

Uusi Ford Kuga Crossover

- Erottava kineettinen muotokieli tekee muotoilusta persoonallisen ja edustavan
- Mahtava ajodynamiikka niin maantie- kuin maastoajossa
- Mallistoon kuuluvat "älykkäät" AWD- ja FWD-mallit sekä kaksi erilaista varustetasoa - Trend ja Titanium
- Voimanlähteenä Fordin kehuttu 2.0-litrainen 136-hevosvoimainen Duratorq TDCi -dieselmoottori

Euroopan Ford astuu täysin uuden Ford Kugan myötä ensimmäisen kerran kilpailuille crossover-markkinoille. Uu-

den mallin myötä se esittelee yhdistelmän palkitsevia maantieajo- ja maastoajominaisuuksia.

Uusi Ford Kuga perustuu Fordin C-segmentin ajoneuvojen rakenteeseen, joka on havaittu hyväksi sekä Ford Focussessa että Ford C-MAXissa.

Saatavilla kaksi eri vaihteistoja, joko Haldex-nelivedolla tai etuvetoisena. Vakiovarusteena oleva ajovakauden hallintajärjestelmä (ESP) yhdistettynä ympäripyörähdysuojaan sekä lukkiutumattomat ASB-jarrut elektronisesti ohjatulla jarruvoiman jaolla (EBD) ovat esimerkkejä Kugan kuljettajaa avustavista toiminnoista.

Uusi Kuga on saatavilla 2.0-litraisella 136-hevosvoimaisella (100kW) Duratorq TDCi -moottorilla ja kuusi-vaihteisella manuaalivaihteistolla. Valittavissa on joko etuveto- tai älykäs neliveto-malli (AWD), joissa vääntö, suorituskyky ja vetokyky on kaikissa moottorin kuormitustilanteissa ja kaikilla kuormilla täydellisesti sovitettu uuteen Ford Kugaan. Moottori tarjoaa reilusti vääntöä - 320 Nm pyörintänopeudella 2000 kierr./min ja hetkellisesti 340 Nm:n väännön. Etuvetoisen mallin polttoainekulutus on 6,3 ja nelivetoisen 6,4 litraa sadalla kilometrillä yhdistetyssä ajossa.



Uusi Ford Kuga tarjoaa hyvät tilat viidelle aikuiselle ja on valittavissa etuvetoisena tai nelivetoisena. Nelivetomallin hiilidioksidipäästöt ovat luokkansa alhaisimmat: 169 g/km. Ford Kuga TDCi DPF 4 WD Trend ovh. 36 950 e.