

## Autotohtori koeajaa:

## Opel Astra Sedan 1,6 Enjoy Comfort Edition

Kun viime keväänä markkinoille tuli uusia Astra-malleja, näytti siltä, että uusille Astra-konttiperille oli sanottu pitkät jäähyväiset. Mutta ei. Pienehköltä, mutta uskolliselta asiakaskunnalta tulneiden toiveiden seurauksena Opel-tehdas päätti aloittaa myös Astra Sedanien valmistuksen, vaikka Opel Astran sedanmallin markkinaosuudet ovat varsinkin Euroopassa pysyneet vaatimattomina viisivuotiseen ja farmarimalliin verrattuna. Astra Sedan otettiin vastaan myönteisesti myös Suomessa, kun sen myynti alkoi tämän vuoden tammikuussa.

Astra Sedan 1,6 Enjoy Comfort Edition on C-segmentin neliovinen sedan. Sen valmistuksessa on käytetty farmarimallin alustaa, joten siitä onkin tullut mitoiltaan suurin Astra. Sedanin akseliväli on 2,7 m, mikä on 90 mm Astran kolme- ja viisivuotista mallia suurempi. Pituudeltaan sedanmalli on 4,59 m eli 75 mm farmarimallia enemmän, ja mallin leveys on 1,75 m. Näillä mitoilla Astra Sedan lähestyykin jo suurempaa Opel Vectra -mallia häviten tälle leveydessä vain 45 mm ja pituudessa vain 10 mm. Korin sulavat linjat ja pituus antavat vaikutelman segmenttiä suuremmasta autosta. Korin keskilinjan, etu- ja takaosan sekä kojelaudan pokkaukset ovat Astra Sedanin piristäviä muotoilu yksityiskohtia. Astra-mallien runsaat varusteluvaihtoehdot jäävät sedanmallistossa aluksi kampanjamalliin eli nyt koeajettuun Enjoy Comfort Editioniin. Moottorivaihtoehtoina ovat 1,4- ja 1,8-litraiset bensiini- sekä 1,3- ja 1,7-litraiset dieselmoottorit.

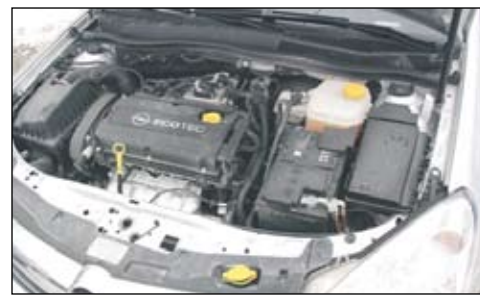
**Koeajetussa** Astra Sedan 1,6 Enjoy Comfort Edition -mallissa on 1,6-litrainen Twinport-bensiinimoottori. Moottori kehittää 85 kW tehon ja 155 Nm väännön. Twinport-rakenteessa imusarjoja on ikään kuin kaksi eli lyhyempi ja pitempi reitti imuilmalle. Pidemmillä imusarjalla parannetaan moottorin vääntöominaisuuksia



Uuden Opel Astra Sedanin valmistuksessa on käytetty Astran farmarimallin alustaa. Erinomainen ajettavuus, alhainen melutaso, taloudellisuus ja erittäin runsas varustelutaso sekä edullinen hinta (koeajauto 20 800 e) ennakoivat menestystä tälle tyylikkääle uutuudelle.



Kojelauta on selkeä ja mittaristo helppolukuinen. Ohjauspyörä on säädettävissä kahteen suuntaan ja etupenkit kuuteen suuntaan. Automaattinen ilmastointi.



Koeajauton 1,6-litrainen Twinport-bensiinimoottori kehittää 85 kW tehon ja 155 Nm väännön. Moottorivaihtoehtoina 1,4- ja 1,8-litraiset bensiini- sekä 1,3- ja 1,7-litraiset dieselmoottorit.



Tavaratilan koko on 490 l. Takaselkänojat kaatuvat. Takakannen voi avata kojelaudan painikkeesta.

alemmilla kierroksilla, kun taas lyhyempi imusarja vaikuttaa edullisesti huippukierrosten tehoon.

