

Auto käyttäjänsä mukaiseksi

Nykyisin autot ovat hyvin varusteltuja. Kuitenkin hyväkin voidaan aina parantaa paremmin käyttäjänsä tarpeet huomioiden. Myös vanhempi ajoneuvo voidaan varustaa nykypäivän vaatimusten mukaiseksi. Lisävarustelutarjontaa on runsaasti pääkaupunki-seudulla.

Suurimman osan myynnissä olevista uusista autoista voi ostaa valmiiksi haluamallaan lisävarusteilla varustettuna. Monesti nämä lisävarusteet olisivat kuitenkin hankittavissa edullisemmin jostain muualta kuin autokauppiaalta. Lisävarusteet ovat toki usein rahoitettavissa samoin järjestelyin kuin auton hankintakin. Myös vaivattomuus puoltaa auton hankkimista kerralla "kaikin maustein".

Kaikkien lisävarusteiden hankinnassa uuteenkaan autoon ei kuitenkaan kannata kiirehtiä. Monet lisävarusteet ovat saatavissa asennettuina alan erikoisliikkeistä edullisemmin. Toisaalta myös automyyjien tarjoukset ja kampanjat ovat toisinaan hyvinkin kilpailukykyisiä myös lisävarusteiden osalta.

Esimerkiksi ilmastointi on vakiovarusteena valtaosassa autoista. Vielä on kuitenkin runsaasti lisävarusteita, jotka eivät kuulu auton vakiovarusteisiin, mutta jotka Suomen olosuhteissa ovat lähes välttämättömiä. Selkein esimerkki tästä ovat autojen lämmityslaitteet. Aina autokauppias ei oma-alotteisesti tarjoa uuden auton ostajalle edes moottorin esilämmitintä, eli ns. lohkolämmitintä. Lämmitin ja toinen rengaskerta - mahdollisesti erikoisvantein, vetokoukku ja kattotelineet ovat kuitenkin tyypillisimpiä autokaupan yhteydessä hankittavia tuotteita.

Lämmityslaitteet edullisimmillaan kesällä. Suomeen tuotavissa autoissa ei ole tehtäällä asennettua moottorin esilämmitintä, vaikka se Suomen ilmastossa on monien tutkimusten kautta todettu sekä taloudellisuutta että mukavuutta lisääväksi varusteeksi. Kesän jälkeen tulee taas syksy ja talvi hyytävänä säineen. Mikäli autoilijalla on mahdollisuus käyttää joko kotonaan tai työpaikkansa parkkipaikalla sähköliitintä, on suoranaista tyhmyyttä olla asentamatta autoon esilämmitysjärjestelmää. Lämmitin asennuskustannuksista suuri



osa palautuu polttoainesäästöinä. Jos sähköliitintä mahdollistaa myös sisätilan lämmittimen käytön, on sen käyttö talviautoilun mukavuutta siinä määrin lisäävä varuste, että se on järkevää hankkia.

Juuri kesällä lämmitysjärjestelmän asennuttaminen autoon on edullisinta. Asennusjonoja ei ole, ja lämmittimien hinnatkin ovat alhaisimmillaan.

Mikäli halutaan riippumattomuutta sähkövirrasta ja kuitenkin valmiiksi lämmin auto, on mahdollista hankkia myös auton omaa polttoainetta käyttävä lämmityslaitte, eli Webasto. Se on Suomen olosuhteissa lyömätön laite parantamaan talviautoilun mukavuutta! Tosin sen hinta asennuksineen kohoaa jo toiselle tuhannelle, mutta vastaavasti sen arvo auton lisävarusteena säilyy ja nostaa auton jälleenmyyntihintaa vastaavasti. Myös Webaston asentaminen on edullisinta ja kiirettömintä kesällä.

Sekä verkkovirralla, että auton omalla polttoaineella toimivan lämmittimen toimintaa voidaan ohjata haluttaessa myös kauko-ohjaimilla tai jopa matkapuhelimilla.

Koukku ja kärry perään. Usein ihmisillä on kuljetustarpeita joihin auto ei sinällään tilojensa tai kantavuutensa takia sovellu. Tällaisia tapauksia varten on olemassa monia lisävarusteita joilla voidaan kuljettaa mitä moninaisempia tavaroita tinki-mättä mitenkään auton normaalista

käyttömukavuudesta.

Suurimpiin kuljetustarpeisiin on vaihtoehtona peräkärry. Mikäli kuljetustarve on hyvin satunnais-ta, kannattaa peräkärry vuokrata. Nykyisen lainsäädännön mukaan liikennekelpoista peräkärryä voi painorajoitusten puitteissa kuljettaa millä tahansa autolla, jossa on asianmukainen peräkärryn vetoon tarkoitettu vetokoukku sähköliitintöineen. Mikäli kuljetustarve on usein toistuvaa, kannattaa harkita peräkärryn ostoa. Peräkärryjä myyvät ja vuokraavat usein samat liikkeet. Myös käytettyjä kärryjä on kaupan.

Vetokoukuissa tarjolla on erilaisia vaihtoehtoja. Edullisimmat koukut ovat kiinteillä vetokuulilla varustettuja. Edullisimpien koukkujen pintakäsittely on pelkkä tavanomainen maalaus, jolloin koukku ruostuu nopeasti ruman näköiseksi. Laadukkaammat koukut on käsitelty ruostumattomiksi. Lähes kaikkiin autoihin on nykyisin tarjolla myös vetolaite irroitettavalla tai kääntyvällä koukulla, jolloin vetolaite on käyttämättömänä piilossa auton alla. Vetokoukun asennus on aina suoritettava ammattitaitoisella korjaamolla. Varsinkin uusimmissa autoissa itse koukun kiinnitystä vaativampaa on usein peräkärryn pistosian liitettävän sähkösarjan asennus. Kyseiset sähkösarjat ovat nykyisin automalli- ja merkikohtaisia.

