

# Moottoripyöräkäyttöön sopiva navigaattori

Autokäyttöön sopivia navigointilaitteita on ollut tarjolla jo moneltakin valmistajalta, mutta moottoripyöräilyyn paremmin sopivia, säätäkkestäviä laitteita on ollut vähemmän tarjolla.

**T**om Tom Rider on tänä keväänä myyntiin tullut uutuus. Saimme laitteen kokeiluun Cruz Brokerista.

Navigaattorin mukana tulee erilaisia kiinnitystarpeita, joilla laitteen saa ripustetuksi sopivaan kohtaan mitä erilaisimmissa moottoripyörissä. Laitteen pitäisi olla helposti luettavissa, ettei katsetta tarvitse kääntää liiaksi pois liikenteen seuraamisesta.

Tom Tomissa on ns. Kosketusnäyttö, eli toimintoja ohjaillaan kuvaruudussa kulloinkin näkyviä kuvakkeita sormenpäällä painelemalla. Kun ollaan liikkeellä, mahdollisten kommentojen määrä on rajoitettu, ettei huomio kiinnity liiaksi laitteeseen.

**Laitteen käyttöön** on syytä perehtyä lukemalla suomenkielinen käyttöohje mukana tulevalta cd-levyltä. Laite on niin monipuolinen, että kaikkien toimintojen opettelussa menee helposti useita päiviä.

Ilahduttavaa oli huomata laitteen löytävän kohteensa todella tarkasti.



Samoin uuden reitin suunnittelu kävi muutamissa sekunneissa, jos ajoi vahingossa vaikkapa risteyksen ohi. Tunneleissa tai rakennusten katveisakin Rider toimi täysin moitteetta.

Sellaisissa paikoissa, joissa laitteen kartat olivat vanhentuneita ja tienlinjauskulki uudessa kohtaa, Rider näytti todellista sijaintia milloin metsässä ja milloin pellolla. Tällaisissa sekoi-lutilanteissa uuden reitin laskentaa tapahtui koko ajan, mistä pystyi päättämään karttapohjien olevan

vanhentuneita. Heti kun reitti palasi vanhan tiedossa olevan karttapohjan päälle, toiminta rauhoittui.

**Karttojen päivitys** on ja tulee aina olemaan pieni pulma tällaisissa laitteissa, mutta käytännössä tilanteesta koituu ongelmia todella harvoin. On muistettava, että painetutkin kartat vanhenevat paikoissa joissa on suuria rakennusprojekteja rakennusten ja teiden osalta. Esimerkkinä tulee mieleen Vuosaaren sataman aiheuttamat muutokset tiestössä.

**Peruskäyttö** eli reitin suunnittelu nykyisestä olinpaikasta päämäärään sujuu melko helposti, jos tietää päämäärän osoitteen. Toki kartaltakin voi käydä poimimassa kohteen, tai kohde voi löytyä jo käytyjen paikkojen listalta. Erilaisten palveluiden, kuten huoltoasemien ja hotellien, hakemisto löytyy oman kuvakkeensa takaa.

**Tiedostojen** ajan tasalla pitämisestä ei näin lyhyen kokeilun perusteella voi sanoa mitään, mutta Keski-Eurooppaan maissa laitteeseen voi ostaa tietoa vaikkapa valvontakameroiden paikoista.

**Tom Tomin ääniopasteet** toimivat *Blue tooth* kuulokkeella ja samaa yhteyttä voidaan käyttää puhelimella soittamiseen. Matkapuhelimen kautta on joissain maissa tarjolla myös ruuhkatiedoituksia ja sääpalveluita. Ruuhkatiedoitusten avulla voidaan suunnitella reitti jossa ei pitäisi olla ruuhkia, eikä tähän kulu aikaa kuin muutama sekunti. Meillä ruuhkista tiedottavan palvelun liittäminen ostopalveluihin saadaan vielä odottaa, täällähän tosin ruuhkatkin ovat melko pieniä.

Omien suosikkireittien suunnittelu ja taltiointi on myös mahdollista, ja tällaisessa käytössä laite onkin parhaimmillaan. Moottoripyörillähän ajellaan useimmiten ajamisen ilosta pienillä mutkaisilla maaseututeilla. Periteisen paperikartan lukeminen ja

siten suunnistaminen edellyttää aina pysähtymistä. Tämä jatkuva pysähtely tuntuu melko pian turhautavalta ja helposti lisää ajan tarvetta melko paljon. Navigaattoriin ennalta ohjelmoitu reitti kertoo aina risteyksissä minne päin on käännyttävä eikä aikaa kulu joutaviin pysähdyksiin. Pienillä teillä ei aina ole turvallisia kartanlukupaikkojakaan ihan missä vain.

**Navigaattorin avulla** voi suunnitella satojenkin kilometrien pituisen reitin kulkemaan ennen kokemattomien paikkojen kautta pitkin mutkaisia pikkuteitä.

Moottoripyörissä on melko pienet polttoainesäiliöt, joten tankkauspaikkojen löytäminen navigaattorin avulla on monesti helpottava kokemus. Tom Tom Riderin hinta Skandinavian kartoilla varustettuna on 621 euroa. Useimmat motoristit jotka ovat tuskailleet eksyksissä vieraassa suurkaupungissa osaavat arvostaa kiukuttelematonta ja asiansa osaavaa navigaattoria.