

Nissanilta markkinoille täysin uusi X-Trail

Nissan esitteli Geneven autonäyttelyssä täysin uudistuneen X-TRAILIN. Vaikka auto ulkonäöltään muistuttaa edeltäjänsä, se on entistä suorituskykyisempi, käytännöllisempi sekä monipuolisempi.

Uuden X-TRAILIN muotoilussa on haluttu säilyttää mallille tunnusomaisia piirteitä, kuten kulmikas muotoilu, yhtenäinen olkalinja sekä suuri ikkunapinta-ala. Sen sijaan D-pilari on syvällä uudistuneen takasivuiikkunan profiilissa, lokasuojat ovat entistä suuremmat ja jyrkempi maski on yhdenmukainen Nissanin maastoautomalliston kanssa.

Valittavana on neljä moottorivaihtoehtoa, joista kaksi on uutta tehokasta hiukkassuodattimista dieselmootoria. Saatavilla on myös ensimmäistä kertaa automaattivaihteistoinen diesel. Bensiinimoottorilla varustettu X-TRAIL taas on saatavilla portaattomalla CVT-automattivaihteistolla (Continuously Variable Transmission).

Ensiluokkaiset sisä- ja tavaratilat

Uuden X-TRAILIN sisätilojen suunnittelussa on kiinnitetty huomiota laadukkuuteen ja mukavuuteen unohtamatta kuitenkaan käytännöllisyyttä - etenkin monikäyttöisyyttä.

Kosketuspintoihin on valittu pehmeitä materiaaleja ja verhoilussa on käytetty väreiltään selkeitä kontrasteja. Hallintalaitteiden koristeosat ja muut varusteet on viimeistely hopean- tai titaaninvärisiksi. Mittaristo on sijoitettu monitoimisen ohjauspyörän taakse, jolloin keskikonsoliin on voitu sijoittaa entistä suurempi navigointilaitteen näyttö.

Uuden X-TRAILIN tavaratilan koko on kasvanut 145 litralla ollen nyt 555 litraa takaistuimet paikallaan. Lisätilan ansiosta tavaratilaan on voitu sijoittaa lattian alle jäävä ulosvedettävä laatikko. Laatikossa on siirrettävät ja irrotettavat väliseinät, joiden avulla tila voidaan tarvittaessa jakaa useampiin osiin. Välipohja ja laatikko voidaan myös poistaa, jolloin kuormatilan korkeus kasvaa 127 mm suuremmaksi kuin



aiemmassa mallissa.

Paranneltu ALL MODE 4x4 -nelivetojärjestelmä

X-TRAILISSA on uusien versio Nissanin ALL MODE- nelivetojärjestelmästä. Uuden ALL MODE 4x4-i -ni-

misjärjestelmän ominaisuuksia ovat muun muassa DDS-alamäkihidasin (Downhill Drive Support) ja USS-mäkilähtöapu (Uphill Start Support). USS on täysin automaattinen järjestelmä, joka pitää jarrut päällä siihen asti, kunnes kuljettaja

päätää lähteä liikkeelle. Järjestelmä aktivoituu aina, kun mäen jyrkkyys on yli 10 prosenttia.

DDS-järjestelmä hyödyntää nelivetojärjestelmän ollessa lukittuna auton lukkiutumattomia jarruja siten, että järjestelmä ei anna nopeuden ylittää 7 km/h alamäessä.

Uudessa X-TRAILISSA käytetään samaa Alliance C -alustaa kuin hiljattain esitellyssä Nissan Qashqaisssa. Alustassa on joustintuet edessä ja multi-link-jousitus takana. Sekä etu- että takapää on kiinnitetty erilliseen apurunkoon kumisilla vaimentimilla. Tämän seurauksena uuden X-TRAILIN akseliväli on kasvanut 5 mm ollen 2630 mm ja sen kokonaispituus 175 mm ollen 4630 mm.

Uutta X-TRAILiä valmistetaan Nissanin tehtaalla Kyushussa, Japanissa. Malli esiteltiin ensimmäisenä Euroopassa, jossa sen myynti käynnistyy kesällä.