

Uusi viisipaikkainen Citroën C4 Picasso

Citroënilla nyt täydellinen tila-automallisto. Uusi viisipaikkainen Citroën C4 Picasso tarjoaa isoveljensä tapaan valoisian tilavan matkustamon, suuren tavaratilan, miellyttävät ajo-ominaisuudet, mukavuutta ja korkeaa laatua. Uutuudessa on pyöreämmät perän muodot, joissa on tyylikkään keulan kera jopa ripaus urheilullisuutta.

Citroënin seitsemänpaikkainen Grand C4 Picasso on osoittautunut menestykseksi. Se nousi 41 viime vuonna esitellyn uuden automallin joukosta kolmanneksi Car of The Year 2007 -äänestyksessä. Uutuus valittiin monessa maassa vuoden autoksi ja What Car -lehden äänestyksessä se sai parhaan tila-auton tittelin.

Linjakkaampi vaihtoehto. Uusi Citroën C4 Picasso tarjoaa kaikki isoveljen mainiot ominaisuudet. Suurin ero on pituus, sillä viisipaikkainen C4 Picasso on 120 mm seitsemänpaikkaista lyhyempi. Pituutta on edelleen 4,47 metriä, millä varmistetaan runsaat tilat viidelle matkustajalle ja heidän tavaroilleen. Katto on viisi senttiä isoveljeä alempana.

Uuden mallin ilmanottoaukot ovat suuremmat kuin Grand C4 Picassossa. Ilmanottoaukoissa on suuret mustat kilpa-automaiset ritilät ja puskurien muodot jatkavat samaa linjaa. Autojen keulat muistuttavat toisiaan, sivulta ja takaa autoilla on täysin omat luonteensa.

Kattolinjaa korostetaan ylellisemmissä versioissa kromilistoilla. Oman lisänsä sivuprofiilille antaa sivuikkunoiden alareuna, joka laskeutuu aaltomaisesti taaksepäin.

Takana viimeisissä pila-reissa on takavalot, joiden

avulla kookkaat lasit vaikuttavat jatkuvan koko auton ympäri. Takavalot on jaettu korin ja takaluukun kesken siten, että niistä on saatu mahdollisimman suuret ja näkyvät. Samalla takaluukku on voitu tehdä leveäksi.

Runsaasti valoa ja tilaa. Matkustamon valoisuus on yksi C4 Picasson vaikuttavimmista piirteistä. Panoraamatuulilasi on kahden neliömetrin suuruinen. Tuulilasia tukevat A-pilarit on jaettu kahtia, jotta kuljettajalla olisi esteetön näkyvyys etuviistoon. Myös sivulla on kolmannet ikkunat takaovien takana. C4 Picasso tarjoaakin toiselta istuinriviltä luokkansa parhaan näkyvyyden. Kaiken kaikkiaan ikkunoiden pinta-ala on viisi neliometriä ja panoraamakaton kanssa peräti 6,2 neliometriä.

Edessä on yhtä mainiot tilat kuin seitsemänpaikkaisessa Grand C4 Picassossa. Vaihteenvälitsimen sijoitus ohjauspylväaseen ja tasainen lattiatilaa luovat edustusautomaisen tunnelman. Takana on tasainen lattiatilaa ja kookkaat 0,45 metriä leveät erillisistuimet kaikille kolmelle matkustajalle. Istuimessa on 13 sentin pituussäätö ja polvitila on kokoluokan suurin. Se on 70-95 senttiä etuistuimien sijainnista riippuen. Hartiatilaa on 1,5 metriä, mikä edustaa Xsara Picasson kanssa viisipaikkaisten tila-autojen huippua.

Tavaratila on pienimmilläänkin hattuhyllyn alla 500 litraa, kun takaistuimet ovat mahdollisimman takana. Kun istuimet taitetaan pois käytöstä, tavaratila kasvaa 1734 litran (VDA) vetoiseksi. Yksi C4 Picasson vahvuuksista on tavaratilan leveys, sillä pyöräkoteloiden välissä on mitta 1,17 metriä. Tilan pituudeksi saadaan peräti 1,87 metriä. Hattuhyllyn alla on korkeutta 0,57 metriä, mikä yhdessä tilan leveyden kanssa helpottaa kookkaiden esineiden lastaamista. Pienet



Turvallisuutta ja ylellisyyttä. Uusi C4 Picasso jakaa tekniikkansa viime syksynä esitellyn Grand C4 Picasson kanssa. Voimanlähteeksi on tarjolla kaksi bensiini- ja kaksi dieselmootoria. Bensiini- ja dieselmootorit ovat 1,8- ja 2,0-lit-

hiukkassuodatin, joka poistaa lähes täydellisesti hiukkaspäästöt. Pienempi dieselmootori on 1,6-litrainen ja sen yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Kaksilitraisen dieselmootorin yhteyteen saa joko

Vakiovarusteisiin kuuluu mm. seitsemän turvatyynyä, joihin sisältyy harvinainen kuljettajan polviturvatyyny.

Uutuudessa on valtava määrä kuljettajaa helpottavia varusteita, kuten automaattinen sähköinen käsijarru ja



tavarat saa tavaratilaan kätevästi erikseen aukeavan takakaikkunan kautta.

Käytännöllisenä yksityiskohtana C4 Picassoon saadaan uuden Moduboxin. Tavaratilaan käyttöön otettavassa kääryssä on tilaa 40 litraa ja kantavuutta 22 kiloa.

Pienemmän moottorin yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto, suuremman yhteydessä on kuusiportainen automaattisesti ohjattu vaihteisto tai neliportainen automaattivaihteisto.

Dieselmootoreissa on



kuusivaihteisen automaattisesti ohjatun vaihteiston tai kuusiportaisen automaattivaihteiston.

Citroën Grand C4 Picasso menestyi erinomaisesti Euro NCAP:n törmäystestissä ja viisipaikkainen uutuus tarjoaa saman turvallisuustason.

mäkilähtöavustin. Pysäköintiä helpottamaan voi hankkia pysäköintitutkan eteen ja taakse tai kätevän pysäköintivälimen.

Uuden Citroën C4 Picasson myynti alkaa Suomessa maaliskuun puolivälissä.