

Opel OPC-mallistossa on valinnanvaraa

Urheilullisia Opel OPC-malleja on saatavana jo neljässä kokoluokassa. OPC-mallisto tarjoaa Opel-asiakkaille huippuunsa viritettyä ajettavuutta ja suorituskykyä sekä perheauton tilat ja monikäyttöisyyden.

Ensimmäinen Opelin OPC-erikoismalli esiteltiin vuonna 1999, kaksi vuotta Opel Performance Centerin (OPC) perustamisen jälkeen. Tuolloinen Astra OPC kehitettiin täyttämään Saksan Moottoriurheilujärjestön vaatimukset ns. klubiluokan autolle. Yksi vaatimuksista oli vähintään 2500 auton tuotanto. Opel on perinteisesti osallistunut menestyksekkäästi kilpailuihin niin radalla kuin rallissa, joten päätös uuden mallin kehittämisestä oli helppo.

Teho kasvanut puolella

Ensimmäisessä Astra OPC:ssa oli kaksilitrainen vapaasti hengittävä 118 kW (160 hv) tehoinen moottori, erittäin urheilullinen alusta ja tehokkaat jarrut. Kyseessä oli todellinen ajajan auto, joka kiihtyi nollasta sataan 8,2 sekunnissa ja saavutti 220 km/h huippunopeuden.

Uusi Astra OPC III noudattaa täysin samoja peruseriaatteita kuin edeltäjänsä. Astra GTC:hen perustuva malli on edelleen suunniteltu tyydyttämään kaikkein vaativimpienkin kuljettajien toiveet. Kuudessa vuodessa toiveet ovat nousseet sen verran korkeammalle tasolle, että nyt kaksilitraisena ahtimella varustetun moottorin teho on jo 177 kW (240 hv). Suorituskykykin on urheiluautotasoa, sillä 0-100 km/h kiihtyminen sujuu 6,4 sekunnissa ja auton huippunopeus on 244 km/h.

Tila-auto urheiluautoilijalle

Opel on ainoa autonvalmistaja, jolla on ollut rohkeutta tehdä tila-au-



tosta todellinen urheiluversio. Ensimmäinen Zafira OPC esiteltiin jo vuonna 2001, ja se on toistaiseksi eniten myyty OPC-malli. Peräti 12 000 kaksilitraisella 147 kW:n (200 hv) tehoisella turbomoottorilla varustettua Zafira OPC:ta myytiin lyhyessä ajassa.

Hiljattain markkinoille tullut Zafira OPC:n toinen sukupolvi perustuu viime kesänä esitellyyn uuteen malliin, joka on kookkaampi, turvallisempi ja paremmin varusteltu kuin edeltäjänsä. Zafira OPC: moottorina on sama 177 kW:n (240 hv) tehoinen voimanlähde kuin uudessa Astra OPC:ssa. Suorituskyky on tila-autolle ainutlaatuisuutta luokkaa, sillä nollasta sataan ehtii alle kahdeksassa sekunnissa ja huippunopeudeksi kirjataan 231 km/h.

Ensimmäinen Vectra OPC
Aikaisempien OPC-mallien menes-

tyksen innoittamana Opel kasvat- ti seuraavaksi tarjontaa Vectralla ja Vectra Wagonilla. Syyskuussa Frankfurtin autonäyttelyssä ensi kertaa esitellyn kaksikon konepellin alla on 2,8-litrainen V6-moottori, joka kehittää ahtimen avulla 188 kW (255 hv). Kummallakin kiihty- tys 0-100 km/h onnistuu alle seitsemässä sekunnissa ja huippunopeus on vaikuttavat 260 km/h (Wagon 254 km/h).

Muiden OPC-mallien tavoin Vectrat erottaa sisaristaan kookkaasta etuspoilerista, jonka keskellä on suuri ilmanottoaukko. Kaikissa OPC-malleissa on niitä varten muotoillut 18-tuumaiset kuusipuolaiset kevytmetallivanteet, joiden läpi näkyvät siniset jarrusatulat. Sivuhelmat on muotoiltu aerodynaamiseksi spoileriksi ja takana kokonaisuuden kruunaavat OPC-malleille ominaiset pakoputkenpäät.

OPC-mallit eroavat muista malleista myös sinisen värinsä ansiosta, jota käytetään runsaasti myös sisustuksessa. Edessä istuvat voivat nauttia Recaro-istuinten tarjoamasta erinomaisesta tuesta sekä erityisesti OPC-malleja varten kehitettyä mittaristosta.

Meriva OPC uuteen kokoluokkaan

Opelin OPC-malliston uusin tulokas on kompakti tila-auto Meriva. Malli on luokassaan Euroopan markkinajohtaja ja tehokas OPC-malli parantaa juuri uudistuneen malliston asetelmia entisestään. Meriva OPC:n voimalähteenä on 1,6-litrainen ECOTEC-turbomoottori. Se tarjoaa 132 kW:n (180 hv) tehon ja kokoluokassaan erinomaisen 230 Nm:n väännön dieselmäisen laajalla moottorin käyntinopeusalueella 2200-5500 r/min. Moottorin yhtey-

dessä on kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Opel Meriva OPC kiihtyy nollasta sataseen 8,2 sekunnissa ja ylittää 222 km/h nopeuteen.

Kuljettajan ehdoilla

Kaikkien OPC-mallien alustarakenteet on kehitetty turvallisuutta ja korkealuokkaisia ajo-ominaisuuksia silmällä pitäen. Jarrut on viritetty mahdollisimman tehokkaiksi, jotta ne pysäyttävät voimaa uhkuvat autot lyhyellä matkalla suuristakin nopeuksista. Merivaa lukuun ottamatta kaikissa malleissa on Opelin suunnittelema interaktiivinen ajojärjestelmä (Interactive Driving System) IDS^{Plus}, josta Zafirassa ja Vectroissa käytetään vielä sen uudemmaa IDS^{Plus2}-kehitysversiona.

IDS:ssä on auton alustan turvajärjestelmiin (ABS-lukkiutumattomat jarrut, hätäjarrutustehostin, ESP-ajovakauden hallinta ja TC-luistonesto) yhdistetty UCL-aliohjautuvuuden kontrolli ja automaattisesti säätävä iskunvaimennus (CDC). Eri järjestelmät ovat jatkuvasti yhteydessä toisiinsa ja poistavat lähes kokonaan auton kallisteluun ja nyökkimisen. Tämän ansiosta OPC-mallit tarjoavat erinomaisen ajettavuuden ja korkealuokkaisen turvallisuuden. Järjestelmään liittyy vielä SportSwitch, jolla jousitus ja iskunvaimennus voidaan säätää erityisen jäykäksi. Samalla ohjaus ja kaasu muuttuvat nopeammin reagoiviksi.

OPEL OPC-malliston hinnat (euroa):

Meriva OPC 1.6 Turbo (132 kW/180 hv)	29 900
Astra OPC 2.0 Turbo (177 kW/240 hv)	38 450
Zafira OPC 2.0 Turbo (177 kW/240 hv)	44 300
Vectra OPC 2.8 Turbo V6 (188 kW/255 hv)	48 400
Vectra OPC 2.8 Turbo V6 Wagon (188 kW/255 hv)	49 700