

# TOYOTA VERSO-S ON UUSI MODERNI TILA-AUTO

**Toyota tuo markkinoille pienten tila-autojen luokkaan kuuluvan Verso-S:n. Se on luokkansa älykäs ja monipuolisin malli. Uusi Verso-S tarjoaa totuttua isomman auton mukavuustason, varusteet ja laadun sekä luokkansa huippua olevan taloudellisuuden. Toyota esittelee Verso-S:ssä ensimmäisen kerran kosketusnäytöllä varustetun multimediajärjestelmän, joka sisältää myös peruutuskameran näytön.**

**P**ienten tila-autojen segmentti on lähes kolminkertaistunut vuodesta 2002. Asiakaspöfiilissä korostuvat monipuolista ja laadukasta ykkösautoa hakevat pariskunnat sekä pienet perheet. Käyttäjryhmään kuuluvat myös 1-2 hengen kotitaloudet ja pienyritykset, jotka hakevat taloudellista, mutta monipuolista käyttöautoa. Luokkaa suuremman auton käyttäjät arvostavat B-segmentin tila-auton tarjoamaa käytännöllisyyttä ja taloudellisuutta.

Suomessa pieniä tila-autoja myytiin vuonna 2010 noin 3 000 kpl. Verso-S tuo nyt Toyotan takaisin tähän luokkaan, jonka se loi Yaris Versollaan vuonna 1999.

Älykäs moottori- ja vaihteistoteknologia

Verso-S-mallisto käsittää kaksi moottori-, kaksi vaihteisto- ja kolme varustetasovaihtoehtoa. Moottorivaihtoehdot ovat 1,33-litrainen bensiini- ja 1,4-litrainen dieselmoottori. Molemmat voimanlähteet ovat saatavilla 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla. Bensiinimoottorin yhteyteen on tarjolla myös Multidrive S -automaattivaihteisto, jossa on käsivalintamahdollisuus ja vaihtopainikkeet ohjauspyörässä. Varustetasot ovat: Linea Terra, Linea Sol ja Linea Sol Plus.

## Moderni ja innovatiivinen

Toyota esittelee Verso-S:ssä värillisellä kosketusnäytöllä varustetun multimediakeskuksen, Toyota Touchin. Varuste on vakiona Linea Sol -mallista alkaen. 6,1-tuumaiselta näytöltä voi hallita audio-/MP3-järjestelmää, ajotietokonetta ja Bluetoothia sekä nauttia peruutuskameran tarjoamasta vaivattomasta pysäköinnistä. Toyota Touch tuo yhdellä napin painalluksella esille

kaikki kuuluvuusalueella olevat radiokanavat. Multimediakeskukseen voi kytkeä viisi eri puhelinta ja tallentaa muistiin yhteensä 5 000 puhelinnumeroa. Myöhemmin järjestelmään on integroitavissa navigointilaite.

Uutuuden nimessä oleva S-kirjain tulee sanoista small, spacious, smart - pieni, tilava ja älykäs. Ulkomuodoiltaan Verso-S on moderni ja ajaton. Pitkä akseliväli (2 550 mm) ja suorana jatkuva kattolinja mahdollistavat avaran matkustamon ja suuren tavaratilan. Verso on ulkomitoiltaan segmenttinsä pienin, pituus 3 990, leveys 1 695 ja korkeus 1 595 mm. Tehokkaan tilanhallinnon ansiosta malli tarjoaa kuitenkin jopa luokkaa suuremman auton kuljetuskapasiteetin sekä matkustajille että matkatavaroille. Virtaviivaisen muotoilun ansiosta Verso-S:n ilmanvastuskerroin on vain 0,297.

Sisätilat ovat avarat. Suuret ikkunapinnat ja tavallista korkeampi istuin korkeus mahdollistavat hyvän näkyvyyden kaikille matkustajille.

Oviaukkojen suunnittelussa tavoitteena oli mahdollisimman helppo ja vaivaton autoon nouseminen. Luokkansa suurin etu- ja takamatkustajan välinen etäisyys (910 mm) ja takamatkustajan reilut polvitilat (646 mm) takaavat takamatkustajalle väljyyttä, vaikka edessä istuu 190-senttimäinen matkustaja.

Sisätiloista huokuu laatu ja korkealuokkainen viimeistely. Kojeaudan muotoilu on tavanomaisesta poikkeava, ja sitä peittää pehmeä polyuretaanipehmuste, kuten ovipaneelitakin. Istuinten materiaali on laadukasta kangasta, ja oven sisäkahvat ja muut somisteosat ovat kromia. Sopivan ajoasennon löytymistä helpottaa varustellumpien versioiden ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäädot.

## Suunniteltua monikäyttöisyyttä

Verso-S:n monikäyttöisyys toteutuu matkustamon muuntelun helppoutena. Tavaratilan luukku on ylhäältä saranoitu, ja se avautuu tavaratilan lattiaan saakka. Ainoana luokkassaan Verso-S:ssä on Easy flat -istuinjärjestelmä, jossa takapenkit taittavat suhteessa 40/60 täysin tasaiseksi lattiaksi yhden käden



otteella tavaratilassa sijaitsevan kahvan avulla. Tällöin tavaratila kasvaa 1 388 litran vetoiseksi. Lisäksi tavaratilan lattian korkeus on säädettävissä. Tarpeen mukaan voi valita tasaisen, lastausta helpottavan lattian tai syvemmän, maksimitilavuuden antavan vaihtoehdon, jolloin tilaa on käytössä 430 litraa. Säilytystiloja on lisää esimerkiksi etumatkustajan penkin alla ja kojelaudassa.

