

Tutustumisajo: Toyota Yaris 1.3

"Mikään ei ole niin täydellistä, ettei sitä voisi tehdä vielä paremmin", filosofoidaan uusimman Yariksen esitteessä. Kaizen eli jatkuva kehittäminen on merkin johtaja-jatus, joka ohjaa täydellisen laadun tavoittelussa. Samanlainen ideologia on oltava kaikilla automerkeillä, mikäli aikovat pysyä markkinoilla, sillä alalla on myös jatkuva pudotuspeli. Kuka sitten täydellisyyden toteuttamisessa onnistuu, onkin sitten toinen juttu.

EuroNcap jakaa tarkastelunsa autot seuraaviin ryhmiin: superminit, pienet perheautot, isot perheautot, edustusautot, avoautot, isot maasturit, pienet monikäyttöautot ja isot monikäyttöautot. Toyota Yaris kuuluu superminiluokkaan, eli ei aivan pienimpään. Yariksen tyyppitarkastusraportti Ncapin testeissä kertoo menestyksestä lyhimmillään, että auto saavutti aikuismatkustajien etu- ja sivutörmäyssuojauksessa viisi tähteä, lapsimatkustajan suojauksessa kolme tähteä ja jalankulkijätörmäyksessä kaksi tähteä. Pienetkin autot



Tarkasteltavana ei ole mikä tahansa auto vaan viime vuonna Euroopassa eniten myyty (yli 200.000 kpl) Toyota-malli, sen uusimman, tänä keväänä markkinoille tullut versio.

voivat saada paljon tähtiä, koska niitä verrataan vastaavan kokoihin. On selvää, että pieni ei pärjää isoa vastaan näin hyvin; mitä isompi on vastapuoli, sitä huonommin pienessä voi selviytyä.

Syväällisemmin tarkasteltuna raportti kertoo, että aikuisten suojaus etutörmäyksessä oli 94%:n ja sivutörmäyksessä 100%:n luokkaa, lasten suojaus oli vain 69%:n luokkaa ja jalankulkijan 50%:n luokkaa. Kuljettajan polviturvavyönsuojasi ajajan polvia ja

reisiä, etumatkustajan edessä ei ole polvityynyä, mutta kojetaulussa ei ollut rakenteita, joista olisi ollut vaaraa etutörmäyksessä. Etumatkustajan etutyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta, mikä Ncap:n mielestä sallii selkää ajosuuntaan kuljettamisen, mutta varoitus tästä järjestelystä ei ollut riittävän selvä täyttämään Ncap:n vaatimuksia. Varoitukset olivat aurinkolipassa. Lisäksi huomautetaan, että Isofix-kiinnitykset takana eivät olleet selvästi merkittyjä.

Tarkastetussa autossa oli etuturvavyö, sivuturvavyö, pääturvaverhot, kuljettajan polviturvavyö, etuvöiden kiristimet ja voimanrajoittimet, etuvöiden turvavyömuistuttajat ja lasten turvalaitteita varten Isofix ja toptether (kolmaspiste) takana sivupaikoilla. Autossa oli myös ABS, elektroninen jarruvoiman jako ja jarruassistentti. VSC-ajonvakautusjärjestelmää ei saa halvimpaan malliin, kalleimmassa se on vakiona ja keskihintaisessa Sol-mallissa sen saa lisähintaan 800

euroa. Takaistuinten pääntuet ovat tämäläisyydessä autossa usein säädettävät, niin tässäkin. Tämä tarkoittaa sitä, että valitettavasti pääntuet ovat useimmiten alhaalla silloinkin, kun takana on matkustajia, joita varten pääntuet pitäisi muistaa nostaa ylös. Siinä olisi taas automaattisesti toimivalle muistuttajalle tarvetta.

Yariksellä ajaminen on hyvin vaivatonta. Näkyvydet autosta ovat hyvät. Ohjaus on jopa liioitellun nopea ja tarkka. Hallintalaitteiden käyttö on tarkkaa ja kevyttä. Turhan paljon erilaisuutta esiintyy eri automallien ja -merkkien välillä joittenkin ajon aikanaikin tarvittavien ohjainten käytössä. Lämmitys-, tuuletus- ja radion namikoiden käyttö saattaa aiheuttaa ongelmia sellaiselle, joka usein ajaa erilaisilla autoilla.

Yariksen 1.3 litran moottori riittää ainakin yksin ajossa reippaaseen kiihdyttämiseen ja moottoritienopeuksiin. Taa-jamassa voi kevyellä kuormituksella ajellessa käyttää suurinta vaihdetta surutta ja näin säästää polttoaineen kulutuksessa. Siihen onkin tarvetta, sillä auto ei ole varsinainen bensapihi ja etenkin moottoritienopeuksilla bensamittaristakin sen huomasi hyvin nopeasti. Tehdas ilmoittaa yhdistelmäkulutukseksi

kuutisen litraa sadalle, oma epävirallinen mittausta osoitti jopa 5,7 litraa. Moottoritienopeuksilla pienetkin epätasaisuudet nyyttivät autoa ja ajajaa, mikä ei sinänsä ole ihme auton pienuus huomioiden. Vaikka autossa oli kesärenkaat, ren-gasmelu tuntui häiritsevältä, mutta osittain tähän oli tietysti syynä karkeat päällysteet tal-ven jäljiltä.

Yksin tai kaksin kulkevat saavat Yariksesta varmasti luotettavan, hiljaisen ja ketterän paikallisajoon sopivan kulkupelin. Tavaroitakin mah-tuu runsaammin mukaan, kun takaosassa ei ole matkustajia.

Yariksesta on olemassa myös sedan-malli, joka on ilmeisesti vain USA:n markki-noille ja sitä ei tuotane Euroop-paan. Meidän maanosamme Yaris Liftbackit (Hatchbackit) valmistetaan Ranskassa.

Matti Koivurova