

Sporttinen kori ja laaja moottorivalikoima

Uuden Astra GTC:n urheilullisuus ei rajoitu ulkonäköön

Opelin uuden muotoilukielen tuorein ja tähän asti vaikuttavin taidonnäyte on Opel Astra GTC (Gran Turismo Compact). Sporttisen uutuden viltin yksityiskohta on lisävarusteena saatava B-pilariin saakka jatkuva panoraamatuulilasi. Uutuus tuli Suomen markkinoille maaliskuuhuhtikuun vaihteessa.

Uuden Opel Astra -tuoteperheen kolmannen jäsenen, Astra GTC:n ilmettä luodessaan Opelin suunnittelijat ovat päästäneet mielikuvituksen valloilleen. Kori on täysin uusi, viisioviselta Astralta GTC on perinyt vain konepellin ja etulokasuojat. Kori on myös 15 millia matalampi, mikä korostaa auton urheilullista ulkonäköä.

Voimakkaat muodot

Keulaansa GTC on saanut sporttisen virneen uudelleen muotoillun puskurin ja aiempaa isompien ilmanottoaukkojen ansiosta. Pienemmän keulan myötä GTC:n ilmanvastuskerroin (cd 0.32) on nelisen prosenttia viisiovisen Astran ilmanvastuskerrointa pienempi.

Voimakkaan keulan lisäksi auton ulkonäköä hallitsee korkea kylkilinja ja perää kohti laskeutuva katto. Sivuikkunoiden kaartuva ylälinja muotoilee takaikkunat kulmikkaiksi, mikä on omiaan viimeistelemään auton jämään olemuksen. Mustat B-pilarit häviävät tummiin sivuikkunoihin antaen vaikutelman yksiosaisesta sivuikkunasta.

Panoraamatuulilasi ensiesittelyssä

GTC:n erikoisuus Astra-tuoteperheen serkuksiin verrattuna on lasinen panoraamatuulilasi, jonka saa lisävarusteena ensimmäistä kertaa tuotantomalliin. Konepellin yläreunasta B-pilariin jatkuva tuulilasi tuo matkustamoon valoa ja avaruutta. Tuulilasi on voimalasia.

Sporttinen ulkonäkö on onnistuttu GTC:n suunnittelussa toteuttamaan tekemättä kompromisseja auton käytännöllisyydessä ja ti-



loissa (pituus/leveys/korkeus: 4288/2033/1413 mm). Autossa istutaan urheiluautoihin tyypilliseen tapaan normaalia matalammalla, ja pääntila on lähes sama kuin 5-ovisessa Astrassa. Astra GTC:n ja 5-ovisen Astran akseliväli (2,61 m) ja tavaratila (380 litraa) ovat yhtenäiset. GTC:n takaistuimen selkänöjä kääntyy 60:40 -suhteessa tai vaihtoehtoisesti 40:20:40 -suhteessa ja takaa näin entistäkin monipuolisemmat käyttömahdollisuudet.

Laaja moottorivalikoima

Astra GTC saapuu markkinoille laajalla ECOTEC-moottorivalikoidella, johon kuuluu viisi bensiinimoottoria ja neljä CDTI-turbodieselmoottoria. Bensiinivaihtoehtojen tehokkain voimanpesä on kaksilitrainen, 147-kilowattinen (200 hv) turbomoottori, joka kiihdyttää auton nolasta sadan kilometrin tuntinopeuteen 7,8 sekunnissa ja saavuttaa huippunopeuden 234 kilometrin tuntivauhdissa. Dieselmootoreiden lippulaiva on 110-kilowattinen (150 hv) 1.9 CDTI -dieselmoottori. Se on yksi luokkansa tehokkaimmista dieselmootoreista. Maksimivääntö 320 Nm saavutetaan jo 2000 kierrok-

sen kohdalla. Näissä moottoreissa on molemmissa kuusivaihteinen vaihteisto.

Myös 1.3 CDTI-moottorilla varustetussa mallissa on kuusivaihteinen vaihdelaatikko, joka on saatavana lisävarusteena myös 1.7 CDTI-moottoriin. Viisivaihteisen Easytronic-manuaalivaihteiston saa halutessaan 1,6-litraiseen bensiinimoottoriin ja nelivaihteisen automaattivaihteiston 1,8-litraiseen bensamoottorivaihtoehtoon.

Kahteen tehokkaimpaan dieselmoottoriin saa lisävarusteena huoltovapaan hiukkassuodattimen (DPF). Astra GTC:n 1,4- ja 1,6-litraiset bensiinimoottorit on varustettu innovatiivisella TWINPORT-tekniologialla, jonka ansiosta polttoaineen kulutusta on saatu vähennettyä normaaleissa ajo-olosuhteissa peräti kymmenen prosenttia.

Turvallisuudesta tinkimättä

Uudessa GTC:ssä on neljä varustetasoa: Essentia, Enjoy, Cosmo ja Sport.

Kaikkissa malleissa on SAFE-TEC-turvavarustelu. Se sisältää IDS-alustan (Interactive Driving

System), ABS-jarrut sekä jarruassistentin. Kaikki Astra GTC:t on varustettu lisäksi kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyillä, sivuturvatyynyillä sekä päätä suojaavilla turvaverhoilla. Vakiovarustukseen kuuluvat myös Opelin patentoima turvapoljinjärjestelmä (Pedal Release System), aktiiviset niskatuet etumatkustajille sekä korkeussäädöllä varustetut pääntuet kaikille kolmelle takamatkustajalle.

Takaistuimelle menoa helpottaa Easy Entry -järjestelmä. Molemmissa etuistuimissa on säätömuistit, joten kuljettajaa vaihdettaessa oma ajoasento löytyy kätevästi uudelleen. Vakiovarustukseen kuuluvat myös sähkösäätöiset ja lämmitettävät sivupeilit, valonpesimet, keskuslukitus, radio/CD/MP3 soitin sekä ilmastointi (paitsi Essentia)

Vahva osa Astra-tuoteperhettä

Astra GTC:t valmistetaan Belgiassa Antwerpissä. Tehtaan tuotantokapasiteetti vuodelle 2005 on noin 60 000 autoa. Opelilla odotetaan Astra GTC:n lohkaisevan 13 -16 prosentin osuuden Astran kokonaismyynnistä.

Uusi Opel Astra GTC Varustetasot ja hinnat

Astra Essentia GTC	
1.4 M5 90 hv	18 950
1.6 M5 105 hv	20 050
1.6 Easytronic 105 hv	21 050
1.7 CDTI M5 80 hv	-

Astra Enjoy GTC	
1.4 M5 90 hv	20 450
1.6 M5 105 hv	21 550
1.6 Easytronic 105 hv	22 550
1.8 M5 125 hv	22 850
1.8 Automaatti 125 hv	24 350
1.7 CDTI M5 80 hv	-
1.7 CDTI M5 100 hv	25 350

Astra Cosmo GTC	
1.6 M5 105 hv	25 140
1.6 Easytronic 105 hv	26 140
1.8 M5 125 hv	26 440
1.8 Automat 125 hv	27 940
1.7 CDTI M5 100 hv	28 940
1.9 CDTI M6 150 hv	32 940

Astra Sport GTC	
2.0 Turbo M6 170 hv	-
2.0 Turbo M6 200 hv	31 650