

# Uusi Volvo XC70 – menestystarina jatkuu

- Crossoverin, henkilöauton ja maastoauton yhdistelmän, suosio kestää
- Lisää ylellisyyttä ja enemmän suorituskykyä
- Suurin markkina-alue Yhdysvallat
- Suomessa ennakkomyynti käynnistyy keväällä ja asiakastoimitukset loppuvuodesta

**K**un Volvon ensimmäinen XC-malli ilmestyi maanteille vuonna 1996, autosta tuli välitön myyntimenestys ja samalla aivan uuden Cross Country -segmentin edelläkävijä. Cross Country -malleissa yhdistyy henkilöauton ajettavuus ja maastoauton suorituskyky.

Volvo XC70:n kolmas sukupolvi astui parrasvaloisiin Geneven autonäyttelyssä. Kokonaisuuteen on lisätty entistä enemmän ylellisyyttä ja suorituskykyä.

Volvo XC70 on säilyttänyt vetovoimansa vuosien varrella, ja sen nykyinen sukupolvi on yltänyt parhaimpansa vuoteen noin 40 000 ajoneuvon kappalemyyntiin.

“Uusi XC70 on säilyttänyt kovan ja suorituskykyisen asenteen, mutta siitä on samalla tullut entistä mukavampi ajoneuvo. Suunnittelutyöryhmämme on antanut autolle entistä elegantimman ja ylellisemmän ulkoasun”, kertoo Volvon pääjohtaja Fredrik Arp.

## Täydellinen ajoneuvo aktiiviseen elämään

Uusi Volvo XC70 on kotonaan niin oopperan pysäköintialueella kuin karuissa metsämaastoissakin.

Entistä mukavampi ja ylellisempi tunnelma, käytännöllisyys ja monipuolisuus sekä XC-malleille ominainen neliveto ja suorituskyky tekevät XC70:stä täydellisen kumppanin mitä moninaisimpiin aktiviteetteihin.

Useat nk. lifestyle-autot korostavat vain arvokasta imagoa. Suuri osa nykypäivän ja tulevaisuuden XC70-ostajista kuitenkin valitsee autonsa monipuolisten ominaisuuksien ja yleisen kapasiteetin



perusteella.

Uuteen XC70-malliin on saatavana kuusisylinterinen bensiinimoottori ja viisisylinterinen turbo-

diesel. Uudessa mallissa Haldexin elektronisesti ohjattua nelivetoa voi täydentää aktiivisella Four-C-alustalla, joka sisältää kolme eri ajoasetusta. Alamäkihidastimen ja tuuletettujen istuinten kaltaiset varusteet tekevät ajokokemuksesta entistä miellyttävämmän.

## Amerikkaan ja Eurooppaan

Volvon crossover-malli on pääasiassa pohjoisamerikkalainen menestys-

tarina, mutta se on vahvassa nousussa myös Euroopassa, joka kattaa noin 40 prosenttia kokonaisyntistä. Ruotsi on Euroopan maista suurin yksittäinen markkina-alue, ja seuraavilla sijoilla tulevat Iso-Britannia ja Saksa.

Uusi XC70 esiteltiin yhdessä uuden V70-mallin kanssa Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa. Suomessa auton ennakkomyynti käynnistyy keväällä ja asiakastoimitukset loppuvuodesta.