Ajomukavuuteen ja alhaiseen sisämeluun on kiinnitetty paljon huomiota. Tehokkaiden äänieristysmateriaalin lisäksi tuulilasiin on asennettu kalvo, joka vaimentaa tuuli-, moottori- ja tiemelua. Sähkötoiminen ohjaustehostin takaa helpon käsiteltävyyden kaupunkiajossa ja vakaan ohjaustuntuman maantieajossa. Alustarakenteen toteutuksessa on huomioitu vaihtelevat kuormaustarpeet sekä miellyttävät iskun- ja kallistuksenvaimennukset niin hidastetöyssyissä kuin moottoriteillä.

## Luokkansa paras taloudellisuus

1,33-litrainen bensiinimoottori käyttää hyödykseen Dual VVT-tekniikkaa, ja yhdessä uudistetun Stop & Start -järjestelmän kanssa lopputuloksena on parempi suorituskyky (99 hv), erinomainen polttoainetaloudellisuus (5,4 l/100 km) ja pienemmät CO2-päästöt (125 g/km). Stop & Start -järjestelmä säästää suotuisissa oloissa auton esimerkiksi liikennevaloihin pysähdyttäessä. Järjestelmä on toteutettu niin, että sammutustoimintoa hyödynnetään myös pakkaskelillä. 1,4-litrainen D-4D-dieselmoottori edustaa common

rail -dieselteknologiaa, joka tarjoaa puhdasta suorituskykyä. Suurin teho on (90 hv) ja kulutus ainoastaan 4,3 l/100 km CO2-päästöjen jäädessä 113 g/aan/km.

Bensiinimoottorin yhteydessä tarjolla oleva portaaton Multidrive S -automaattivaihteisto on yksi markkinoiden taloudellisimpia. Automaattiversion kulutuslukema, 5,0 l/100 km, ja hiilidioksidipäästöt, 117 g/km, ovat alhaisemmat kuin käsivalintaisella vaihteistolla saavutetut arvot. Vaihteisto on ensimmäinen portaaton automaatti, jossa hyödynnetään Stop & Start -järjestelmää. Ajamisen helppoutta selvästi lisäävän ja taloudellisuutta parantavan vaihteiston lisähintaa on ainoastaan reilu 1 000 euroa.

Verso-S:n omapaino on vain 1 070 kg, mikä tekee siitä kevyemmän auton luokkassaan. Painon minimoimiseksi 45 prosenttia auton korin osista on valmistettu korkealujuusteräksestä. Myös etu- ja takaistuimet ovat tavanomaista kevyemmät. Tavaratilan lattian kansi on valmistettu ympäristöystävällisestä biokuitumateriaalista. Euroopan myyntimallistossa tarjolla oleva panoraamakattoikkuna lisää auton painoa vain noin 10 kg.

## Turvallista matkustamista

Uusi Verso-S on suunniteltu tarjoamaan korkeimman mahdollisen aktiivisen, passiivisen ja jalankulkijan turvallisuuden. Kori on suunniteltu ottamaan vastaan törmäysvoimia järkevästi eripuolilta autoa. Ainoana luokkassaan Verso-S:ssä on VCS+ -ajonvakautus, joka luistojen hillitsemisen lisäksi keventää ohjauspyörän kääntöä oikeaan suuntaan saavuttaakseen pidon. Turvallisuus-

desta huolehtivat kaikissa malleissa myös seitsemän turvatyynyä, ABS, hätäjarrutehostin (BA) ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD). Toyota Verso-S:n takuu on kolme vuotta tai 100 000 km, ensin täyttyvän ollessa määräävä. Puhkiruostumattomuustakuu on 12 vuotta.

## Tuulahuus ylellisyyttä

Kilpailijoihinsa verrattuna Verso-S on varusteltu kattavasti. Linea Terra -mallin vakiovarusteita ovat mm. yhden käden liikkeellä kääntyvät takapenkit, vaihtamisen merkkivalo, ohjauspyörän korkeussäätö, 12 voltin ulosotto etukonsolissa ja tavaratilassa, LED-koristevalot keskikonsolissa, kauko-ohjattu keskuslukitus ja sähkötoimiset ikkunat edessä.

Linea Sol -versiossa mukavuutta lisäävät Toyota Touch -multimediajärjestelmä, peruutuskamera, säädettävä tavaratilan pohjakorkeus, kynärnojat edessä ja takana, ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätö, nahkaverhoillut ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi.

Linea Sol Plus -mallin mukavuusvarusteita ovat mm. Smart Entry -avaimeton sisäänkäynti ja käynnistyspainike, automaattisesti tummentuva taustapeili, hämärä- ja sadetunnistimet, tummennetut takaikkunat ja sähkötoimiset ikkunat takana. Vakiona ovat myös etusumuvalot sekä 185/60R16-kevytmetallivanteet.

Verso-S:n myynti alkaa kaikissa Suomen Toyota-liikkeissä viikonloppuna 5.-6. maaliskuuta. Kalenterivuoden 2011 myyntitavoite on noin 800 autoa ja pienten tila-autojen luokkajohtajuus.