

# Uusi tehokkaampi ja taloudellisempi Lexus RX 350

Premium-luokan kaupunkimaastureiden uranuurtaja Lexus RX 300 on uudistunut. Hienostuneesta ja suorituskykyisestä liikkumisesta vastaa nyt entistäkin tehokkaampi ja taloudellisempi V6-bensiinimoottori.

Merkittävimpiä muita muutoksia ovat entisestään parantuneet aerodynamiikka ja äänieristys sekä kattavampi varustetarjonta. Uudistuksen yhteydessä mallimerkintä muuttui RX 350:ksi.

Lexus on osoittautunut useissa laatu- ja asiakastytyväisyystutkimuksissa kuuluvansa automerkkien kärkikastiin. RX-malli onkin saavuttanut hyvän jalansijan kokoluokassaan, ja mm. Suomessa sitä on rekisteröity 160 kpl. Yhteensä Lexus-katumaastureita on valmistettu jo yli miljoona kappaletta vuodesta 1997 alkaen. RX on Lexuksen suosituin malli, valmistusmäärää on kasvattanut viime vuonna markkinoille tullut RX 400h -hybridiauto.

Toukokuussa Suomeen rantautuvan uutuuuden suorituskyky on 3,5 litran voimanlähteen myötä todella hyvä. Uusi moottori on edeltäjänsä 35 % tehokkaampi, 21 % vääntävämpi ja 8 % taloudellisempi. Arvot ovat: 203 kW (276 hv) ja 342 Nm. Kiihdytys



0-100 km/h vie 7,8 sekuntia, ja huippunopeus on rajoitettu 200 kilometriin tunnissa. Kasvaneesta iskutilavuudesta ja parantuneista suoritusarvoista huolimatta moottori on ulkomitoiltaan edeltäjänsä pienempi. Uuden moottorin vaatimukset huomioitiin jatkuvaa nelivetoa, voimansiirtoa, alustaa, jarruja ja ajonvakautusjärjestelmää suunniteltaessa. CAN-väylään perustuva tiedonsiirto varmistaa kaikkien osajärjestelmien yhtenäisen ja nopean toiminnan.

Äänettömyyttä, mukavuutta

ja nelivetoautolle tärkeää etenevämiskykyä on kehitetty entisestään. Lähtökohtaisesti moottorin voimaa jaetaan etu- ja taka-akselille yhtä paljon. Tarvittaessa tehoa ohjataan elektroniikan ja keskitasauspyörästön uuden viskokytkimen avulla kuitenkin parhaiten pitävälle tai ajotilanteen hallinnan kannalta otollisimmalle pyörälle. RX 350:ssä on elektronisesti ohjattu, 5-vaihteinen automaattivaihteisto, jonka toiminta on nopeaa, hienovaraista ja loogista. Haluttaessa vaihteita voi vaihtaa

manuaalisestikin.

Mallin hiljaisen äänitason mahdollistavat pitkälle viety taustäänien minimointi ja moottoriäänien vaimennus. Aerodynamiikkaan liittyvät tutkimukset on tehty samassa laboratoriossa, jossa maineikkaat Shinkansen-luotijunat on kehitetty. Ilmanvastuskerroin on luokkansa pienin, 0,33. Tällä on ajomelun ohella myönteinen vaikutus kulutuslukemiin, jotka ovat pienentyneet huomattavasti edeltävään malliin verrattuna.

Tilavan korin käytettävyyttä voi

haluttaessa parantaa takaistuimen etäisyyssäädöllä sekä kolmessa osassa alas taivuttavalla takaselkänojalla. Maailman tunnetuimpiin kotiaänen-toistolaitteiden valmistajiin kuuluva Mark Levinson vastaa lisävarusteiden huippuäänentoiston laadusta. 7-tuumaisella näytöllä varustettu multimedialaitteisto toistaa DVD- ja CD-levyjen lisäksi WMA- ja MP3-tiedostoja.

RX 350:n vakiovarusteisiin kuuluvat mm. ajotietokone, kaasupurkauslähijovalot, automaattinen ilmastointilaitte kuljettajan ja matkustajan erillisellä säädöllä ja vakionopeussäädin. Turvatyynyjä on yhdeksän. Kattavan vakiovarustelun lisäksi tarjolla on kolme eritasoista varustepakettia hinnoiltaan 3 500 - 18 900 euroa.

Lexus RX 350 -malliston hinnat alkavat 70 500 eurosta. Lexusin valtuutettuna myyjänä toimii Lexus Kaivoksela.