**Imuilman** lyhyemmän tai pidemmän reitin valinta tapahtuu tietokoneohjatusti läppäkoneistolla. Alumiinirakenteisessa moottorissa on kuusitoista venttiiliä, joita käytetään kaksi nokka-akselia. Jakopää on kokonaan hihnäkäyttöinen, joten sen vaihdosta tulee lisäys käyttökuluihin 60 000 kilometrin välein.

**Alustarakenteessa** pyöränriippustus on varustettu edessä joustintukirakenteella ja takana yhdystukiakselilla. Levyjarrut ovat edessä ja takana. Pysäköintijarru vaikuttaa takapyörissä samoihin jarrupaloihin kuin käyttöjarru. Jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto- sekä ajovakausjärjestelmä. Ohjaustehostin

on sähköhydraulinen, jolloin polttoainetta säästyy pumpun toimiesä vain tarvittaessa. Ajovaloissa on erilliset lähi- ja kaukovaloheijastimet. Myös pesurit kuuluvat varustukseen. Passiiviset turvavarusteet ovat tavanomaiset: kahdeksan turvatyynyä, vyönkiristimet ja aktiiviset niskatuet.

**Sisätiloissa** huomio kiinnittyy selväpiirteiseen kojelautaan, jossa erityisesti mittaristo on helppolukuinen. Lämpömittarin puuttuminen jakaa hieman mielipiteitä. Monitoiminen ajotietokone on varustettu kahdella eri muistilla. Lämmityslaitteen säätimien sijoitus pystyn keskikonsolin alareunaan hieman ihmetyttää, sillä yläreunassakin olisi ollut tilaa satunnaisesti käytettävien katkaisimien sijaan. Varustetaso on erittäin runsas ja

sisältää mm. kahteen suuntaan säädettävän ohjauspyörän, automaattisen ilmastoinnin sekä etupenkit, joissa on peräti kuusisuuntaiset säädöt. Lisäksi sedanmallissa on sadetunnistin, vakionopeussäädin ja automaattisesti tummuva tausta-peili. Takapenkin selkänojat kaatuvat ja väliseinään syntyvä pienehkö aukko mahdollistaa pitemmän, mutta ei juuri muilta mitoiltaan merkittävästi suuremman esineen sijoittamisen tavaratilaan. Tavaratilan koko on 490 l ja sen kannen voi avata kojelaudan painikkeesta tai kaukosäätimestä, jos vain ensin on keksinyt kyseisen toiminnon.

**Ajokokemuksessa** nousi esille erityisesti Astra Sedanin erittäin suuntavakaa ja miellyttävä ohjaus. Myös äänieristys on onnistunut, sillä rengasmelu on vaimeaa

ja moottorin ääntä ei juuri kuule normaalisissa ajoissa. Ainoastaan voimakkaissa kiihdytyksissä ja suurilla pyörintänopeuksilla moottori kertoo miellyttävällä äänellä olemassaolostaan. Moottorin hyvä vääntö laajalla käyntinopeusalueella tekee ajamisesta helppoa ja tasainen ajotapa palkitsee. Normikulutuksen 6,6 l/100 km voi saavuttaa jopa taloudellisinta vauhtia suuremmillakin nopeuksilla. Näkyvyys taaksepäin ei ole parhaimpia, sillä ainoastaan keskimmäisen takaistuimen pääntuki on laskettavissa niin alas, että se ei haittaa näkyvyyttä. Vakionopeussäätimen käyttökytkimet vasemman viiksen päässä vaativat totuttelua ja hansikkaiden riisumista. Tuulilasin pesunestettä kuluu paljon, sillä ajovalopesimet toimivat myös valoautomaattiasennossa. Lämmityslaitteen käyttökytkimiä

ja niiden symboleja on mahdotonta havaita ajon aikana, mutta toisaalta hyvin toimiva automaattitoiminto minimoi säätimien käyttötarpeen.

**Opel Astra Sedan 1,6 Enjoy Comfort Edition** on miellyttävä ja odotettu lisä C-segmentin Astra-mallistoon. Erinomainen ajettavuus, alhainen melutaso, taloudellisuus sekä erittäin runsas varustelutaso muodostavat onnistuneen kokonaisuuden. Kun näiden ominaisuuksien yhdistelmän saa edullisesti 20 800 eurolla, voi Astra Sedanille ennustaa hyviä myyntitulokemia.

Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
Autotohtori Hakuninmaa