

BMW esitteli uudistuneet 1- ja 5-sarjat Geneven autonäyttelyssä

BMW:n uudistuneet 1- ja 5-sarjat sekä M5 Touring olivat maailman ensi-illassa Geneven autonäyttelyssä 8.-18.3. BMW 3 -sarjan avomalli on puolestaan ensimmäistä kertaa esillä Euroopassa.

BMW:n uusi 5-sarja yhdistää vakuuttavasti tyylikkyyden ja edustavuuden urheilullisuuteen ja suorituskykyyn. Uudistuneen ulkonäön, entistä parempien ajo-ominaisuuksien ja ylivertaisen mukavuuden tukevana perustana ovat uudet moottorit, joissa teho ja taloudellisuus kohtaavat.

Kompaktin kokoluokan BMW 1 -sarjan korimalli on saanut uuden ilmeen, ja nyt sarjaan sisältyy myös kolmiovinen versio. Korkea varustetaso takaa erinomaisen ajomukavuuden ja turvallisuuden matkalla kuin matkalla.

BMW 1 -sarjan autoja vauhdittavat uusimman sukupolven kevyet, alumiinisella kampikammioilla varustetut dieselmoottorit ja High Precision Injection -suorasuihkutustekniikkaa käyttävät bensiinimoottorit.

Merkittävä tekijä uusien bensiinimoottoreiden taloudellisuudessa on polttoaineen suorasuihkutustekniikka, jossa polttoaine syötetään palotilaan pietosuuttimilla suoraan sytytystulppien viereen. Dieselmoottoreiden alumiininen kampikammio puolestaan pienentää moottorin painoa, mikä tehostaa polttoainetaloutta sekä ajettavuutta. High Precision Injection -suorasuihkutustekniikka on saatavilla ensimmäistä kertaa kuusi- ja nelisynterisissä malleissa.

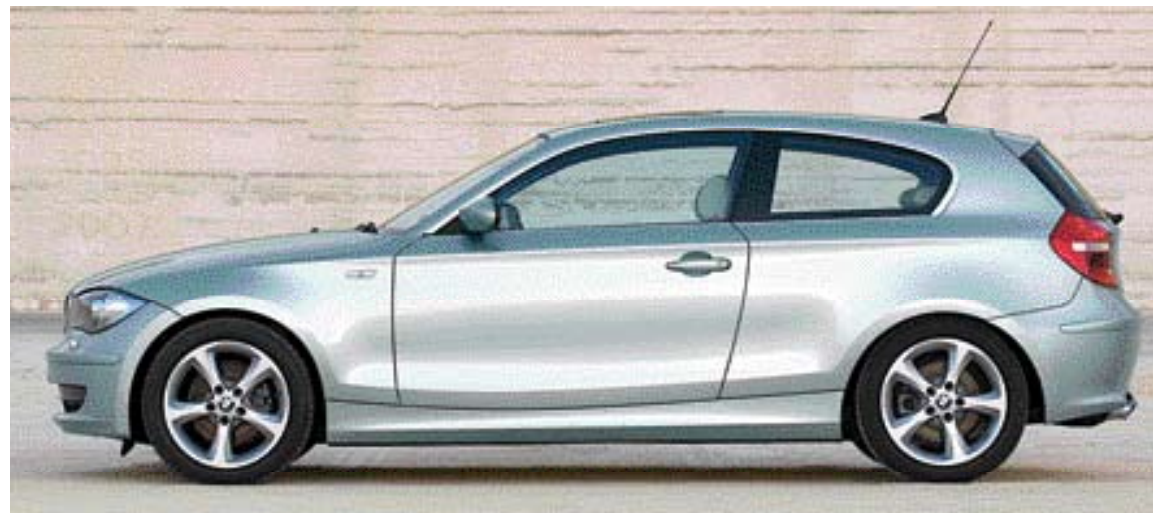
Uuden tekniikan ansiosta BMW 1 -sarjan autojen kulutuslukemat ovat pienentyneet huomattavasti. Samalla moottoreiden suorituskyky on kuitenkin kasvanut. Esimerkiksi BMW 120i:n uusi 2-litrainen voimanlähde kehittää 125 kW:a (170 hv), mikä on 15 kW:a (20 hv) enemmän kuin edellisessä versiossa. Sen EU-keskikulutus on 6,4 litraa sadalle kilometrille, mikä on 14 prosenttia edeltäjäänsä vähemmän.



BMW 120d puolestaan kehittää 130 kW:a (177 hv) eli 10 kW:a (14 hv) edeltäjäänsä enemmän. Sen EU-keskikulutus on 4,9 litraa sadalle kilometrille, missä vähennystä aiempaan on viisi prosenttia.

Moottorit ovat uudistuneet myös muissa malleissa. 5-sarjaa vauhdittaa erittäin tehokas kahdeksansylinterinen moottori, kun taas M5 Touring -mallista löytyy palkittu V10-moottori. Hydrogen 7 -mallin ainutlaatuinen kaksitoistasylinterinen moottori pystyy käyttämään polttoaineena joko vetyä tai bensiiniä, mikä parantaa auton käytettävyyttä eripituisilla matkoilla ja eri alueilla.

BMW 5 -sarjan uudistuneet moottorit ovat edeltäjäänsä tehokkaampia, mutta taloudellisempia. Esimerkiksi BMW 523i:n 2,5-litrainen kuusisylinterinen voimanpesä on teholtaan 140 kW (190 hv). Tehonlisäystä edeltäjään on 10 kW:a



(14 hv). Silti auton EU-keskikulutus on pudonnut noin 16 prosenttia ja on nyt 7,3 litraa sadalle kilometrille.

BMW tarjoaa myös entistä enemmän vaihtoehtoja nelivetoluokassa. Vuonna 2007 xDrive-nelivetöjärjestelmän saa 26 malliin neljässä sarjassa. xDrive on vakiovarusteena X5:n ja X3:n SAV-malleissa ja lisävarusteena 3- ja 5-sarjan Saloon ja Touring-malleissa. xDrive on myös ensimmäistä kertaa saatavissa 3-sarjan Coupé-malliin.

Ajomukavuutta 5-sarjan malleissa parantaa aktiivivakionopeussäädin, jossa on stop & go -toiminto. Aktiivivakionopeussäätimen tutka seuraa etäisyyttä edellä ajaviin ja pitää etäisyyden vakiona vaikka edellä ajava hidastaisi nopeutta. Järjestelmä osaa tarvittaessa jopa jarruttaa ja pysäyttää auton.

Myös turvallisuutta on tehostettu uusissa malleissa. Ainoana auton luokassaan BMW 5 -sarjassa on lisävarusteena Head-Up Display -tuulilasinäyttö. Siihen kuljettaja voi

saada valintansa mukaisesti ajamisen kannalta tärkeimmät tiedot suoraan näkökenttäänsä. Katsetta ei tarvitse siirtää tiestä.

Turvallisuutta lisäävät myös kääntyvät ajovalot, automaattisesti päälle/poiskytketyvät kaukovalot sekä BMW Night Vision -järjestelmä, jossa lämpökamera tunnistaa jopa 300 metrin etäisyydeltä ihmiset, eläimet tai esineet. Auton takana olevaa tilaa tarkkaileva kamera helpottaa pysäköintiä ja ohjausta ja on nyt saatavissa myös X5:een.