

Uusi Chrysler Sebring on täällä

- Moottorivaihtoehtoina 2,0- ja 2,4-litraiset maailmanmoottorit sekä ensimmäistä kertaa Chryslerin D-segmentin autossa myös 2,0 CRD, syksyllä myös 2,7-litranen bensiinimoottori
- Entistä laajempi turvaruustelu
- Kattava varustelu

Uuden Chrysler Sebringin olemuksen taustalta löytyy vuonna 2003 Geneven autonäyttelyssä esitelty Chrysler Airflite-konseptiauto. Uusi Sebring on tyylikäs auto.

Edestä katsottaessa auton tunnistaa Chrysleriksi tutusta etusäleiköstä, jota koristaa sen yläosaan

sijoitettu siipilogo. Voimakkaan ilmeikäs konepelti, kookkaat ajovalot sekä sumuvalot vangitsevat katsojan huomion.

Chrysler Sebringin akseliväli on kasvanut 22 mm ja se on nyt 2765 mm. Raideleveys puolestaan on kasvanut 42 mm. Uusi Sebring on 6 mm pidempi, 51 mm leveämpi ja 103 mm korkeampi kuin edellinen Chrysler Sebring.

Uudessa Chrysler Sebringissä kuljettaja istuu 6,4 cm aiempaa korkeammalla ja muunneltavuutta tuovat 60/40 suhteessa taittavat takaistuimet, sekä litteäksi taittuva etumatkustajan istuin.

Vakioturvaruustelu sisältää mm. monivaiheisesti täyttyvät etumatkustajien turvatyyny, sivuturvatyyny ja sivuturvaverhot,



vetoluistoneston, ABS-jarrut, ESP-ajonhallintajärjestelmän, hätäjarrutehostimen, rengaskohtaisen rengaspainemonitorin, turvavyön muistuttimen, ISOFIX-kiinnikkeet

lastenistuimille sekä ovien turvapalkit. kaksilitraisena bensiinimoottorin parina on viisivalintainen manuaalivaihteisto. Tehoa moottorista irtoaa 156 hv ja vääntöä 190 Nm.

Kaksilitrainen CRD tuottaa tehoa 140 hv ja vääntöä enimmillään 310 Nm.

Mallisto alkaen 28.990 €.