

Mennään Rhinolla

Rhino-sähköperämootorilla ajaminen on soutamista hiljaisempaa

Soutaminen tyynellä järvellä tuskin ketään häiritsee. Airojen läiskimistä vaivattomammin, äänettömämmin ja nopeammin kuitenkin pääsee nykyaikaisella sähköperämootorilla, joka vie venettä kuin ajatus.

Rhino-perämootori on täysin huoltovapaa, niin kevyt, että lapsikin jaksaa sen kantaa, kestävä ja tyylikäs voimanlähde, jota voi käyttää veneen ainoana moottorina tai sitten apumoottorina kalastettaessa. Uistelunopeudella sähköperämootori kuluttaa 9 ampeeria, ja sillä voi ajaa akusta riippuen 4-8 tuntia keskeytyksettä - siinä ehtii isompikin kala pyydäykseen.

Sähköperämootori on rauhalliseen menoon suorastaan ihana. Esimerkiksi kaksitahtisen perämootorin pakokaasu voi jäädä hitaasti uistinta vedettäessä kiertelemään veneen matkustajia, ja moottori ehkä häiritsee äänelläänkin. Sähköperämootorilla sen sijaan ei vesilintujen laulu tai rantapuiden humina jää kuulematta. Jopa heikon sateen äänen kuulee pisaroiden putoillessa veden pintaan. Ei uskoisi, että konevoimalla mennään.



Rhino-sähköperämootorilla voi ajaa - akusta riippuen - keskeytyksettä 4-8 tuntia.

Rhino-perämootorissa käyttöä helpottaa **akun varaustilan mittari**. Adita Oy:stä on saatavissa veneilykäyttöön erityisesti sähköperämootorille sopiva akku, joka on ns. kuiva-akku. **Drytec kuiva-akuissa** on pidempi purku- ja nopeampi latautumis aika kuin tavallisella nesteakulla. Drytec kuiva-akun kestoikä on noin nelinkertainen verrattuna nesteakkuun.

Sähköperämootoreiden tehot ilmoitetaan jenkkityyliin nauloina (lbs). Naulahan on massan mitta, yksi naula painaa vähän yli 450 grammaa. 44 lbs:n sähköperämootori työntää venettä 20 kilopondin voimalla. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että sähköinen perämootori on varteenotettava apuväline veneen voimanlähteenä.

Aditasta voi ostaa myös kätevän kokoontaitettavan nokkakärryn, joka helpottaa akun siirtämistä.

Rhino-sähköperämootorin käyttöä helpottaa akun varaustilan mittari.

