

Stockholms Bilsalong 2006

Pohjoismaiden suurin - ja ainoa kansainvälisiä mittoja täyttävä, säännöllisesti järjestettävä autonäyttely meidän leveysasteillamme - on taas pidetty. Vaikka yleisömäärä oli odotettua pienempi, kävijämääräksi saatiin silti 155 563, ja jälleen oli runsaasti mielenkiintoista nähtävää.

Talvinen ja kylmä sää oli varmasti osasyynä aikaisempiin vuosiin verrattuna pienempään yleisömäärään. Sisätiloissa tunnelma oli kuitenkin lämmin, mistä mm. lukuisat esillä olevat peltikatoilla varustetut avoautot kertoivat!

Toinen merkittävä trendi näyttelyssä oli ympäristöystävällisten autojen kuten ekodieseleiden, etanoliautojen sekä kaasu- tai sähköhybridautojen runsaus.



Volvon vetonaula kotinäyttelyssä oli uusi S80.



Näyttelyn virallinen avaja, ex-formulatähti Stefan "Lill-lövis" Johansson kirjoittamassa nimmareita Ferrarin osastolla, missä myös hänen Ferrari 126C F1-autonsa vuodelta 1985 oli näytteillä.

Kuvat ja teksti: Hans Nordström



Saabin konseptiauto AeroX oli eräs näyttelyn vetonauloista. Muotoilussa palataan merkin juurille - Saabhan tarkoittaa Svenska Aeroplan Aktie Bolaget (Ruotsin Lentokone Osake Yhtiö)! 400 hevosvoiman tuplaturbolla varustettu V6- kone käy bioetanolilla.



Volkswagenin avomallin Eoksen tuotanto on huhujen mukaan viivästynyt, koska viisiosaisen peltikaton tekniikan kanssa on ollut ongelmia. Tukholmassa asia paljastui todeksi, kun avajaispäivänä katto ei suostunut toimimaan toivotulla tavalla. - Ks. sähköinen työkalulaukku auton edessä!



Opelin uusi Astra Twin Top ei kärsinyt katto-ongelmista, vaan auto nähtiin oikeassa kesäasussaan avoautona!



Ruotsin oma superauto Koenigsegg CCX Michelinin osaston vetonaulana. 4700-kuutiainen V8 kehittää 806 Bhp, ja huippunopeudeksi ilmoitetaan peräti 395+ Km/h!



Jaguarin uusi XK, nyt myös avomallina.



Englantilainen Ariel Atom on niin pelkistetty urheiluauto, että jopa Lotus Seven alkaa tuntua luksusautolta....



Sebringin 12h-ajon voittoauto. Ulkonäöltään uusi R10 ei paljon poikkea menestyksekkästä edeltäjämallistaan R8:sta, mutta kysymyksessä on kilpa-autohistorian ensimmäinen arvokilpailuvoittoon yltänyt dieselauto!



Ruotsin Ferrari- ja Maserati-edustajan hallissa oli näytteillä myös useita klassikkoautoja, mm. kuvan Maserati 250 F1 1957, uniikkikappale 250 F1 V12, jolla Jean Behra osallistui saman vuoden Italian GP:iin.



Mitsubishi L200 Pick Up. Muotoilun merkitys on kasvamassa myös hyötyajoneuvoissa.



Fiat Panda Climbing on pienen tila-auton ja maasturin risteyks.



Tarvikehallista löytyi myös aito Batmobile!



Ensimmäinen myyty "Super Enzo" eli Ferrari FXX meni Ruotsiin. Todistuskappale löytyi Ferrari/Maserati-hallista.