

Turvallisuutta ja pitkää ikää

Autotehtaiden myöntämät pitkät ruosteestotakuut alkavat purra, autojen keski-ikä on kääntynyt laskuun.

Autojen hinnan lasku 2003 ja pitkät lähes elinikäiset ruosteestotakuut ovat vieneet pien-autojen käytön kertakäyttökulttuuria kohti.

Alle 15.000 euroa maksavia autoja ei monikaan auton-omistaja enää huollata koriturvallisuuden osalta, koska uskotaan takuun estävän ruostumisen. Auton-omistajilta jääkin useimmiten tiedostamatta, että tehdastakuu ei vastaa alustan ruosteaurioista. Tällainen kehitys on selvästi nähtävissä katsastustoimen yhteydessä. Se huolestuttaaakin katsastusmiehiä.

Katsastuksessa ei pysty kuraisesta auton-omistajasta näkemään ruosteaurioiden laatua ja määrää.

Katsastajan kannalta koriturvallisuuden tarkistamiseksi auton-omistajasta tulisi pesettää niin, että tehdaspinnotteet olisivat nähtävissä. Useimpien autojen käyttäjän käsikirjassa onkin annettu ohjeeksi pesettää auton-omistajasta määrävällein.

Autojen turvallisuus on nykyisin päästöjen ohella yksi tärkeimpiä auton-omistajien kriteereitä. Päästöjen määrä voidaan mitata helposti koko käytön ajan. Auton koriturvallisuuden säilymistä koko liikennöintiajan ei kukaan valvo. Törmäykestä Euro NCAP:ssa annettujen tähtien eli arvojen säilyminen voidaan pitää ennallaan vain ruosteestokäsittelyn avulla koko käyttöä.

Kalliimpien ns. premium-luokan autojen tekniikka kestää hyvin ongelmitta 500.000 km ajoa, mutta kori ei kestä ruostumatta niin pitkää käyttöä.



Pentti Harjula.

Isojen autojen hintatasa painaa alas ulkomaisten pankkien omistamat ja "liisaamat" autot, joiden huoltoa ja käyttöä ei kukaan koe omakseen. Näiden rahoitusyhtiöiden vuokra-ajan jälkeinen autojen realisointi on suuri ongelma, jota pääsääntöisesti Pohjanmaan käytynauton kauppiaat hoitavat. Tämän takia yksityisomistuksessa olevia kalliimman hintaluokan autoja on pidettävä kauemmin ja siksi huollettava ja ruosteestokäsiteltävä, jotta vuotuinen arvonalennus jäisi kohtuulliseksi.

Pidempi auton käyttöikä on ympäristöystävällisyyttä parhaimmillaan, koska auton koko eliniän saasteista muodostuu 20-30% jo valmistusvaiheessa. Niinpä eläkeläispariskunnan joka ajaa vanhalla autolla 5000 km vuodessa ei tarvitse tuntea huonoa omaatuntoa ilman saastumisen vuoksi.

Auton pidempi käyttöaika tuo omistajalle taloudellista etua.

Pidempi käyttöaika pienentää autoilun pääomakustannuksia huomattavasti. Normaalkokoisen henkilöauton polttoainekulut (n. 20.000 km/vuosi) ovat noin 2000 euroa vuodessa. Auton arvo alenee keskimäärin viidessä vuodessa 50%, joten 25.000 euron hintaisen auton

vuotuinen arvonalennus on 2.500 euroa vuotta kohti. Mikäli autoa pidetään pidempään, pienenee pääomakustannus vielä huomattavasti. Jos auto sitten on ruosteestokäsittely käytön alkuvuosina, on auto helppo myydä edelleen.

Yli kymmenen vuoden ikäinen auto, jota ei ole ruosteestokäsittely, on todella vaikea saada myydyksi. Ruostumattomuustakuun voimassaolo on tosi tärkeä myyntivaltti.

Pidä huolta takuuoikeuksista.

Hyvänä vinkkinä auton-omistajalle sanoisin, että kun käytte merkkihuollossa, pyytäkää tekemään samalla korin korroosion tarkastus, koska se huollon yhteydessä on ilmainen. Ja pyytäkää tositteellinen varmistus siitä, että ns. ruosteestotakuu on voimassa. Käytäntö on osoittanut, että mikäli kysyt tehdastakuun voimassaoloa, kun vahinko on jo sattunut, asia alkaa heti mutkistua ja alkaa löytyä syitä, miksi takuu ei olekaan enää voimassa. Mikäli takuuvaatimus evätään, on tosi tärkeää saada siitä perustelut kirjallisena.

Milloin auto kannattaa vaihtaa?

Uuden auton ostajat useinkin pitkittävät ostopäätöstään harkittuaan mikä kannattaa, mikä ei. Monet heistä vievät nykyisen autonsa ruosteestokäsittelyyn, jolloin hallitus saa heidän puolestaan kaikessa rauhassa miettiä autoverotusta.

Ruosteestotoalan asiakkaille on ominaista, että he suunnittelevat taloutensa hyvin huolellisesti ja pitkäjänteisesti. Luottotappiot ovat alalammme tuntemattomia.

*Suomen ruosteestoliikkeiden Osuuskunta, 30.03.2007
Pentti Harjula, toimitusjohtaja*