

# Opel Antara valloittaa katumaasturimarkkinoita

Opel on tehnyt näyttävän paaluun katumaastureiden ja samalla nelivetoautojen luokkaan juuri myyntiin tulleella uudella Antaralla. Siinä yhdistyvät henkilöauton ajominaisuudet ja mukavuus maastoauton monikäyttöisyyteen. Antaran hinnat alkavat Suomessa 39 900 eurosta.

Opel on palannut katumaasturimarkkinoille uuden Antaran voimin. Valmistaja ehti olla ilman maastoautoa vuodesta 2003, jolloin vuonna 1991 ensiesitellyn Opel Fronteran tuotanto lopetettiin. Euroopassa myytiin reilun 12 vuoden aikana 285 000 Fronteraa. Opelin tavoitteet ovat nyt entistä korkeammalla, sillä katumaasturimarkkinat ovat kasvaneet erittäin nopeasti. Kun vuonna 1997 Euroopassa myytiin 292 000 katumaasturia, viime vuoden myyntimäärä nousi noin 1,2 miljoonaan autoon. Myynnin uskotaan vakiintuvan viidessä vuodessa noin 1,4 miljoonan auton vuositasolle. Opel on asettanut omaksi vuoden 2007 myyntitavoitteekseen Euroopassa noin 40 000 Antaraa. Valmistaja uskoo saavansa runsaasti uusia asiakkaita, sillä sen arvion mukaan joka toisen Antaran ostajan edellinen auto on ollut muu kuin Opel.

## Kattava vakiovarustelu

Opel Antara eroaa monista kilpailijoistaan kattavan vakiovarustelunsa ansiosta. Kaikkien versioiden vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa älykäs nelivetojärjestelmä, ESP-ajonvakautus, alamäkihidastin, ympäripyörähdyksenestojärjestelmä, kauko-ohjattava keskuslukitus, ilmastointilaitte, sähkötoimiset ikkunat edessä ja takana sekä radio/CD-soitin MP3-liitännällä, seitsemällä kaiuttimella ja ohjauspyöräsäädöillä. Turvavarusteisiin kuuluvat kaikissa versioissa muun muassa etuturvavyö, kuljettajaa ja etumatkustajaa suojaavat sivuturvavyöt sekä täysimittaiset, kuljettajaa ja etumatkustajaa suojaavat sivuturvavyöt sekä täysimittaiset, kuljettajaa ja etumatkustajaa suojaavat sivuturvavyöt ja pääntuet. Etuturvavyöissä on esikiristin ja voimantulo.

Varustetasosta riippuen Antara on saatavana myös 17 tai 18 tuumanalumiinivanteilla, automaattisella ilmastointilaitteella, nahkaverhoilulla vaihtenvalitsimella ja ohjaus-

pyörällä, ajotietokoneella, tasanopeussäätimellä ja pysäköintitukilla varustettuna. Lisävarustelistalla on valittavissa paketteja, jotka sisältävät esimerkiksi navigointijärjestelmän puhelimen hands-free-liitännällä, rengaspainetunnistimen, nahkaverhoilun ja kaasupurkausajovalot.

## Tyylikäs muotoilu

Opel Antaran muotoilu perustuu vuonna 2005 Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltyyn Antara GTC-konseptiautoon, tosin kolmiovisuuden sijaan tuotantomalli on viisiovinen. Antarassa on yhdistetty maastoauton jyrkkyys henkilöauton jopa coupémäisen sulaviin linjoihin. Maastoautomaista Antarassa on erityisesti auton alaosa mustine helmoineen ja jyrkine etu- ja takapuskureineen. Lokasuojanlevikkeissä on mustat suojat, jotka kertovat auton soveltuvan myös huonommille teille.

Antaran tunnistaa Opeliksi parhaiten konepellin keskellä olevasta pokkauksesta sekä Opel-logoa kantavan jäähdyttäjän säleikön edestä kulkevasta kromipalkista. Konepelti on muotoiltu uusimpien jalankulkijaturvallisuusvaatimusten mukaisesti. Auton keulasta taaksepäin nouseva kylkilinja on varsin jyrkää, mutta voimakkaasti laskeutuva katto keventää olemusta. Mattahoipan väriset, kromilla reunustetut katto-kaiteet ja ikkunankehyydet antavat Antaralle yllälistä ilmettä.

## Kompaktit mitat, avarat tilat

Opel Antaran ulkomitat ovat varsin kompaktit (pituus 4575, leveys 1850 ja korkeus 1704 mm), mikä tekee autosta ketterän käsitellä. Sisätiloista on onnistuttu suunnittelemaan silti avarat ja esimerkiksi 933 mm:n takajalkatila on luokan kärkeä. Avaruuden tunnetta lisäävät suuret ikkunapinnat niin edessä, sivuilla kuin takana ja lisävarusteena saatava kattoikkuna.

