

Fiesta ST – lupa irrotella

Fordin kevään sporttinen tu-
lokas on Sport Technologies
-sarjaan kuuluva Fiesta ST. Se
on ensimmäinen myös Fordin WRC-
malleista vastaavan Ford TeamRS:n
suunnittelema auto. Tiimin ammat-
titaito tulee esiin niin Fiesta ST:n
ajettavuudessa kuin auton aerody-
naamisessa muotoilussa.

Alustan ja moottorin harmoniaa

TeamRS halusi luoda Fiesta ST:
stä käsiteltävyydeltään varmaot-
teisen auton, jonka ajaminen on
turvallista, hauskaa ja palkitsevaa.
Erittäin vahva kori jäykällä alus-
tan kiinnityspisteillä olikin tiimin
suunnittelun lähtökohtia. Vahva
etuapukehys toimii McPherson-
etujousituksen ja ohjausjärjestel-
män kiinnityskohtana. Takajousitus
perustuu puolijäykkään akselisi-
toon, joka auttaa hallitsemaan pyö-
rien geometriaa ja tarjoaa vahvan
sivuttaisjäykkyyden.

Ohjauksen välityssuhdetta on



nopeutettu 10 prosenttia. Myös
aurauskulmaa on vähennetty oh-
jauksen parantamiseksi. Näin au-
ton tasapaino ja kontrolloitavuus
säilyvät korkeillakin nopeuksilla.
Fiestan jäähdytetyt etujarrut ovat
kooltaan 258 mm x 22 mm. Niissä
on Focus ST170:stä tutut isot jarru-
satulat ja -palat. Takana Fiestassa

on levyjarrut. Jarrutehostin paran-
taa osaltaan jarrutusta.

Fiesta ST on ajettavuudeltaan
ilmiömäinen. Sen moottori on
16-venttiilinen, 2,0 litran, 1999-
kuutioinen Ford Duratec. Moottori
saavuttaa 150 hevosvoiman tehon
pyörintänopeudella 6 000 r/min,
ja sen vääntöä on kasvatettu 185

Nm:stä 190 Nm:iin. Yli 90 prosent-
tia kokonaisväännöstä moottori
saavuttaa pyörintänopeusalueella
2 200–6 150 r/min. Fiesta ST kiih-
tyy 0–100 km/t:ssa 8,4 sekunnissa,
ja sen huippuvauhti on 208 km/t.
Fiestan 5-portainen Durashift-käsi-
vaihteisto on säädetty vastaamaan
ST-mallin tarpeita.

Virtaviivainen ST-tyyli

Suorituskykyisyys on vaikuttanut
myös Fiesta ST:n muotoiluun.
Muhkea puskuri ilmasäleikköi-
neen, näyttävät sivuhelmat ja spoi-
leri viimeistelevät lennokkaan il-
meen. Madallettu jousitus ja leveät
renkaat tukevat Fiestan muotoilua.
Koriväri vaihtoehtoja Fiesta ST:ssä
on kahdeksan.

Fiesta ST:n sisätiloissa on her-
kuteltu moottoriurheilumalleihin
liitettävillä yksityiskohdilla. Ergono-
misissa istuimissa on nahkaverhoilu,
joka vaihtuu istuimien keskiosassa
koriväri valinnasta riippuen joko
siniseksi tai punaiseksi kangas-
verhoiluksi. Urheilullinen sisustus
täydentyy paksulla, nahkapääl-
lysteisellä ohjauspyörällä, jossa on
kirkkaat metallipuolat ja ST-logo
sekä metallisilla polkimilla ja vaih-
teenvälitsijalla. Sisätiloissa on myös
muita tyylikkäitä ST-elementtejä.

Ford Fiesta ST:n hinta on 23.070 €
(+liikekohtaiset toimituskulut).