

John Cooper Works kiihdyttää MINIn vauhdikkaisiin lukemiin

MINIn ystävät pääsevät nauttimaan entistä urheilullisemmista ja tehokkaamista malleista, kun MINI esitteli Geneven autonäyttelyssä kaksi uutta tulokasta, MINI John Cooper Worksin ja MINI John Cooper Works Clubmanin.

MINI, John Cooper Works ja moottoriurheilu ovat kuuluneet yhteen jo viisikymmentä vuotta. Parhaiten John Cooper Worksin kädenjälki näkyy uusien mallien konehuoneissa, joissa uhkuu voimaa alun perin MINI John Cooper Works CHALLENGE -rata-autoihin suunniteltu, nelisylinterinen, Twin Scroll -ahdettu moottori polttoaineen suorasuihkutuksella. 1,6-litrainen bensiinimoottori tuottaa 211 hevosvoimaa (155 kW) ja suurin vääntö on 260 newtonmetriä kierrosluvulla 1850-5600 kierrosta minuutissa. Overboost-toiminnolla vääntöä saa hetkellisesti 20 newtonmetriä lisää.

Twin Scroll -teknologian ansiosta turboahdin vastaa välittömästi kaasupolkimen liikkeisiin kaikilla käyntinopeuksilla. Vaikka tehoa ja vääntöä löytyykin, polttoaineen suo-

rasuuhkituksen ansiosta polttoaineen kulutus ja hiilidioksidipäästöt pysyvät pieninä. MINI John Cooper Worksin EU-keskikulutus on vain 6,9 litraa sadalla kilometrillä, JWC Clubmaninkin vain 7,0 litraa. Autojen hiilidioksidipäästöt ovat 165 ja 167 grammaa kilometrillä.

MINI John Cooper Works kiihtyy nollassa sataan 6,5 sekunnissa ja JWC Clubman 6,8 sekunnissa. Molempien huippunopeus on 238 kilometriä tunnissa. Tehokkaan moottorin kumppanina on kuusivaihtainen, käsivalintainen vaihteisto.

Urheilullisuus näkyy myös ulkonäössä ja ohjaamossa. Sekä MINI John Cooper Worksin että MINI John Cooper Works Clubmanin alla ovat vakiona 17-tuumaiset kevytmetallivanteet ja levyjarrut kaikissa neljässä renkaassa. Dynamic Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja luistonestojärjestelmä takaavat parhaan mahdollisen tuntuman tiehen.

Vakiovarusteena molemmista malleista löytyy myös keskikonsolin Sports-painike. Siitä kuljettaja voi kytkeä päälle ohjelmiston, jonka avulla auto reagoi sekä kaasupolkimen että ohjauspyörän liikkeisiin entistä tehokkaammin.

Tarjolla oli MINI viidellä moot-



torivaihtoehdolla, MINI Clubman neljällä moottorivaihtoehdolla ja MINI Cabriolet kolmella moottorivaihtoehdolla.

MINI Clubman on entisestään vahvistanut MINIn johtavaa asemaa pienten premium-autojen segmentissä. Kiinnostusta ovat herättäneet erityisesti Clubmanin muoto ja mittasuhteet sekä perinteistä poikkeavat oviratkaisut. MINI Clubmanin suurimmat erot muihin MINI-malleihin verrattuna löytyvät etuistuinten takaa: kolmipaikkainen

takaistuin, Clubdoor-sivuovi ja aiempaa suurempi tavaratila kahdessa osassa aukeavine ovineen.

Mallivuoden 2008 tuomia uudistuksia kaikkiin MINI-malleihin on esimerkiksi Brake Energy Regeneration -teknologia, jossa auton tarvitsema sähkö tuotetaan pääasiassa moottorijarrutuksissa ja jarrutettaessa. Kiihdytettäessä laturi kytkeytyy sähköisesti irti moottorista ja vapauttaa auton tehoa. Taloudellisuutta parantaa myös Auto Start Stop -toiminto ja vaihteiden talou-

dellisen vaihtovälin kertova näyttö.

MINI -mallistossa taloudellisuuden ja tehokkuuden ehdoton huippu on MINI Cooper D. Sen nelisylinterinen, muuttuväsiipisellä turboahtimella varustettu rividiesel tuottaa 110 hevosvoimaa (80 kilowattia). Näillä tehoilla MINI Cooper D kiihtyy nollassa sataan kilometriin tunnissa vain 9,9 sekunnissa, mutta silti sen EU-keskikulutus on vain 3,9 litraa sadalle kilometrille. Auton hiilidioksidipäästöt ovat vain 104 grammaa kilometrillä.