Tavaratilaa Antarassa on kaikkien istuinten ollessa käytössä 370 litraatavaratilan verhoon asti mitattuna. Takaistuimet kaatamalla tila kasvaa aina 1420 litraansaakka. Tavaratilan lattian alla on lisäksi säilytyslaatikko ja autoon on saatavana Astran ja Vectran farmarimalleista tuttu FlexOrganizer, jonka avulla tavaratila voidaan jakaa erikokoisiin osiin tavaroiden pitämiseksi paikallaan ja järjestyksessä.

Myös matkustamossa on run-



saasti säilytystiloja erilaisille tavaroille. Etumatkustajan istuimen alla on vetolaatikko, katosta löytyy aurinkolasikotelo, etuistuinten selkänojissa sekä keskikonsolissa on verkkotasku, pysäköintilipulle on paikkansa ohjauspyörän vasemmalla puolella ja käsinojissa niin edessä kuin takana on säilytyslokerot. Opel Antaran monikäyttöisyyttä parantaa entisestään keväällä markkinoille tuleva, Opel Corsassa ensiesitellyt Flex-Fix®-kuljetusjärjestelmä. Se sisältää auton takapuskurin alta vedettävän telineen, jossa kuljettaa helposti vaikkapa kaksi polkupyörää. Kun telinettä ei tarvita, se työnnetään takaisin puskurin alle lähes näkymättömiin.

Opel Antaran sisätilojen ilme on kuin suoraan ylellisistä henkilöautoista. Kuljettaja ja matkustajat istuvat mukavasti hyvin muotoilluissa istuimissa, tyylikäs keskikonsoli monitoiminäyttöineen on helppoluokinen ja suurikokoiset käyttökitemet ovat heti käden ulottuvilla. Huomio kiinnittyy kojelaudassa kolmeen suureen tuuletusventtiiliin sekä etuistuinten välissä sijaitsevaan tyylikkäästi muotoiltuun käsijarrukahvaan. Sisätilojen valaistuksella autoon on saatu luoduksi harmonisen, lämmintä tunnelmaa.

## Huippuna 3,2-litrainen V6-moottori

Opel Antaran suosituimmaksi moottorivaihtoehdoksi uskotaan nousevan 2,0-litraisen 110 kW:n (150 hv) tehoinen yhteispaineruiskutusdieseliin, josta tulee myöhemmin tarjolle myös 93 kW:n (127 hv) tehoinen versio. Molemmissa moottoreissa hyödynnetään common-rail-tekniologiaa, joka mahdollistaa 1600 bariin ruiskutuspaineen. Kummankin moottorin yhteydessä on vakiona huoltovapaa hiukkassuodatin ja moottorit on varustettu Quickheat-lisälämmittimellä.

Bensiinimoottoriksi Opel Antaraan voi valita 2,4-litraisen nelisynterisen voimanlähteen tai 3,2-litraisen V6:n. Ensin mainitun suurin teho on 103 kW (140 hv). V6-moottorin suurin teho on 167 kW (227 hv) ja huippunopeus katumaasturille huima 203 km/h. V6-moottorin yhteydessä on vakiona viisivaihteinen ActiveSelect-käsivalintamahdollisuudella varustettu automaattivaihteisto, joka on saatavana myös tehokkaampaan dieselmoottoriin. Muissa moottoreissa vakiona on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Kaikki Opel Antaran versiot on varustettu älykkäällä, sähköisesti ohjatulla nelivetojärjestelmällä, joka saa jatkuvasti tietoa auton käyttäytymisestä ESP-ajonvakautukselta. Tilanteen vaatiessa normaaleissa olosuhteissa etuvetoinen auto muuttuu nelivetoiseksi. Voimaa välitetään takapyörille portaattomasti tarvittava määrä aina suhteeseen 50/50 saakka.

Opel Antaran alustarakaisu on

pääosin tuttu muun muassa Vectras-ta. Edessä on McPherson-joustintuet ja takana nelivarsituenta. Tehokkaammassa dieselversiossa on takana perinteisen iskunvaimennuksen sijasta järjestelmä, joka pitää korin kuormasta riippumatta vakiokorkeudella. Järjestelmässä takapyöräen iskunvaimentimiin on yhdistetty pumppu, painesäiliö sekä taka-akselin kuormaa tarkkaileva tunnistin ja säätömekanismi. Kuorman lisääntyessä pumppu lisää automaattisesti painetta, minkä ansiosta kori ei pääse laskeutumaan. Ensi kevään aikana Antaraan on mahdollista tilata myös perävaununvakautusjärjestelmä (Trailer Stability Program), joka auttaa yhdessä ESP-järjestelmän kanssa pitämään auton ja perävaunun hallinnassa äkkililanteissa.

Opel Antaran hinnat alkavat 2,4-litraisella bensiinimoottorilla varustetun Enjoy-varustetason 39 900 eurosta.

## Hinnat:

Opel Antara	eur
Enjoy	
2.4 M5 (140 hv)	39 900
2.0 CDTI M5 (127 hv)	43 650
2.0 CDTI M5 (150 hv)	45 650
Cosmo	
3.2 V6 AT5 (227 hv)	51 900
2.0 CDTI M5 (150 hv)	48 650
2.0 CDTI AT5 (150 hv)	50 650