Kuljetusta ilman kärryä. Lähes kaikkiin autoihin on saatavissa merkki- ja mallikohtainen taakkateline. Auton

katolle kuormattava paino vaihtelee automallikohtaisesti ja liikaormitus-ta on visusti varottava. Kattotelineen lisäksi auton takaosaan voidaan asentaa erilaisia erikoistelineitä joko takaluukkuun tai vetokoukkuun. Yleisin tällainen erikoisteline on polkupyörien kuljetukseen tarkoitettu laite. Tarjolla olevien telineiden hinta- ja laatuhaatari on iso. Hyvää ja halpaa haluavat joutuvat tässäkin tapauksessa hankkimaan kaksi eri telineitä!

Johtavat telinevalmistajat tarjoavat runsaasti lisävarusteita myös taakkatelineisiin.

Mukavuutta monella tavalla. Mukavuuden lisääminen on monien auton lisävarusteiden päätavoite. Suomen ilmastossa lämmitys- ja ilmastointilaitteet ovat tästä selkein esimerkki. Nämäkin varusteet lisäävät mukavuutta vain silloin jos ne toimivat suunnitellusti. Varsinkin ilmastointilaitteiden vajoatoimisuutta ei välttämättä huomata ajoissa. Ilmastointilaitteet olisivat tarkistettava ja tarvittaessa huollettava säännöllisesti ammattiliikkeessä. Sekä tarkistus että huolto vaativat erikoislaitteita ja -osaamista, jotka ovat tarjolla sekä monissa autojen valtuutetuissa merkkihautopisteissä että useissa muissa korjaamoissa. Ilmastointilaitteen huolto tulisi suorittaa kerran vuodessa ja sen yhteydessä on aina syytä vaihtaa sisäilman suodatin.

Muita matkustus- ja ajomukavuuteen vaikuttavia lisävarusteita ovat mm. auton äänentoistolaitteet. Lähes jokaisessa autossa on vakiovarusteena radio ja soitin, joka auton soittaa joko kasetteja tai CD- tai DVD-levyjä. Varsinkin halvemman pään autojen soittimet ja kaiuttimet ovat äänentoistotasoltaan vaatimattomia. Jälkikäteen voidaan pienellä lisäsi-joituksella saada auton äänentoisto aivan toiselle tasolle. Vanhempaan autokalustoon voidaan vaihtaa ajanmukainen soitinvarustus. Autovarustelun erikoisliikkeet tarjoavat tässä apuaan.

Autoon voidaan saada täydellinen audiovarustus, esimerkiksi radion ja levunvaihtajalla varustetun soittimen lisäksi vaikkapa takapenkillä toimiva videonkatselulaite ja kuljettajan apuna oleva paikannus- ja karttanlukulaite. Tällaisten audiojärjestelmien hinnat ovat tulleet yllättävän edulliselle tasolle.

Turvallista mukavuutta. Mukavuus-

varusteiksi voitaneen lukea myös uusi-enautojen vakiovarusteena yleistyneet peruutustutkat tai -kamerat, joita voidaan asentaa edullisesti ja kätevästi myös vanhempaan autokalustoon. Näissäkin laitteissa tarjolla on sekä lähes rihkamaksi luokiteltavaa tavaraa, että autojen ensiasennustoimittajien valmistamia laatutuotteita. Halpa ei läheskään aina ole edes hintansa arvoista.

Vakionopeussäädin on peruutus-tutkan ohella yleistymässä vaiko-varusteena. Myös sellainen on asennettavissa jälkikäteenkin. Vajierikäyttöisten kaasupolkimien korvaautuminen elektronisilla, on muuttanut myös vakionopeussäätimien tekniikkaa. Niidenkin asennus vaatii erikoisosaamista, jota monet pääkaupunkiseudun erikoisliikkeet tarjoavat.

Mukavuutta ja ennenkaikkea turvallisuutta lisäävä auton lisävaruste on kunnollinen matkapuhelimen hands free -laite. Huonot hands free -laitteet tuskin todellisuudessa vähentävät puhelimen käyttöön liittyviä riskejä. Kunnolliset, kiinteästi asennetut puhelinvarusteet sen sijaan lisäävät sekä turvallisuutta että mukavuutta.

Suojaa rikollisilta. Ajonestolaite on lähes jokaisen uuden auton vakio-varuste. Autoon murtautumista ne eivät kuitenkaan estä. Vaikka autoa ei voida helposti ottaa luvatta käyttöön, voidaan tällaiseenkin autoon murtautua ja aiheuttaa tuntuja vahinkoja. Automurtoja voidaan ehkäistä asentamalla autoon murtohälytintä, joka hälyttää murren tapahtuessa joko omalla sireenillä tai kaukohälytyksenä esimerkiksi matkapuhelimeen. Murtohälytintä on saatavissa myös matkailuvaunuihin, moottoripyöriin ja veneisiin.

Mukavuutta ja turvallisuutta parantavien varusteiden lisäksi autoa voidaan varustaa monin tavoin omistajansa näköiseksi ja persoonalliseksi. Tyypillisiä tällaisia tuning - varusteita ovat erikoisvanteet ja -renkaat ja erilaiset korin erikoisosat.

Lähes kaikkien auton lisävarusteiden käyttäjien kanssa keskustellessa päädytään useimmiten siihen, että kerran jonkun mukavuus- tai turvallisuusvarusteen hankittuaan ei enää koskaan halua luopua siitä auton vaihduttuaan.