

Lähes 100 000 ajoneuvoa väliaikaisesti liikenteestä poistettuna vuoden 2007 lopussa

Vuoden 2007 lopussa ajoneuvoliikennerekisterissä olevista ajoneuvoista yli 92 000 oli otettu väliaikaisesti pois liikenteestä. Henkilöautoja näistä oli lähes 73 000. Väliaikainen liikennekäytöstäpoisto tuli mahdolliseksi AKEn tietojärjestelmäuudistuksen myötä marraskuussa 2007. Liikennekäytöstäpoisto katkaisee sekä ajoneuvoveron että vakuutusmaksut.

Maakunnittain suhteellisesti eniten liikennekäytöstä poistettuja ajoneuvoja oli Pohjois-Karjalassa (2,4 %) ja vähiten Itä-Uudellamaalla (1,7 %).

80-luvun henkilöautot kärjessä liikennekäytöstäpoistoissa. Vuoden 2007 lopussa liikennekäytöstäpoistettuna olleista henkilöautoista 41,2 prosenttia oli otettu käyttöön 1980-luvulla ja 32,1 prosenttia 1990-luvulla. 1970-luvulla tai sitä aikaisemmin käyttöön otettuja oli liikennekäytöstäpoistetuista 17,8 prosenttia ja 2000-luvulla käyttöön otettuja 9,0 prosenttia. Vuodenvaihteessa liikenteestä poistettuna oli eniten vuonna 1989 käyttöön otettuja henkilöautoja.

Koko henkilöautokannasta 43,6 prosenttia on käytössä 2000-luvulla, 38,4 prosenttia 1990-luvulla, 15,3 prosenttia 1980-luvulla ja 2,6 prosenttia 70-luvulla tai sitä aikaisemmin.

Suomen henkilöautokannan yleisin auto, Toyota Corolla, oli myös liikennekäytöstä poistettujen henkilöautomallien ykkönen vuoden 2007 lopussa. Toiseksi eniten poistettuina oli Nissan Sunnyja ja kolmanneksi ns. kuplavolkareita.

Käyttörikkeet lisääntyneet – luvattomasta ajosta vähintään 1 000 euron lisävero. Liikennekäytöstä poistettulla tai rekisteröimättömällä ajoneuvolla ajamisesta seuraa aina tuntuva sanktiot. Jos liikenteestä tavataan liikennekäytöstä poistettu tai rekisteröimätön ajoneuvo, poliisi estää sen käytön ottamalla kilvet ja rekisteröintitodistuksen pois sekä antaa sakot. Lisäksi määrätään ajoneuvovero jälkiverotuksena, ajoneuvoveron lisävero ja korotettu vakuutusmaksu. Lisävero on vuotuinen ajoneuvovero viisinkertaisena, kuitenkin aina vähintään 1 000 euroa.

Marras-joulukuussa liikennekäytöstä poistetulla autolla ajosta jäi kiinni 20 kuljettajaa. Suurin osa liikennekäytöstä poistetulla autolla ajaneista on saanut 1 000 euron lisäverolaskun, mutta dieselkäyttöisillä autoilla ajaneille luvaton ajo on tullut maksamaan jopa yli 4 000 euroa. Tämän lisäksi luvattomasta käytöstä tuli maksettavaksi myös sakot sekä mahdollinen korotettu vakuutusmaksu.

Liikennekäytöstäpoisto ei katkea omistajanvaihdoksessa, vaan uuden omistajan tulee tehdä ilmoitus liikennekäyttöön otosta ennen kuin ajoneuvolla saa taas ajaa. Liikennekäytöstäpoisto ja -otto otettiin käyttöön marraskuun alussa 2007. Palvelu korvasi lähinnä entisen rekisteristäpoiston. Samanaikaisesti vakuutusyhtiöt luopuivat omista seisonta-aikakäytännöistään. Liikennekäytöstäpoisto katkaisee niin ajoneuvoveron kuin vakuutusmaksutkin. Liikennekäytöstäpoistoa ja -ottoa koskeva ilmoitus tehdään ajoneuvon rekisteröintitodistuksella katsastus-toimipaikalla tai siinä vakuutusyhtiössä, jossa ajoneuvolla on liikennevakuutus. Ilmoituksen voi tehdä ajoneuvon omistaja, haltija tai heidän valtuuttamansa asiamies.

Rekisteristäpoisto on marraskuusta lähtien ollut lopullinen, eikä ajoneuvoa enää poiston jälkeen saa takaisin rekisteriin. Romuautot voi poistaa rekisteristä vain viemällä ne viralliseen vastaanottopisteeseen, josta saadulla romutustodistuksella rekisteristäpoisto suoritetaan.