

Autolle arvonsa mukainen pintahuolto

Auto edustaa suurimmalle osalle ihmisiä asunnon jälkeen toiseksi suurinta henkilökohtaista investointikohdetta. Niinpä sen arvon säilyttämiseksi kannattaa nähdä vai-vaa. Hyvin hoidettu auto tuottaa myös tyydytystä, sillä sitä on mukava käyttää ja kiiltävä, puhdas ja hyvin hoidettu auto kertoo omistajastaan.

Suomen ilmastossa auton hoito vaatii erityistä huomiota vuodenaikojen mukaan vaihtelevien ympäristötekijöiden takia. Erityisesti talven jälkeen auto vaatii erityistä huomiota sekä ulkopintojen, että alustan ja sisätilojen hoidon suhteen.

Talven aikana maantiesuola, nastojen irrottama asfalttipöly ja noki ovat kertyneet auton ulkopinnoille. Automaattipesut eivät pysty kaikkein pahimpiin epäpuhtauksiin, vaan niistä kertyy talven mittaan pinttynyt likakerros sekä pelti- että lasipintoihin. Automaattipesussa jää lisäksi lukuisia soppia ja kulmia auton korista kokonaan vaille puhdistusta.

Autojen tekniikan kehityksessä auton ulko- ja sisäpintojen huolto on lisäksi niitä harvoja huoltotoimia, jotka autoilija voi vielä tehdä itse.

Talven jälkeen tehopesu. Talven jälkeen auto olisikin pestävä perusteellisesti käyttäen ennen shampoopesua liuottavaa pesuainetta. Tämän jälkeen pinta on vielä tarkastettava ja paikattava mahdolliset maalipinnan

vauriot ja irrotettava kiinteät likajäämät.

Nykyaikaiset liuotinpesuaineet ovat jo nykyisin varsin ympäristöystävällisiä ja hajoavat luonnossa biologisesti. Liuotinpesussa on käytettävä runsaasti vettä, eikä liuotinainetta saa päästää kuivumaan auton pintaan.

Ikkunoiden ulkopinnat kannattaa lisäksi puhdistaa lasin pesuun varta vasten suunnitellulla pesuaineella.

Auton pyöräkotelot ja vanteet on niin ikään puhdistettava pesun yhteydessä, sillä ne ovat pahiten alttiina mm. tiesuolan syövyttävälle vaikutukselle. Kevytmetallivanteiden puhdistukseen on olemassa erittäin hyviä erikoispesuaineita.

Pesun jälkeen suojaava vaha. Liuotinpesun jälkeen auto on kuivattamisen jälkeen välittömästi vahattava. Vahojen kehittymisen myötä vahaus ei enää ole niin työtelistä kuin vielä muutama vuosi sitten. Vahan valinnassa kannattaa kuitenkin olla tarkkana, sillä erilaiset maalipinnat vaativat erilaisia ominaisuuksia vahoilta. Pahasti kulunut ja kiiltonsa menettänyt maalipinta vaatii erilaista vaha kuin uusi, kulumaton maalipinta.

Vahan levittäminen kannattaa suorittaa aina käsin ja käyttäen mahdollisimman pehmeitä kangasrättejä. Kiillotuksessa voi käyttää kiillotuskonetta, kunhan varmistuu, että kiillotuksessa käytettävä moppi on tarpeeksi pehmeä ja koneen kierrosluku ei ole liian suuri. Liian suuri kiillotuskoneen pyörimisnopeus saattaa aiheuttaa vahan ylikuumentumisen, jolloin lopputulos kärsii.



Vaha käyttökohteen mukaan. Auto tulisi vahata kaksi kertaa vuodessa; keväisin ja syksyisin. Keväisin on tärkeää puhdistaa auton pinnat perusteellisesti, jonka jälkeen vahaus on välttämätöntä. Syksyisin on puolestaan tärkeää suojata auton pinta vahalla talven rasitusta varten.

Uusi, alle vuoden vanhan auton maalipinta on normaalisti vielä täysin naarmuton. Uusimmissa autoissa käytetään maalauksessa vesiohenteisia maaleja, jolloin maalipinta on huokoisempi kuin perinteisiä automaaleja käytettäessä. Tällaisilla pinnoilla vahan käyttö on erittäin tärkeää.

Jopa aivan uusi auto kannattaa vahata jo muutaman pesukerran jälkeen.

Jo parin vuoden jälkeen auton pinnassa on normaalisti hiuksenhienoja naarmuja. Tällöin vahassa tulisi olla jo hitusen hiomaominaisuuksia. Tällaisen mikrohioma-ainetta sisältävän vahan käyttö riittää tällaisen maalipinnan kiillon palauttamiseksi.

