

Täysin uusi Ford S-Max

Ford S-MAX on täysin uudenlainen auto Fordin Euroopan mallistossa. Se sijoittuu Ford Mondeo farmarin ja seitsenpaikkaisen Galaxy välimaastoon.

S-MAXin ensiesittely Suomessa tapahtui Kuljetus- ja Logistiikka -näyttelyssä yhdessä Transitin ja Galaxy kanssa. Uuden S-MAXin lanseerausajankohta on 30.-31.5. Ensimmäiset S-MAXit toimitetaan alkukesästä.

Ford S-MAXin 5+2 -paikkaisuus antaa esimakua Fordin autolle tavoittelemasta profiilista, mittasuhteista ja olemuksesta, jotka istuvat aktiiviseen elämäntyyliin.

5-paikkaiseen S-MAXiin saa valinnaisvarusteena 2 alastaitettavaa (Fold Flat-systeemi) lisäpenkkiä kolmannelle riville. Focus C-MAX-ista tuttu muunneltava takapenkki-järjestelmä on siis viety askelta pidemmälle. Avarat tilat pystytään nyt



Uusi Ford S-MAX on ilmeeltään ja ajettavuudeltaan urheilullinen 5+2 -paikkainen henkilöauto, jolle ei ole täsmälleen vastaavaa kilpailijaa. Ensimmäiset uudet S-MAXit saapuvat Ford-liikkeisiin kesäkuun alussa.

yhdistämään urheilulliseen profiiliin, ajomukavuuteen ja tyyliin.

Muotoilu. S-MAX on ensimmäinen tuotantoon otettu malli, jossa on nähtävissä elementtejä Fordin uudesta muotokielestä, josta saatiin esimakua Frankfurtin autonäyttelyssä viime syksynä esitellyn losis-konseptiauton

muodossa.

Mallisto muodostuu varustelutason mukaan kolmesta versiosta:

Ambiente (syyskuusta alkaen) Tämä on edullisin malli, josta löytyy kaikki olennainen perhe- ja työkäyttöön.

Se on muotoilultaan urheilullis-

nen ja poikkeuksellisen joustava (FoldFlat-järjestelmä), ja siinä on tärkeimmät varusteet vakiona.

Trend

On ennakoitu, että Trendistä tulee Ford S-MAXin eniten myyty malli. Sen varuste- ja moottorivalikoima on laaja, mikä lisää ajomukavuutta ja

silmin havaittavaa laatua. Se houkuttelee asiakkaita, jotka ovat tottuneet saamaan hieman enemmän. Tuotteen ja hinnan suhde on erinomainen ja perustuu Ambienten olennaisiin ominaisuuksiin, mutta sisältää paljon kattavamman vakiovarustelun.

Titanium

Titanium tukee Ford S-MAXin urheilullista, modernia ilmettä.

Sen sisätilat ja ulkoasu erottuvat muista malleista edukseen. Ominaisuuksiltaan se edustaa modernia teknologiaa.

Moottorivalikoima on runsas. 2.0145 hv bensamoottorin kanssa on aina M5, 5-vaihteinen manuaalivaihteisto ja kaikkien muiden kanssa M6, 6-vaihteinen manuaalivaihteisto. Automaattivaihteistolla varustettu malli tulee näillä näkymin tuotantoon vuodenvaihteessa 2006-2007 ja alustavasti moottori/vaihteistoyhdistelmä on 2.0 TDCi 130 hv A6-automaattivaihteistolla.