

# CD-soittimen käytöstä saattaa olla enemmän häiriöitä kuin puhelimen käytöstä

USA:n liikenneturvallisuusvirasto NHTSA on vastannut puhelimen käyttöä koskeviin kysymyksiin. Lähtökohta on, että kuljettajalla on ensisijainen vastuu ajaa moottoriajoneuvoa turvallisesti. Ja että ajotehtävä vaatii täyden huomion ja keskittymisen. Puhelimen käyttö voi häiritä kuljettajaa tässä tehtävässä, näin vaarantaen itsensä ja muita. Siksi turvallisinta on pidättäytyä puhelimen käytöstä ajon aikana.

**Aiheuttaako puhelimen käyttö ajon aikana liikenneonnettomuuksia?**

Tutkimukset osoittavat, että ajamisen puhelimen käytön aikana voi aiheuttaa häiriötä havainnointiin ja alentaa ajosuoritusta. Tutkimustulokset eivät ole riittäviä määrittämään tarkasti puhelimen osuutta, mutta NHTSA arvioi, että kuljettajahäiriöt kaikista lähteistä ovat noin 25% poliisille ilmoitetuista onnettomuuksista.

**Onko turvallista käyttää hands-free puhelinta ajon aikana?**

Käytettävissä olevat tutkimukset osoittavat, että olipa käytössä hands-free (käsivapaa-) tai handheld (käsi-) puhelin, häiriö on riittävän merkittävä alentamaan kuljettajan ajosuoritusta. Tästä voi seurata, että kuljettaja menettää näkö- ja kuulovihjeitä, joita tarvitaan välttämään onnettomuus.

**Pitäisikö minun onnettomuustilanteessa käyttää puhelinta ajon aikana?**

Yleissääntönä kuljettajan pitäisi tehdä kaikki voitava päästäkseen turvalliseen paikkaan ennen kuin käyttää puhelinta. Kuitenkin hätätilanteessa kuljettajan täytyy käyttää arvostelukykyään tilanteen kiireellisyydestä ja tarpeellisuudesta johtuen käyttääkö puhelinta ajon aikana vai ei.



Kannattaa pysähtyä turvalliseen paikkaan ja keskittyä asioiden kunnolliseen käsittelyyn silloin, kun puhuu puhelimessa.

**Onko NHTSA tekemässä lisätutkimusta määrittääkseen puhelimen käytön osuutta onnettomuuksiin?**

NHTSA on tekemässä tutkimusta kuljettajan puhelimen käytöstä. NHTSA tulee kertomaan tuloksista, joita mahdollisesti saavutamme puhelimen osuudesta onnettomuuksiin ja uusista langattomista laitteista, joita kehitellään.

**Onko puhelimeen puhuminen suurempi paha kuin keskustelu auton matkustajan kanssa?**

Mikä tahansa toiminta, johon kuljettaja osallistuu ajon aikana saattaa häiritä ajoa. Jotkut tutkimushavainnot vertailevat puhelimen käyttöä matkustajan kanssa keskustelemiseen. Eräät tutkimukset pitävät niitä samanarvoisina, toiset tutkimukset pitävät puhelimen käyttöä vaarallisempana. Merkittävä ero näiden välillä on, että matkustaja voi nähdä ajotilanteen ajajan kanssa ja pitää taukoa tai varoittaa kuljettajaa, kun taas puhelimessa keskusteleva ei tiedä ajotilanteesta mitään.

**Mitä tutkimukset kertovat puhelimen käytön riskistä muihin häiriöihin, kuten syömiseen tai juomiseen verrattuna?**

Nykyiset tutkimukset eivät anna selvää vastausta, mikä käytös on vaarallisempaa toisiin verrattuna. Kontroloidussa tutkimuksessa ver-

rattiin syömistä, ääniohjauksella varustettua puhelinta ja CD-soittimen käyttöä. Tässä tutkimuksessa eniten häiriötä oli CD-soittimesta. NHTSA:n testiradalla tehdyssä tutkimuksessa saaduissa tuloksissa manuaalikäyttöinen valinta oli yhtä häiritsevä kuin syöminen, mutta vähemmän häiritsevä kuin lukeminen tai CD-levyn vaihtaminen. On myös tärkeää pitää mielessä, että kuljettajat tekevät joitakin toimintoja useammin ja pidemmän aikaa ja näin riski saattaa kasvaa.

Matti Koivurova



Matti Koivurova  
Turvallisuusinsinööri