

Autotohtori koeajaa: Hyundai Sonata 2.4 GLS

Eteläkorealainen Hyundai on suomalaisille vielä verrattain tuntematon autonvalmistaja, vaikka sen lukuisat tehtaat eri puolilla maailmaa valmistavat yhdessä Hyundaiin tytäryhtiön Kian kanssa vuosittain noin kolme miljoonaa autoa, joista noin miljoona autoa menee pelkästään vientiin. Hyundai onkin tätä nykyä jo maailman seitsemänneksi suurin autonvalmistaja, jonka autoja myydään jo 175 maassa.

Suomeen Hyundai yritti rantautua ensimmäisen kerran 90-luvun alussa mutta huonoin tuloksin. Kun Suomessa alkoi samaan aikaan näkyä merkit lamasta ja syvästä taantumasta, ei Hyundaiilla ollut mahdollisuutta saada jalansijaa markkinoilta. Tulokseksi jäi vain muutama tuhat myytyä autoa. Nyt viisitoista vuotta myöhemmin asiat ovat toisin, suhteellisen pieni maahantuontiosasto on tehnyt hyvää työtä ja saavuttanut hitaasti mutta varmasti parin prosentin markkinaosuuden.

Hiljattain esitellyn viidennen sukupolven Hyundai Sonatan tulo keskikokkoisten autojen luokkaan, jossa Avensis, Passat sekä Mondeo ovat tuttuja malleja myyntitilastojen kärkipaikoilla, virittää varmasti mielenkiintoa.

Sonata on tähän koko- ja hintaluokkaan **melko suuri auto**. Pituutta 4,8 metriä ja painoaakin yli 1500 kiloa. Korimallia on ainoastaan yksi, sedan. Tulevaisuudessa mallistosta löytyy toivottavasti myös farmarimalli.

Hyundai Sonata on saatavissa kahdella eri moottorivaihtoehdolla, 2,4-litraisena sekä kesän kynnyksellä myyntiin tulevalla 3,3 litran V6-moottorilla. Ennakoon kovaa mielenkiintoa he-



Uusi Hyundai Sonata on järkevä vaihtoehto suurehkoa perheautoa etsiville. Laatua, suorituskykyä ja tilaa edulliseen hintaan. Kiistaton etu on myös viiden vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Sonata 2.4 GL 26.900 e, Sonata 2.4 GLS 29.900 e, vapaa autoetu alk. 570 e / kk.



Hallintalaitteet ja kytkimet ovat helppotoimisia ja informaatiopaneelit selkeitä.

rättänyt 2,2 litran dieselmoottori tulee myyntiin ensi talvena. Koeajettavaksemme autoksi valitsimme paremmin varustellun 2,4-litran moottorilla sekä nelivaihteisella automaattivaihteistolla varustetun GLS-mallin.

Kokonaan Hyundaiin itsensä suunnittelema **2,4-litran Thema moottori** tuntuu hyvältä Sonatan keulalla. Sen 118,5 kW (161 hv) liikuttaa suhteellisen painavaa autoa ripeästi. Hiljaisen käyntiääninen omaava täysin kevytmetallista valmistettu moottori kätkee sisäänsä kaksi tasapainoitusakselia

sekä muuttuva-ajoituksen venttiliohjausjärjestelmän. Mikään bensapihi ei Sonata ole vaan kulutus tahtoo nousta melko suureksi. Keskkulutus nousee lähelle 9 litraa sadalle, kaupunkikulutuksen noustessa jo 11 litraan. Kuitenkin melko kohtuullisia lukemia auton koko huomioiden.

Sonatan kori on hillityn mutta linjakkaan näköinen, korkea kiilamainen kylkilinja, suuret korinväriset puskurit sekä pitkä takaylitys korostavat auton suurta olemusta.

2,73 metrin akseliväli



Sisätilat ovat avarat, jalkatilat todella hyvät. Viimeistelyyn on kiinnitetty huomiota.

mahdollistaa avarat sisätilat, takajalkatilat ovat todella hyvät jopa silloinkin kun etuistuimet on säädetty pisimpään asentoon. Suuri koko tuo tietysti omat haittansakin, sillä etenkin kaupunkiajossa auton suuri kääntösäde sekä pitkät koriylitykset hankaloittavat etenkin pysäköintiä.

Autosta on saatu hiljainen kulkija, moottorin äänet jopa moottorinnopeuksissa ovat todella hiljaiset, eikä rengasmelukaan liiemmästi häiritse.

Alustaratkaisut ovat onnistuneet uudistuneessa

Sonatasta melko hyvin. Etupään rakenne on toteutettu kolmiomallisilla ylä- ja alaturvavarsilla, olka-akseleilla sekä kierrejousi kaasunesteiskunvaimentimien avulla. Takana käytetään samoin monivarsituentaa sekä kierrejousia ja kaasunesteiskunvaimentimia. Alusta tuntuu pienillä nopeuksilla hie-man pintakovalta, muuten jousitus ottaa vastaan tien epätasaisuudet vastaan mallikkaasti. Pienen moitteen saa sen sijaan hydraulinen ohjaustehostin, joka varsinkin ääritilanteissa ei tahdo ehtiä mukaan. Tilanteen to-

sin aika hyvin paikkaa ESP-ajonhallintajärjestelmä, joka valvoo ja tarvittaessa korjaa auton käytöstä etenkin ääritilanteissa.

Pysähtyvyys on Sonatassa lähes huipputasoa, lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoimanjaolla sekä hätäjarrutustehostuksella, edessä ja takana suuret levyjarrut. Turvallisuusasiat ovat samoin asianmukaisella tasolla, 2 turvavyynyä, sivuturvavyynyä, ikkunaturvavyynyä GLS-malleissa sekä erityiset aktiiviset pääntuet, jotka mahdollisessa törmäystilanteessa kallistuvat eteenpäin ja pienentävät osaltaan loukkaantumisen riskiä melkoisesti.

Varusteet, hallintalaitteet ja sisätilat ovat niin kuin pitääkin, hyvällä tasolla. Viimeistelyyn on kiinnitetty suurta huomiota. Työn jälki on siistiä ja hyvin suunniteltua. Hallintalaitteet ja kytkimet ovat helppotoimisia, samoin informaatiopaneelit selkeitä. Audiojärjestelmälle, ilmastoinnille sekä kellolle omat näyttönsä. Istuimet ovat suhteellisen hyvät istua, ehkä pitkää kuskia jää vaivaamaan hivenen lyhyt istuinosa jolloin pitkällä matkalla jalat saattavat puuttua.

Hyundai Sonata on kaiken kaikkiaan järkevä vaihtoehto niille autoilijoille, jotka hakevat suurehkoa perheautoa. Sonatan etuina on ennen kaikkea sen suhteellisen huokea hinta kilpailijoihinsa nähden. Lisäksi Hyundai antaa autoilleen 5 vuoden takuun ja vieläpä ilman kilometrirajoitusta. Kun vielä auton muotoilu on hyvin onnistunut, voidaan hyvin olettaa, että automerkki kasvattaa Sonatan myötä markkinaosuuttaan hitaasti mutta varmasti.

Katsastusaseman esimies
Pekka Aaltonen