

Harrasteautot liikenteessä

Alkava kesä on historiallisten ajoneuvojen aktiivista käyttökautta. Erilaisia kokoon-
tumis- ja retkeilyajoja järjestävät maamme kymmenet eri yhdistykset kautta koko
maan. Tapahtumat siirtymäajoinen ovat yleensä viikonloppuisin.

Ohita varoen

Vanhat autot muodostavat hitautensa
vuoksi jonoja. Vanhimpien vauhti pit-
kissä ylämäissä saattaa pudota lähes
kävelyvauhtiin. Vaaratilanteita syn-
tyy nykyautojen ohituskiihdytyksissä
ja huonoissa näkyvyysolosuhteissa.
Poikkeuksetta kokeneet harrastajat
pysähtyvät bussitaskuun, jotta kii-
reiset pääsisivät turvallisesti ohi. Tätä
tilaisuutta kannattaa nykyautoilijan
maltillisesti odottaa.

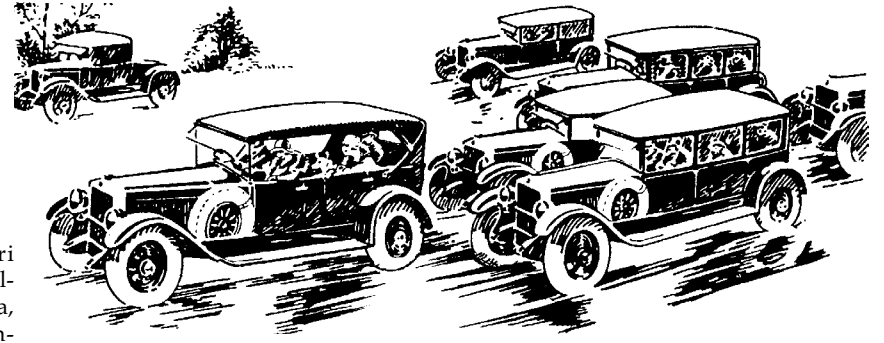
Ajaminen

monikaistaisella tiellä

lähäs ja harvinainen ajoneuvo kiin-
nostaa. Rinnalla-ajo nykyautolla
pitkään monikaistaisella tiellä on
paha tapa. Usein ohittavan kuljet-
taja osallistuu katseluun ja samalla
vaistomaisesti kääntää ohjauspyörää
oikealle, jolloin kylkikosketusta vält-
tääkseen mobilisti joutuu siirtymään
oikean reunusviivan yli melkein
tienpenkalle.

Tilanteet kaupugissa

Peräänajon riski on suuri
historiallisen ajoneuvon kul-
jettajalla varsinkin tilanteissa,
jolloin lähestytään liiken-
nevaloja tai risteystä. Tehokkain
ABS-jarruin varustettu nykyauto
aiheuttaa vaaratilanteen kiilaamalla
viimehetkellä eteen ja jarruttamalla
tehokkaasti. Autovanhuksen me-
kaaniset 2-pyöräjarrut eivät hidasta
vauhtia yhtä tehokkaasti. Peräänajoa
välttääkseen vanhan auton kuljetta-
jan on väistettävä joko jalkakäytävälle
tai vasemmanpuoleiselle ajokaistalle.



Kaikkein vanhimmissa autoissa ei
ole jarruvaloja, joten nykyautoili-
jan kannattaa jättää väliä takana
ajassaan.

Museoajoneuvopäivä

Suomessa vietetään ensimmäistä kans-
allista MUSEOAJONEUVOPÄIVÄÄ
10.06.2006. Pääkaupunkiseudulla
kokoonnutaan Mäntymäen kentälle
Paavo Nurmen patsaan tuntumaan
klo 11:00 alkaen. Liikenne- ja radioissa
asiasta kerrottaneen.