

Jäärata-ajot Tuusulanjärvellä

Tuusulan järvellä ajettiin 43. jäärata-ajot sunnuntaina 25.2.2007

Moottoripyörien kilpailukalenterissa on talvisin melko hiljaista, mutta jotain sentään tehdään.

Jääratakilpailut tuovat pientä puuhaa kilvanajajien kaamokseen.

Talviajo on melkoisen kylmää puuhaa ja kilpailun pituus onkin vain luokkaa varttitunti, etteivät kuskit täysin kohmettuisi. Pyörät ovat enduro- ja motocrosspyöriä, joiden jousitusta on ehkä hiukan madallettu jääratakäyttöä silmälläpitäen. Toki jousituksen ja pyörän muidenkin säätöjen täytyy olla sovitettu kylmiin oloihin sopivaksi.

Suurin ero kesäkäyttöön löytyy renkaista, joissa käytetään reilun kokoisia nastoja suurin piirtein niin paljon kuin saadaan nappuloihin sopimaan. Tokihan säännöt määrittelevät nastojen tyypin ja määrän, vaikka maallikosta muulta näyttääkin. Pitoa renkailla onkin hyvin niin kauan kuin piikit purevat jäähän. Ongelmat alkavat, kun irtolunta tai jäähilettä on renkaan ja jään välissä niin paljon, ettei nasta enää ylety jäähän. Pidon häviäminen on



varsin äkillinen ilmiö.

Hyvät kuljettajat valitsevatkin ajolinjansa siten, että pitoa renkaissa riittää oikeissa paikoissa.

Kahden ajetun kilpailuerän jälkeen rata aurataan ja harjataan puhtaaksi irtolumesta, jotta ajaminen olisi mielekästä kilpailijoille.

Huomiota lähtöluettelossa kiinnitti sivuvaunu numerolla 313. Numeron takaa löytyivät liikenneopettajat Kalle Salo ja syydaava jonglööri Juha Pesonen. Pari ilmoittaa ajavansa team ankkalinnan nimiin. Tällä kertaa pieni loukkaantuminen harjoitusajoissa esti parin kilpailuun pääsyn.

Sivareiden lisäksi kisaa ajettiin atv-luokassa eli

mönkkäreillä, ja tietysti soolopyörillä.

Sooloissa road racin piikkiluokan pronssia ajanut Kirsi Kainulainen pisti pojat järjestykseen B250-lähdössä. Ja B125-luokassakin Kirsi oli kolmas, todella kova suoritus.

Kari Vehniäinen hallitsi vanhan mestarin otteella ajamia luokkia.

Täydelliset tulokset löytyvät Tuusulan moottorikerhon nettisivuilta.

Teksti ja kuva:
Mikko Paaso

