

Finikor 35 vuotta

Haastateltavana Suomen Ruosteenestoliikkeiden Osuuskunnan (FINIKOR) toiminnanjohtaja toimitusjohtaja Pentti Harjula.

Kuinka kuvailisit alkuvuosien markkinatilanteita?

- Finikor on Suomen vanhin ruosteenestoliikkeiden verkosto ja olen johtanut sen toimintaa alusta alkaen. Näin pitkä aika kyllä kulta muistot. Mutta pakko tunnustaa, että se oli värikästä ja vaikeaa aikaa. Ruosteenestokäsittelyä suorittivat alkavien erikoisliikkeiden lisäksi huoltoasemat, merkkikohtaiset autoliikkeet, villit korjaamot ja tietysti Hankkija.

Ruosteenestoaineita oli markkinoilla useita: jätteöljyä ja muita omia sekoituksia, Tectyliä, Imatran Voiman r-e ainetta, Dinitrolia, Korrekia, Noxudolia jne.

Kuinka hyvin tehdasuudet 1970-luvun autot pitivät pintansa ruostetta vastaan?

- Ne ruostuvat nopeammin kuin nykyiset, koska silloin ei vielä käytetty



Toimitusjohtaja Pentti Harjula

sinkkiä eikä sisälökareita. Toki ne ehjinä pysyivät, jos ne ruosteenestokäsiteltiin uusina ja tarkistuskäsiteltiin puolivuositain.

Mikä johti ruosteenestoalan erikoistumiseen?

-Erikoistuminen alkoi vahvimmin 1978, kun tuli kotimaiset standardivaatimukset. Viimeisetkin autoliikkeet lopettivat ruosteenestokäsittelyosastonsa 1987, kun autotehtaat alkoivat antaa kuuden vuoden ruostumattomuustakuita.

Erikoistumista vauhditti myös se, että autoliikkeiden ruosteenestokä-

sittelijät kokivat olevansa henkilöstöhierarkiassa pohjimmaisina. Tämä näkyi lopulta työn laadussa ja nopeutti palvelun lopettamispäätöstä.

Kerro Finikoron suurimmat saavutukset

- Finikoron aikaansaannoksille ei tämä palstatila riitä, mutta muutamia parhaita voin mainita.

Finikoron edustajalla oli tilaisuus olla asiantuntijana ajoneuvojen ikätoimikunnassa, joka päättyi v. 1976 loppupäätelmään "Ruosteenestokäsittely nopein ja tehokkain keino pidentää ajoneuvojen käyttöikä." Finikor oli ainoana Suomessa toimivana erikoisliikeverkostona työryhmässä kehittämässä suomalaiset alan standardit SFS 4085, 4086, 4087 vuonna 1977 - 1978. Koska maassamme ei silloin ollut kaupan standardin täyttäviä ruosteenestoaineita, alkoi Finikor tuoda maahan yhteistyössä Saab Valmet autotehtaan kanssa omalla nimellä aineita, jotka läpäisivät standardivaatimukset.

Vuonna 1980 Finikoron aineet olivat markkinajohtajia jälkikäsitteilyaineissa. Finikor otti ensimmäisenä käyttöön ulkopuolisen laadunvalvonnan 1977.

Meillä on ollut alusta alkaen käytössä koneelliset kuivatukset alustan pesun jälkeen. Patentoidun kotelokuivatuslaitteen Finikor otti käyttöön vuonna

1980. Siitäkin tuli käytäntö alalle, monet muutkin alan uudistukset ovat lähtöisin Finikorilta.

Mitä autotehtaiden pitkät ruostumattomuustakuut ovat vaikuttaneet toimintaamme?

- Autotehdas ei voi vastata käytöstä johtuvista pinnoitteiden kulumisista ja niistä aiheutuvista ruostevaurioista. Auton alustan ruostuminen jää auton omistajan vastuulle. Viisas auton omistaja teettääkin alustaan lisäsuojauksen, etteivät tehdaspinnoitteet pääse rikkoutumaan eivätkä ruostumaan. Tehdastakuu on siltäkin osin voimassa.

Jos automyyjä ei suosittelle alustan ruosteenestokäsittelyä tai kieltää sen, on auton omistajan syytä pyytää takuukirjaan erillisehto, että autoliike vastaa myös niistä ruostevaurioista, jotka ovat aiheutuneet ulkoisista tekijöistä kuten kulumisesta tai tiesuolasta jne. Autoliikkeen allekirjoituksen saaminen saattaa tuottaa vaikeuksia.

Tehdastakuut ovat supistaneet käsittelyjen laajuutta eikä alalla ole suuria kasvun näkymiä.

Miten markkinaosuudet jakautuvat ruosteenestotalalla?

- Finikorilla on 40 % markkinaosuus jälkikäsitteilyistä, samoin Dinitrolilla.

Tectyllillä on loput 20 %.

Finikoron tavoitteena on jäsenliikkeiden taloudellisen ja ammatillisen toiminnan turvaaminen. Alallamme tehdään yhteistyötä, jolla olemme saaneet alan käsittelyliikkeet sitoutumaan korkeaan työn laatuun.

Millaisena näet Finikoron tulevaisuuden?

- En näe suuria kasvun näkymiä. Pankkimaailma pyrkii hallitsemaan suurta osaa autokannasta. Huoltoleasing-systeemi on antajalle vieläkin houkuttelevampi, koska käyttäjä ei aina käytä autoa edes maksetuissa huolloissa.

Eläkeläisten määrä on kasvussa ja he hoitavat autonsa, koska pitävät niitä pitkään. Eläkeläiset osaavat laskea, että näin he säästävät huomattavasti pääomakuluissa, jotka ovat autoilun suurin kuluerä.

Käytetyt hyvin varustellut tuontiautot ovat meille myös hyvin suuri asiakasryhmä. Näiden autojen omistajat kokevat, että ovat saaneet auton, jollaisesta ovat aina haaveilleet. Siksi he teettävätkin autoonsa ruosteenestokäsittelyn.

Finikor katsoo ylpeänä menneisyyteen ja luottavaisena tulevaisuuteen.