

# Uudet MINI One ja MINI Cooper D täydentävät MINI-mallistoa

Vasta uusittuun MINI-mallistoon saadaan perheenlisäystä. Uudet MINI One ja MINI Cooper D esiintyvät ensi kertaa julkisuudessa Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä 8.-18. maaliskuuta. 1,4-litrainen MINI One on sarjan perusmalli kun taas MINI Cooper D on kaikkien aikojen taloudellisin MINI.

Vain muutama kuukausi sitten lanseerattujen näppärän MINI Cooperin ja urheilullisen MINI Cooper S:n rinnalle tulee nyt kaksi erityisen taloudellista versiota. MINI Onen EU-keskikulutus on 5,7 litraa sadalla kilometrillä, MINI Cooper D puolestaan kuluttaa vain 4,4 litraa dieseliä sadalla kilometrillä.

Jännittävä uusittu sisustus ja hienostuneet, laadukkaat materiaalit ovat MINIn vahvuuksia. MINI Onessa perinteiseen jäähdyttäjän säleikköön on tuotu uutta ilmettä mustilla poikittaisrimoilla. Musta väri korostaa MINI Onessa myös

peilien yläosaa ja tavaratilan kahvaa. Molemmissa uusissa malleissa katto on maalattu korin väriksi, mikä korostaa auton eleganttia olemusta. MINI Cooper D:ssä katon väriksi voi valita myös mustan tai valkoisen.

MINI Cooper D:n muotoilussa erottuu myös konepellin voimakas kaarevuus; lisäksi ilmanottoaukko on suurempi kuin muissa malleissa. Dieselsiisolle ainutlaatuinen muotoilun yksityiskohta on myös pyörästetty ilmanottoaukko, jonka poikki kulkee korinvärinen vaakatako.

MINI Onen 1,4-litrainen bensiinimoottori perustuu MINI Cooperin 1,6-litraiseen vapaasti hengittävään moottoriin, ja moottoreiden tekniikkaan on tehty samat uudistukset. Moottorin tehokkuus perustuu ennen kaikkea muuttuvaan venttiilinajoitukseen, joka pohjautuu BMW Groupin VALVETRONIC-tekniikkaan.

Kehittyneen alumiinirakenteen ansiosta uuden moottorin pienempi versio on vahva mutta kevyt, aivan kuten isommat veljensä. Se kehittää 70 kW (95 hv) tehoa eli 4 kW (5,5 hv) enemmän kuin edeltäjänsä.



Suurin vääntö on 140 newtonmetriä. Erittäin edistyksellinen voimanlähde tuo uuteen MINI Oneen urheilullista suorituskykyä, joka yhdistyy esimerkilliseen polttoainetalouteen ja pieniin päästöihin. Auto kiihtyy nolasta sataan 10,9 sekunnissa, ja sen huippunopeus on 185 km/h. Sen EU-keskikulutus 5,7 litraa sadalle kilometrille on noin 15 prosenttia alhaisempi kuin edeltäjällään.

Urheilullisen vauhdikas MINI Cooper D on kaikkien aikojen taloudellisin ja päästötasoltaan puhain MINI. Vaikka moottoriin on tullut 15 kW (20,5 hv) lisää tehoa verrattuna aiempaan MINI One D-malliin, MINI Cooper D on siihen verrattuna silti noin 10 prosenttia taloudellisempi vain 4,4 litran EU-keskikulutuksellaan. Näillä lukemilla MINI Cooper D on kaikkien aikojen polttoainetaloudellisin MINI. Auton esimerkillisen alhaisesta päästötasosta huolehditaan polttoaineen tarkan palamisen ohella tehokkailta hiukkassuodattimilla. Dieselhiukkassuodatin on Suomessa myytävissä MINIn dieselsiisioissa vakiovaruste.

Molemmat uudet mallit täyttävät EU4-päästönormin kaikki vaatimukset.

MINI Cooper D:n uusi 1,6-litrainen nelisynterinen turbodie-

sel kehittää 80 kW (109 hv) tehoa ja vaikuttavat 260 newtonmetriä vääntöä. MINI Cooper D:n ainutlaatuinen Overboost-toiminto tuo hetkellisesti 20 newtonmetriä lisäävääntöä, aivan kuten urheilullisessa MINI Cooper S:ssä. Näillä suoritusarvoilla MINI Cooper D tarjoaa luokassaan poikkeuksellista voimaa ja vääntöä. Auton suorituskyky heijastelee uuden dieselin ominaisuuksia: kiihtyvyys nolasta sataan 9,9 sekuntia ja huippunopeus 195 km/h.

Kevyessä alumiinirakenteisessa moottorissa on käytetty polttoaineen suorasiuhkutuksessa commonrail-tekniikkaa, ja sen muuntuvasiipinen turboahdin takaa parhaan tehon ja suorituskyvyn kaikilla moottorin käyntinopeuksilla.

Molemmissa uusissa MINI-malleissa on vakiona kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. MINI Oneen on tarjolla vaihtoehtoisesti kuusivaihteinen automaatti, jossa on Steptronic-toiminto. Steptronicilla kuljettaja voi vaihtaa vaihteita varsinaisesta vaihdevalitsimesta tai ohjauspyörän valintakytkimistä.

Jo tutuksi käynyt karting-automaaisen tarkka ajettavuus on nyt yhdistetty tässä kokoluokassa harvinaiseen ominaisuuteen: MINI on erittäin mukava ajettava myös

pitkillä matkoilla. Vauhdikkaaseen menoon mutkaisilla teillä tuo tarvittavaa tarkkuutta sähköinen EPAS-ohjaustehostus.

MINI:ssä matkustajien turvallisuudesta on huolehdittu kuudella turvatyynyllä ja kolmenpisteen turvavöillä sekä teknisillä ratkaisuilla, joihin sisältyvät ABS-jarrut, kaksi eri jarruassistenttia ja Automatic Stability Control+Traction-luistonesto. ASC+T-luistonesto on vakiona MINI Cooper D:ssä ja lisävarusteena MINI Onessa. Lisäksi kaikki Suomessa myytävät MINI:t on varustettu DSC Dynamic Stability Control -ajonvakautusjärjestelmällä.

Markkinoiden ainoan pienen premium-luokan auton mallivalikoima on nyt entistäkin houkuttelevampi. Vaikka MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI One ja MINI Cooper D ovat luonteeltaan yksilöitä, niitä yhdistävät niiden kiehtova karismaattisuus ja ainutlaatuinen ajamisen nautittavuus.

MINI One ja MINI Cooper D tulevat Suomessa myyntiin huhtikuussa 2007. MINI Onen hinnat alkavat 23 350 eurosta, MINI Cooper D:n 28 300 eurosta.

MINI Cooperin hinnat alkavat Suomessa 26 050 eurosta ja MINI Cooper S:n 31 300 eurosta.

