

Autotohtori koeajaa: Chevrolet Aveo LS

Korealaisen autonvalmistajan Daewoon ja autojätti General Motorsin yhteistyön tulokset alkavat pikkuhiljaa näkyä; kun noin vuosi sitten korealaista automallistoa myytiin Daewoona, automerkki on nyt Chevrolet. Muutos lienee pelkästään kaupallinen, sillä haetaan mallistolle uutta näkyvyyttä ja nousua, ja ennen kaikkea markkinaosuutta.

Keväällä esitelty pikkuluokan sedan Aveo LS ei ole täysin uusi automalli vaan Kalos-mallista synnytetty menopeli. Suuri Chevy-logo ja massiivinen keula saavat auton muistuttamaan hiukan Atlantin takaisia sukulaisiaan. Chevrolet Aveota on saatavana Suomeen toistaiseksi vain 69 kw 1.4-litran bensiinimoottorilla ja manuaalivaihteistolla varustettuna. Aveota valmistetaan myös pienemmällä 1,2-litran koneella. Sitä ei kuitenkaan toistaiseksi Suomen markkinoilla nähdä; mutta ehkä tulevaisuudessa, maahantuoja lupaa. Aveon kulutuslukumäärät ovat auton kokoon ja luokkaan nähden tyydyttävät. Maantiellä kulutus putoaa 5,4 litraan sadalla kilometrillä, kun taas kaupungissa Aveo kuluttaa 8,9 litraa samalla matkalla. Vaihteita on viisi, ja ne on välitetty moottorin tehoon nähden aika sopivasti. Kaupunkinopeuksissa pärjää isoillakin vaihteilla, mutta ripeämpään etenemiseen ei moottorin vääntömomentti riitä, vaan silloin pitää tarjota pienempiä vaihteita ja suurempaa kaasujalkaa.

Pikkuluokan neliovinen sedan on luokassaan aika harvinainen ilmestys, eikä kilpailijoitakaan ole kuin pari, Seat Cordoba ja Skoda Fabia. Auton mitat ovat luokassaan melko tavanomaiset korkeutta lukuunottamatta, sillä auto on tila-automaisen korkea (1,5 m). Aveon olemus näyttääkin kapealta ja korkealta, seikka mihin törmäsin koeajon aikana



Uusi Chevrolet Aveo LS on 4-ovinen sedan. Suomeen tuotavassa mallissa 1.4-litran / 69 kW moottori. Auton hinta/laatusuhde on hyvä.



Auton hallintalaitteet on sijoitettu järkevasti. Auton hintaluokkaan nähden varustelu on runsasta ja viimeistely laadukasta

sangen konkreettisesti: auto on melkoisen sivutuuliherkkä, sitä joutui ohjaamaan moottoritienopeuksissa intensiivisesti, sillä tuuli paiskoi autoa aika rajusti. Tavaratilaa on Aveossa melko runsaasti (400 litraa), mutta lastausaukko on tehty aika pieneksi ja lisäksi tavaratilan hyötytilaa pienentää takaluokun ulkoinen saranarakenne.

Toinen seikka mikä oli varmaan merkille itselleenkin yllätys oli Euro NCAP-törmäystestin aika huono tulos. Keulatörmäystestissä tulos oli huono mutta sivutörmäykestä sitä vastoin hyvää luokkaa. Tosin aina pitää muistaa, että pikkuauto on pikkuauto.

Muuten korin ja auton muotoilu on suhteellisen onnistunut, korinväri-

set puskurit ja peilit sekä suuri maski isoine ilmanottoaukkoineen tekevät autosta varsin mukavan näköisen.

Sisätilat etenkin takapenkkiläisille ovat yllättävänkin hyvät, sillä jalkatila jää etuistuinten ollessa taka-asennossa runsaasti. Kuljettajan työkenttä on suhteellisen avaran tuntuinen. Hallintalaitteet ja kytkimet on sijoitettu järkevasti eikä niitä tarvitse

etsiä ympäri kojelautaa. Etuistuimet kaipaavat ehkä hiukan sivuttaistukea, samoin pitkän kuljettajajäi hiukan vaivaamaan istuimen istuinosan lyhyys, sillä pitkällä matkalla kaasujalka tahtoi aluksi puuttua.

Aveon varustelussa ja viimeistelyssä ei ole sitä vastoin tingitty yhtään. Viimeistely on pieneksi ja halvaksi autoksi todella hyvällä tasolla. Ilmastointi, sähköikkunat edessä ja sähkötoimiset peilit, kauko-ohjattava keskuslukitus, audiojärjestelmän säädöt ohjauspyörässä, samoin autosta löytyy neljä turvatyynyä. Varustetaso on siis vähintäänkin riittävä alle 16 000 euroa maksavalle autolle.

Auton alusta on pikkuauto-maiseen tapaan tavanomainen eikä tarjoa mitään spesiaalia. Edessä MCPerson-tyyppiset joustintuet sekä levyjarrut. Takana käytetään yhdystukiakselistoa erillisiä jousia ja iskunvaimentimia sekä rumpujarruja. Jarrut ovat tietenkin jo lukkiutumattomat (ABS). Aveo on sangen näppärä ajettava, ohjaustuntuma pysyy hyvänä lähes koko ajan tuuliherkkyttä lukuun ottamatta. Jousitus tuntuu aluksi hiukan pintakovalta mutta tasoittuu huomattavasti, kun autoa kuormittaa.

Kokonaisuutena Chevrolet Aveo on ennen kaikkea edullinen ja toimiva kokonaisuus, se ei varsinaisesti häikäise millään erityisellä ominaisuudellaan mutta ei aiheuta pettymystäkään. Aveo on hyvä valinta niille, joille ei perinteinen pikkuluokan hatchback sovellu ja jotka ovat tottuneet neliovisen sedanin muotoiluun. Aveon hintalaatusuhde on hyvä ja etenkin sen viimeistely hivelee silmää. Pikkuletukka on auto joka varmasti yleistyy Suomen teillä.

Katsastusaseman esimies
Pekka Aaltonen



Tavaratila Aveossa on 400 litraa.