

Hassen Formula 1 -katsaus

Kauden kuvio selkiintymässä?

Imolan lisäksi kaksi muuta-kin kisaa on ajettu vanhalla mantereella. Todellinen kuva kauden luonteesta on jo havaittavissa.

Hallitseva mestari Fernando Alonso on pikkuhiljaa karkaamassa muilta ja seitsemänkertainen mestari Schumacher nousemassa ainoaksi tosiuhkaajaksi MM-taistelussa.

Ero miesten välillä ei ole suuri, mutta kaksi kisaa exmestarille ilman tulosta on nykyisen pistelaskujärjestelmän mukaan vaikeasti umpeen kurottavissa.

Schumin ainoat mahdollisuudet Alonson kiinni saamiseen lienevät Renault-kuskin virheet tai huono onni. Edellä mainittuja virheitä nuori mestari ei juuri tee eikä jälkimmäistä saisi toivoa kenellekään...

Mclaren on jäänyt Renaultin ja Ferrarin vauhdista. Ei myöskään Honda ole onnistunut ottamaan lopullista askelta voittoa kohti. Hondalle positiivista on kuitenkin ollut, että myös Barrichello on vaikean alkukauden jälkeen pääsemässä sinuiksi uuden työvälineeseensä kanssa ja vauhti on näin paranemaan päin. Silti Honda on kiinnostunut myös Kimi Räikkösestä...

Huhumyllyn kärkinimet yhä edelleen Räikkönen ja Schumacher.

McLarenin autojen säädöt tuntuvat olevan hakoteillä, se on ollut havait-



tavissa varsinkin temperamenttisen Montoyan vauhdissa. F1 on psykologinen laji, onhan jäämiehemme Kimi puolestaan osoittanut esimerkiksi taistelunhalua. Varsinkin hänen rakettimainen nousunsa yhdeksänstä starttiruudusta viidennelle sijalle Barcelonan kisan avauskierroksella oli siitä mainio osoitus. Ei ole ihme, että huhut Kimin mahdollisesta siirtymisestä pois McLarenilta tuntuvat yhä edelleen kiinnostavan ihmisiä jopa enemmän kuin ajosuoritukset, kun taas Montoyan ympärillä on ollut varsin hiljaista viime aikoina! Kimin ratkaisusta odottamme jonkinlaisia uutisia ennen juhannusta, siitäkin huolimatta että Schumi närkästyneenä kaikista spekulatiosta ympärillään ehti jo Barcelonassa ilmoittaa, että hän siirtää oman päätöksensä vasta loppukaudelle! Vai onko totuus se, että hän on jo päätöksensä tehnyt?

Toisaalta Marlboro on ilmoitta-

nut olevansa valmis huolehtimaan palkkakustannuksista, jos Todt onnistuu kiinnittämään superduon Schumacher/Räikkönen Ferrarille!

Renaultin uusi kilpa-osaston johtaja Alain Dassis hämmensi soppaa lisää ilmoittamalla, että rahalla ei ole merkitystä, kun ranskalaistalli hakee uutta huippukuskaa Alonson seuraajaksi, varsinkin kun todellisia huippukuskeja on vain kolme, ja McLarenin kanssa sopimuksensa jo tehnyt Alonso on yksi heistä...

McLarenin kriisistä.

McLarenin kohdalla suuri kysymysmerkki tuntuu juuri nyt olevan se, missä määrin avainhenkilöiden kuten Adrian Neweyn, Peter Prodromovin ja Nicolas Tombazisin lähteminen pois tallista vaikuttaa nykytilanteeseen. Vaikka on väitetty, että McLarenin organisaatio on tarpeeksi vahva kestäämään näinkin mullistavia muutoksia, vaikeudet

autojen kanssa viittaavat juuri kyseisten herrojen erityisaloihin... Toisaalta sekin on totta, että McLaren on ennenkin ollut kriisissä, ja nopeasti löytänyt ratkaisun ongelmiin. Tapahtuuko tämä taas? Kesän kisat kertonevat sen meille, koska kuten aina pienestä se on kiinni. Asiat muuttuvat joskus yhtä nopeasti kuin autot kiertävät rataa!

