

Erilaisia mopoja erilaisiin tarkoituksiin



Peugeot Speedfight 2 LR, 2790 euroa.

Mopojen myynti on lisääntynyt viime vuosina melkoisesti. Pappa tunturista on edetty aika pitkälle, kun tarkastellaan nykymopoja.

Kokeiltavana olivat Peugeotin skootterimopo Speedfight 2 LR 50 ja isopyöräinen XPS Enduro 50cc.

Skootterimopo on hyvin helpokäyttöinen ja kätevä peli. Sähköstartti ja automaattivaihteet tekevät ajamisesta helppoa. Lisäksi penkin alta löytyvä suuri tavaralokero helpottaa kuljetettavien tavaroiden mukaan ottamista. Skootterissa on noin viisihevosen voimainen moottori, joka jaksaa viedä mopoa mukavasti.

Isopyöräinen mopo on kuin kevytmoottoripyörä kooltaan.

Isopyöräisellä on parempi edetä huonossa maastossa. Ajossa eniten häiritsee tehottoman tuntuinen moottori. Vaihteita on kuusi kappaletta, joista vitonen ja kutonen ovat käyttökelpoisia vain alamäessä. Tehoero on suuri skootterimallin hyväksi. Skootteri kiihtyi hyvin ja kulki tasamaalla sallittua 45 nopeutta kevyesti ja jaksoi pitää nopeuden ylämäessäkin. Vaihde mopo kulki tasamaalla neljääkymppiä ja ylämäet tiputtivat vauhtia selvästi. Toki kuljettajalla oli painoa aikuisen miehen verran, eli pienemmän kuskin alla tehon puute ei haitanne niin paljon. Kumpikin laite toimi moitteettomasti kokeilun aikana. Käyttötarkoitus määrittää kumpi malli on sopivampi omaan käyttöön.

Teksti ja kuvat: Mikko Paaso



XPS Enduro, 3190 euroa.