkä lisäksi madallettu urheilualusta tekee ajosta jäykkää ja täsmällistä. Passiivisiin turvavarusteisiin kuuluvat kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny sekä sivuturvatyyny ja avoautossa tärkeä silmänräpäyk-

sessä aktivoituvaa ympäripyörähdyssojua.

Opel Astra Twin Topin hinnat alkavat 31 000 eurosta (1.6 TWINPORT).

Astra Twin Top hinnasto (euroa):	
1.6 TWINPORT	31 000
1.8 ECOTEC	35 300
1.8 ECOTEC (automaatti)	37 400
1.6 TURBO	40 600
1.9 CDTi	39 300