

Täysin uusi Ford Ranger



- Uusi jämässä ilme, uusi tyylikäs sisustus
- Uusi 2,5 litran Duratorq TDCi -dieselmoottori, jossa on polttoaineen yhteispaineruiskutus (common-rail); enemmän suorituskykyä ja vääntöä, parantunut polttoainetaloudellisuus
- Suurempi lastaustila ja parempi vetokyky
- Limited-varustelulla lisää tyyliä
- Pick-up-lavan käytännölliset lastausratkaisut
- Laadukkaampi ajettavuus
- Vähentynyt melu-, värinä- ja ajokarheus-taso
- Vakiovarusteena turvatyyny sekä kuljettajalle että etumatkustajalle
- Laajamittainen kehitys- ja laatu-testaus neljällä mantereella

Täysin uusi Ford Ranger, joka saapuu Suomen markkinoille näinä päivinä, tarjoaa tyylikkyyttä, käytännöllisyyttä, kestävyyttä ja mukavuutta. Uusi Ranger näyttää jämekältä ja modernilta, sisätilat on uudistettu kokonaisuudessaan, ja sen kantavuus ja vetokyky ovat entistä suuremmat. Uutena moottorina on 2,5 litran common-rail-dieselmoottori.

Uusi Ranger on ilmeeltään aggressiivisempi ja rohkeampi, ja mallistossa on kaksi uutta dieselmoottoria, joissa on polttoaineen yhteispaineruiskutus. Lisäksi siinä on uudenaikainen

sisustus, parempi ajomukavuus sekä suurempi lastaustila ja vetokyky. Uudistukset vahvistavat entisestään Rangerin laajasti tunnustettuja ominaisuuksia, joita ovat taattu kestävyys, soveltuvuus maastossa ajoon, edistyksellinen turvallisuus sekä luottamusta herättävät laatu ja jämäkyys.

Edeltäjiensä tapaan uudessa Rangerissa on kolme korivaihtoehtoa. Neliovisessa Double Cab -mallissa on hyvin tilaa viidelle aikuiselle, ja se tarjoaa joustavuutta vapaa-ajan ja liike-elämän tarpeisiin. Super Cab -mallissa on markkinoiden ensimmäiset pilarittomat taka-reunasta saranoidut takaovet. Super Cab rekisteröidään Suomessa pakettiautoksi, joten siitä otetaan takana olevat istuintyyt pois. Näin se tarjoaa erinomaiset säilytystilat. Kaksiovisessa Regular Cab -mallissa on kaksi istuinta sekä luokkansa johtava tavaransäilytystila.