Muutaman vuoden jälkeen auton maalipinta on jo hapettunut ja haalistunut ja muuttunut kiillotomaksi. Hyvän lopputuloksen

saamiseksi tarvitaan taas hieman erilaista vaha, jossa on vähän enemmän hiovia ominaisuuksia. Mikäli pinta on mattamainen ja naarmuinen, voidaan pesun jälkeen ennen vahausta käyttää hio-ainetta (esim. Farécla), jolla maalipinta saadaan taseiseksi. Tämän jälkeen suoritettava vahaus palauttaa auton pinnan taas kovaksi ja kiiltäväksi.

Vanhan, useiden vuosien ikäisen auton maalipinta on hyvin hoidettunakin useimmiten jo perusteellisen hoidon tarpeessa. Paras lopputulos saadaan pesun jälkeen tapahtuvalla hioma-aineen käytöllä. Tämän jälkeen on käytettävä nimenomaan vanhan maalipinnan suojaksi suunniteltua vaha. Oikean laatuksen hioma-aineen käyttö ei kuluta maalipintaa.

Kuten edellä olevasta huomataan, ei ole olemassa pelkästään hyvää tai huonoa vaha - tärkeämpää on käyttää juuri oikeanlaista vaha kunkin käyttökohteen mukaan.

Kaikki sisä- ja ulkopinnat kuntoon. Maalipintoja suojaavan vahan lisäksi auton ulkopinnoille tarvitaan myös muita hoitoaineita. Ikkunoi-

den kumiset tiivisteet, sekä kromi- ja muoviosat kannattaa käsitellä pari kertaa vuodessa niiden puhdistukseen ja suojaukseen tarkoitetuilla aineilla. Jopa renkaat voidaan käsitellä niiden sivupintoja suojaavalla nesteellä.

Auton sisätilojen suurin epäpuhtaus on yleensä pöly. Irtonainen pöly ja hiekkaa tulee imuroida ennen muuta puhdistusta. Sen jälkeen on auton sisätilojen lasi-, muovi- ja nahkapinnat puhdistettava kutakin käyttötarkoitusta varten suunnitellulla erikoisaineella ja rätilä. Tekstiilipintojen puhdistus ei yleensä ole tarpeen lukuunottamatta mahdollisten tahrojen poistoa.

Auton ikkunoiden sisäpintaan kertyy staattisen sähkön vaikutuksesta hyvin nopeasti likakalvo. Mikäli auton sisällä tupakoidaan, muodostuu tämä kalvo hetkessä. Pimeässä ajettaessa tällainen likakalvo on erityisen haitallinen, sillä se taittaa ikävästi muiden tielläliikkuvien ajoneuvojen valoa. Niinpä sisäpuolinen ikkunoiden puhdistaminen on tehtävä hyvin usein - ehkä viikottain.

Vahojen valinnassa kannattaa kuunnella asiantuntijoiden neuvoja. Sinänsä hyväkin vaha voi olla väärässä kohteessa täysin ala-arvoista. Lehtien vahatestitkin ovat vain suppeita otoksia tuhansista erilaisista käyttöolosuhteista. Myös vahojen riittoisuudessa on suuria etuja. Vahan hintaa ei kannata vertailla litra- tai kilohinnan mukaan.

Erilaisille pinnoille suunniteltuja puhdistus- ja suoja-aineita ei ole suunniteltu turhan takia. Väärän aineen käyttö esimerkiksi muovi-

pinnoilla voi aiheuttaa pysyviä vaurioita.

Perusasiat onnistuneelle auton pintojen huollolle ovat:

- Käytä runsaasti vettä
- Hanki pesuaineet, hionta-aineet, puhdistusaineet ja vahat asiantuntijaliikkeestä. Älä luota pelkästään muiden kokemuksiin, sillä käyttökohteet ovat yksilöllisiä.
- Suorita pesu ja vahaus suojaossa auringonpaisteita ja pölyltä.
- Varaa tarpeeksi aikaa - kaksi kertaa vuodessa riittää!

Euroopan johtavat autohoitotuotteet Suomen markkinoille.

Saksalainen SONAX on useiden vuosikymmenien aikana vakiinnuttanut paikkansa autohoitotuotteiden kärkinimenä Euroopassa. Nyt SONAX rantautuu myös Suomeen, sillä sen maahantuonnin on aloittanut Vantaalla toimiva Oy Kaha Ab.

SONAX -tuotevalikoimaan kuuluvat kaikki auton sisä- ja ulkopintojen puhtaanapidossa ja hoidossa tarvittavat aineet. SONAX vahat ovat voittaneet suurimman osan eurooppalaisten ammattilehtien vertailutesteistä.

Yritys onkin panostanut merkittävästi tuotteidensa kehitykseen vastatakseen autojen uusimpien pintamateriaalien tuomiin haasteisiin.

SONAX tuotteet tulevat olemaan kesän koittaessa saatavilla autotarvikeliikkeistä.

SONAX panostaa myös markkinointiin; sillä on sopimus mm. kahden suomalaisen kuljettajan Heikki Kovalaisen ja Kimi Räikkösen tallien kanssa.