

Vuoden 2011 Jeep Compass

Laajempi esittely
www.autouutiset.com



Jeep Compass tarjoaa pienten kaupunkimaasturien luokassa lyömättömät maasto-ominaisuudet ja vähäisen polttoaineen kulutuksen. Sen uusi muotoilu on hienostunutta ja Compassissa on samoja yksityiskohtia kuin uudessa Jeep Grand Cherokeeessa.

Jeep Compass tarjoaa pienten kaupunkimaasturien luokassa lyömättömät maasto-ominaisuudet ja vähäisen polttoaineen kulutuksen. Sen uusi muotoilu on hienostunutta ja Compassissa on samoja yksityiskohtia kuin uudessa Jeep Grand Cherokeeessa.

Yhdessä sisustuksen uudistusten, entistään parantuneiden ajo- ja ohjausominaisuuksien sekä Eurooppaa varten suunnitellun uuden voimalinjan kanssa uusin Jeep Compass tarjoaa ainutlaatuisen yhdistelmän huipputyylillä, ominaisuuksilla, teholla ja vastinetta rahalle.

Uusittu edestä ja takaa

Vuoden 2011 Jeep Compassissa on selvää yhdennäköisyyttä uuden Jeep Grand Cherokeeen kanssa. Uusi konepelti, etupuskuri, ajovalot ja maski tekevät Jeep Compassin keulasta entistäkin jämäkämmän, mutta hienostuneemman näköisen. Etuvalojen tehoa on parannettu käyttämällä nelivalojärjestelmää ja sumuvalot ovat nyt linssityyppiset. Kokonaisuutena Compassin ulkonäössä on uutta asennetta, joka kertoo sen ominaisuuksista ja suorituskyvystä kaikissa olosuhteissa.

Ulkonäköä on uudistettu myös takaa, jossa ovat esim. uusi takapuskuri ja spoileri sekä uudet LED-takavalot. Limited-mallista löytyvät myös mm. kromattu pakoputken

pää. Compassissa on vakiona uudet, 17-tuumaiset kevytmetallivanteet, jotka Limited-mallissa ovat 18-tuumaisina.

Voimakas etu- ja neliveto

Jeep Compass tulee Suomeen sekä etu- että nelivetoisena. Moottorina etuvetoisessa on käytössä 2.0-litrainen bensiinimoottori ja nelivetoisessa 2.4-litrainen bensiinimoottori sekä uusi 2.2-litrainen dieselmoottori. Nelivetojärjestelmä on Freedom Drive I -neliveto.

Freedom Drive I on aktiivinen neliveto, joka on suunniteltu antamaan kuljettajalleen ympärivuotinen varmuus kyvystään selvitä huonoissa sääolosuhteissa ja liukkailla keleillä. Freedom Drive I:ssä on lukittava monilevykytkin, jolloin ajaminen helpottuu esim. syvässä lumessa, hiekassa ja muissa huonon pidon tilanteissa.

Vuoden 2011 Jeep Compassseissa on uudelleen säädetty jousitus entistäkin paremmilla jousto- ja vaimennusominaisuuksilla sekä vahvemmalla takapään kalistuksenvakaimella.

Laajempi valikoima voimansiirtoja

Jeep Compassin voimansiirto on suunniteltu paremman suorituskyvyn ja vähäisemmän polttoaineen kulutuksen saavuttamiseksi.

Euroopassa Jeep Compassiin on uutuuksena tarjolla 156 hv:n 2.0-litrainen muuttuvalla venttiilinjajoituksella varustettu bensiinimoottori, jonka vääntömomentti on 190 Nm. Tämä

viisivaihteisella manuaalivaihteistolla varustettu moottori on saatavana vain etuvetomalliin, ja sen yhdistetty kulutus on 7,6 l/100 km ja CO₂-päästöt 175 g/km.

Toinen bensiinimoottorivaihtoehto on 2.4-litrainen muuttuvalla venttiilinjajoituksella varustettu, joka tuottaa 170 hv:n maksimitehona ja 220 Nm:n vääntömomentin. Moottori on yhdistetty toisen sukupolven portaattomaan CVT-automaattivaihteistoon.

Jeep Compassiin on tarjolla myös 163 hv:n 2.2-litrainen turbodieselmoottori, joka on aina varustettu kuusivaihteisella manuaalivaihteistolla. Vääntöä siitä irtoaa 320 Nm. Moottorin yhdistetty kulutus nelivetoisena on 6,6 l/100 km ja CO₂-päästöt ovat 172g/km.

Sport- ja Limited-mallit

Euroopassa Jeep Compassin saa Sport- ja Limited-mallina. Suomeen Sport-malli tulee tarjolle etuvetoisena ja Limited-malli Freedom Drive I -nelivedolla varustettuna.

Jeep 70 vuotta

Vuonna 2011 Jeep juhlii 70. syntymäpäiväänsä. Jeep on aito ja alkuperäinen kaupunkija off road -maasturi. Se on luokkansa johtaja ominaisuuksiltaan, laadultaan ja monipuolisuukseltaan. Jeep on ihmisille, jotka haluavat jokaisen matkansa autollaan olevan elämys, ja jotka tietävät, että Jeep on turvallinen ajaa ja helppo hallita hankalissakin olosuhteissa.