

Uusi elegantti 4-ovinen Ford Focus Suomeen

Ford Focus on ajettavuudessa, suorituskyvyssä ja turvallisuudessa luokkansa huippua, mistä on osoituksena EuroNCAP:n autolle myöntämät täydet viisi tähteä turvallisuudesta ja neljä tähteä lapsiturvallisuudesta. Matkustamisen mukavuutta lisäävät Focuksen allergiatestatut ja avarat sisätilat sekä suorituskykyiset moottorit. Nyt Suomeen saapuneen 4-ovisen Ford Focuksen myötä Ford on pystynyt tuomaan markkinoille ennätysajassa täydellisen korivalikoiman uutuusautostaan. Tyylikäs 4-ovinen Focus vastaakin monella tavalla sekä perhe- että edustusautoa etsivien tarpeisiin. Se jatkaa Focus-malliston perinteitä tarjoten viimeistellyn, taloudellisen auton, johon on saatavissa huipputekniikkaa kilpailukykyiseen hintaan.

4-ovinen Ford Focus on rakennettu omalle alustalle sen sijaan, että se olisi vain 3- tai 5-ovisen pidennetty tai jatkettu malli, olen kuitenkin muotokieleltään uskollinen Focus-malliston virtaviivaisuudelle. Edestä ja takaapäin tarkasteltuna se onkin lähes identtinen malliston muiden korivaihtoehtojen kanssa. Mallin eleganttia, lähes limusiinin oloista persoonaa on tuotu esiin muun muassa suurentamalla sivuikkunoita. Konepelti levittäytyy kauniisti kohti pitkänomaisia A-pilareita, jotka vuorostaan johtavat linjat yli katon kohti nopeasti laskevia C-pilareita. Mallille tunnusomaiset kolmion-



malliset takalamput istuvat auton hienostuneeseen ilmeeseen.

Monipuolinen moottorivalikoima

4-ovisen Focuksen kattavassa ja taloudellisessa moottorivalikoimassa on pyritty ottamaan huomioon erilaisten autoilijoiden tarpeet ja ajotottumukset. Valittavissa on yhteensä kahdeksan vahvaa moottoria. Ford Duratec -bensinivaihtoehtoja on neljä aina 1,4-litraisesta 2,0-litraiseen. Ford Duratorq TDCi -dieselmoottoreita on niinkään neljä 1,6-litraisesta 2,0-litraiseen.

Turvallisuus on osa Focuksen kaunista muotoilua

Ford Focuksen turvakori on saanut kiitosta muun muassa EuroNCAP:n törmäystestissä. Kori koostuu

erikoisvahvasta teräksestä valmistetuista paneeleista, jotka on laserhitsattu yhteen. Osana Focuksen uudistunutta turvarakennetta ovat ovien alaosassa kulkevat tukipylväät, jotka vähentävät A-pilarin ja kojelaudan kokoon painumista. Uutta on myös A-pilarista A-pilariin kulkeva tuki, joka tasapainottaa autoa sivuttaissuunnassa ja vähentää ohjauspylvään ja polkimien painumista matkustamoon. Lisäksi matkustamoa suojaavat eripuolilla autoa olevat törmäysenergiaa vaimentavat alueet.

Varmuutta ajamiseen tuovat myös tehokkaat ABS-jarrut, joissa on EBD-jarruvoimanjako sekä IPS-turvajärjestelmä, johon kuuluvat kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, sivuturvatyyny sekä sivuturvaverhot. Focuksessa on kiinnitetty huomiota myös istuimiin. Ergonomisuutensa lisäksi

niiden rakenteen on todettu vähentävän peräänajosta johtuvia niskaseudun ja kaularangan vammoja. Myös pienempien matkustajien turvallisuus on otettu huomioon. Kaikissa Focuksissa on lastenistuinten ISOFIX-kiinnityspisteet sekä istuimen selkeät asennusohjeet¹.

Avara matkustamo, tilaa myös tavaroille

Aikaisempia malleja pidempi korirakenne on mahdollistanut uuden 4-ovisen Focuksen entistä avarampien sisätilojen luomisen. Avaruutta lisää harmoninen sisustus, ja kokonaisuutta tukee kojelaudan selkeät säätimet, jotka on sijoitettu siten, että niitä on helppo ja vaivaton käyttää. Materiaalivalinnoissa on painotettu korkealuokkaisuutta ja allergiaystävällisyyttä. Esimerkiksi usein ihokosketuksissa olevis-

sa kohdissa on pyritty välttämään kromin, nikkelin ja lateksin käyttöä. Näiden lisäksi Focuksessa on siitepölysuodatin, joka puhdistaa sisäilmaa tehokkaasti. Focus on saanutkin riippumattoman saksalaisen testausorganisaation TÜV:n allergiasertifikaatin.

Tilaa löytyy myös tavaroille, sillä sisätilojen oivaltavien tavaransäilytysmahdollisuuksien lisäksi Focus-uutuus kätkee sisäänsä yhden luokkansa suurimmista tavaratiloista (526 litraa). Lokasuojien muodostamien seinien ja tavaratilan lattian nerokkaan suunnittelun lisäksi lisää tilaa 4-oviseen Focukseen on tuonut myös takaluukun uusi nelitankosaranointi. Leveyttä tavaratilassa on pyöränkoteloiden kohdalta mitattuna 1048 mm. Pituudeltaan tavaratila on 1058 mm (uuden 4-ovisen Focuksen tavaratila on 54 mm pidempi kuin aikaisemmissa malleissa). Focuksen 60-40-suhteessa taittuvan takapenkin selkänöjan ansiosta tavaratilan pituutta voi kasvattaa aina 1659 mm:iin saakka. Tavaratilan lastauskorkeus on 656 mm, joka osaltaan tukee tavaroiden lastaamisen ja purkamisen ergonomisuutta. Tavaratilan luukun sisäpuolella oleva ovenkahva helpottaa oven sulkemista.

Focus 4-ovinen tuotetaan kokonaan Fordin Valencian tehtaalla Espanjassa.