Toyota puolestaan ilmoitti, että senkin organisaation sisältä löytyy korvaavia kykyjä Mike Gascoynille ja Gustav Brunnerille. Jos niinkin vanha tekijä kuin McLaren joutuu vaikeuksiin uudelleenjärjestämissä prosessinsa kanssa, olisi suorastaan ihme, jos F1-tallina suhteellisen tuore Toyota säästyisi vaikeuksilta!

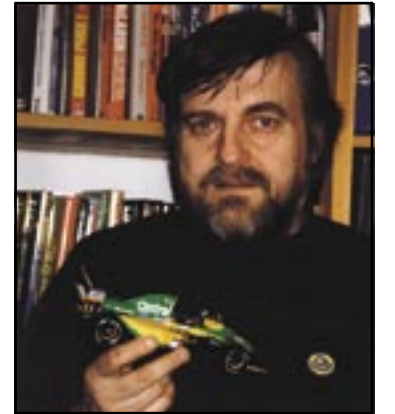
Vaikka viimeiset kisat ovat olleet hiukan yksitoikkoisia - kuka mahtoikaan sanoa, että oli virhe sallia renkaiden vaihto kisan aikana - taustalla tapahtuu kuitenkin koko ajan jotakin mielenkiintoista!

Rauhako?

Vaikka Barcelonasta kantautui tieto, että pitkäaikainen riita FIA:n ja GPMA:n (autovalmistajien tallien liittymä) vihdoinkin olisi ohi, asia ei ehkä kuitenkaan ole aivan näin yksinkertainen. Sopimuksesta puuttuu nimittäin vielä yksi tärkeä allekirjoitus, erään 75-vuotiaan nimeltään Bernie Ecclestone! Nyt allekirjoitettu paperi osoittaa vain, että GPMA:n leirissä ollaan vihdoinkin yksimielisiä. Tähän asti siinä joukossa on ollut paljon erimielisyyksiä, jopa siinä määrin, että sen rivit olivat hajomassa! Nyt on kuitenkin vankka pohja viedä asioita eteenpäin, ja koska ainakin Renault GPMA:n leiristä on sitoutunut olemaan mukana ykkösissä vuoteen 2012 asti, uhka rinnakkaissarjan syntyisestä on olennaisesti pienentynyt, ja sehän on se kaikkein tärkein asia!

Prosentista ja tulevista säännöistä keskustellaan kuitenkin vielä pitkään, ennen kuin uusi Concorde-sopimus saadaan paperille. Kuumin peruna rahojen lisäksi tuntuu olevan Mosleyn aiomukset "jäähdyttää" koneiden kehitystä kaudesta 2008 viideksi vuodeksi eteenpäin. Ferrarin takasiivekkeen ylä- ja alaosan välisen raon umpeutuminen suorilla on niin ikään herättänyt monen muun tallin, erityisesti Hondan kiinnostusta, ja jos FIA ei tee mitään, muut seuraavat perässä. Toivottavasti Max ei hässäkössä unohda, että FIA:n viimevuotisen mielipidekyselyn perusteella lähes jokaisen fanin toivelistan ykkösjalalla oli ohitusten helpottaminen.

Pinnan alla kohisee yhä, ja Monacon jälkeen sirkus siirtyy radoille, joilla ohittaminen taas on hiukan helpompaa, joten edessä voi vielä olla mahtava MM-taistelu Alonson ja Schumin välillä. Kuten jo tuli sanottua, vaikka Kimin mestaruusmahdollisuudet ovat pikkuhiljaa häipymässä, toiveita auton vauhdin löytämisestä ja voittojen määrän kasvattamisesta kauden vanhetessa ei kuitenkaan vielä kannata haudata.



Hans Nordström