

## Imolassa jännitys säilyi loppuun asti

San Marinon GP oli huippujännittävä trilleri aina ruutulipulle asti. Jo Bahrainissa Schumi antoi varoituksen uuden Ferrari F2005:n kilpailukyvyistä. Kisan alkuvaiheessa hän ahdisteli johdossa olevaa Alonsoa ihan tosissaan, kunnes vaihteistomekanismin hydraulikka petti ja aiheutti saksalaismestarin keskeyttämisen.

**Myös Barrichellon vauhti** oli alussa kohdallaan, mutta loppua kohti hänen renkaansa kuuluivat loppuun, joten lopullista vastausta Ferrari/Bridgestone -yhdistelmän iskukyvyistä ei vielä siinä vaiheessa tullut. Harva olisi uskonut Schumin mahdollisuuksiin ennen Imolan starttia, kun hän ratkaisevasa aika-ajossa sunnuntaina putosi oman ajovirheensä takia 13. lähtöruudulle. Seitsemänkertainen mestari oli kuitenkin mahtavassa viireessä. Loistavalla ajollaan sekä onnistuneella taktiikalla hän nousi toiseksi ohi Jenson Buttonin, aivan johtavan Fernando Alonson kannoille, kun enää vajaan parikymmentä kierrosta kisasta oli ajamatta. Loppukierrokset olivat sitten moottoriurheilua parhaimmillaan. Mestari selvästi nopeammalla autollaan yritti kaikin keinoin löytää ohituspaikan.

**Nuori espanjalainen,** hiukan alitehoisella moottorilla, kuitenkin piti päänsä kylmänä eikä jättänyt "ovea edes hetkeksi raolle" ja otti kolmannen peräkkäisen voiton. Hänen piste-etumatkansa on kasvannut melkoiseksi, joten paljon pitäisi tapahtua, jos häntä ei kauden lopussa

leivota kautta aikojen nuorimmaksi maailmanmestariksi! Huippusuoritus molemmilta kuskeilta! Kausi on tosin vasta alussa ja tallienkin väliset erot ovat hyvinkin pieniä, joten kesän aikana on varmaankin lisää jännitystä odotettavissa.

### Hiukan jossittelua

Moottoriurheilussa pidetään yleensä jossittelua huonona tapana, mutta tällä kertaa voin vain kysyä, kuten Schumi itsekin lehdistötilaisuudessa, miten olisi käynyt, jos tuota pientä lipsahdusta sunnuntai-aamuna ei olisi tapahtunut, tai miksipä ei samantien: jos Kimin vetoakseli ei olisi hajonnut? Bahrainin helteessä saavuttamansa hienon kolmannen sijan jälkeen Kimi oli nimittäin dominoinut Imolan viikonloppua, kunnes vetari sanoi sopimuksensa irti. Hän olisi kumeja säästävällä McLarenillaan mitä todennäköisimmin myös pystynyt pitämään kärkisijansa.

**Moottoriurheilussa** tällaisetkin asiat kuuluvat kuvioihin. Onni ei valitettavasti ole ollut suomalaisen puolella, ensiksi kohtalokas vuotava venttiili vei tärkeät pisteet Malesiassa, ja sitten tämä vetari. Suunnataan nyt katseet kohti kesää.

**Kyllä Maamme-laulun** vuoro vielä tulee tämän kauden aikana. Alonson etumatkan kiinni saaminen nykyisellä pistejakojärjestelmällä on toinen asia, vaikka ei mahdollontta.

### Pakollinen riidanaiheko?

BAR:lta alkukausi meni pieleen, mutta Imolassa Jenson Button ajoi hienosti kolmanneksi. Tästä syntyi kuitenkin



Hans Nordström

viikonlopun suurin kohu. Kun auto kilpailun jälkeen oli punnitettu ja todettu lailliseksi, FIA:n määräyksestä kaikki nesteet poistettiin autosta – ja nyt auto osoittautui alipainoiseksi! BAR toimitti tuomaristolle vaadittavat todisteet siitä, että auto ei missään vaiheessa kilpailun aikana ollut alipainoinen. Button sai pitää kolmannen sijansa. FIA ei kuitenkaan tyytynyt oman tuomaristonsa päätökseen, vaan asian loppullisen ratkaisun siirrettiin tuomioistuimeen, jonka tuomio on odotettavissa näinä päivinä. Ei hyvää julkisuutta FIA:lle eikä varsinkaan koko lajille!

Olkapäänsä loukanneen **Montoyan** oli pakko jättää molemmat kisat väliin. McLarenin tuuraajat de la Rosa ja Wurz hoitivat homman tyylikkäästi ajamalla pisteille! Varsinkin espanjalaisen suoritus Bahrainin nopeimman kierroksen ja aggressiivisen ohitusten kera oli vakuuttava.

**Valmistajien yhdeksän tallin yhdistelmän ja Bernien** välisessä kiistassa ensimmäiset merkit osapuolten lähestymisestä on nähty, koska edellä mainittu ryhmä ilmoitti, että senkin toivelistalla olisi tulevaisuus Bernien ja Maxin johdolla.

Näissä merkeissä kohti jännittävää kesää!