

Škoda 4x4-mallisto, Suomen laajin nelivetomallisto

Škodan ensimmäinen 4x4-malli on vuodelta 1942, armeijan käyttöön suunniteltu Škoda Superb 3000. Nykyaikojen ensimmäinen nelivetoinen Škoda esiteltiin vuonna 2001: Octavia Combi 4x4, jossa oli ensimmäistä kertaa Škodan malleista käytössä Haldex-nelivetojärjestelmä.

Kymmenessä vuodessa Škodan nelivetomallisto on laajentunut ja käsittää jo kolme eri mallisarjaa, neljä korimallia, viisi moottorivaihtoehtoa ja kaikkiaan 45 eri mallia. Siten Škodalla on Suomen markkinoiden laajin valikoima nelivetomalleja ja myös laaja valikoima nelivetoisia henkilöautoja, katumaasturi Yetin lisäksi Octavia- ja Superb-mallit.

Viimeisin 4x4 uutuus on yhdistelmä nelivetoisen DSG-automaatti turbodieselmoottorilla, joka on tullut saataville Yetin lisäksi myös Superbiin ja Octaviaan. Škodalla tämä yhdistelmä on tarjolla 140-hevosvoimaisen 2.0 TDI 140 -moottorin yhteydessä ja siinä on 6-vaihteinen DSG-vaihteisto.

Suomessa viime vuonna myydyistä autoista 11,5 % oli nelivetoisia ja näistä 73 % dieselmoottorilla. Škodan 4x4-malleja rekisteröitiin 761 kappaletta. Kasvua edelliseen vuoteen oli 97 %.

Octavia Combi 4x4

Octavian nelivetomallistossa on tarjolla farmarikorinen Combi-malli sekä Octavia Combiin perustuva cross over -malli Octavia Scout, jossa on ulkoisesti katumaasturimaisia piirteitä.

Octavian nelivetoisessa moottorivalikoimassa on tarjolla yksi bensiinimoottori ja kaksi dieselmoottoria. 160-hevosvoimainen 1.8 TSI -moottori on Octavian ja Octavia Scoutin bensiinikäyttöinen voimanlähde.

Dieselmoottoreissa Octavia Combiin on tarjolla 105-hevosvoimainen 1.6 TDI -moottori, jonka yhdistetty polttoaineenkulutus on 5,4 l / 100 km ja CO₂-päästö 141 g / km. Lisäksi Octavia Combiin ja myös Scout-malliin on saatavilla suurempi 2.0 TDI (140 hv). Tämän moottorin yhteyteen on tullut saataville myös 6-vaihteinen DSG-vaihteisto. Octavian nelivetoversioiden manuaalivaihteisto on 6-vaihteinen.

Octavian nelivetomalleissa on vakiona normaaliaavara, mutta asiakas voi valita veiloituksetta myös huonon tien pakettin, jossa maavara on 24 mm vakiomaavaraa korkeampi. Octavia Scoutissa on vakiona huonon tien paketti eli 39 mm vakio-Octaviaa korkeampi maavara sekä moottorin alasuoja.



Superb TWD-sedan ja Superb Combi 4x4.

Superbin nelivetomallistossa on tarjolla kaksi korimallia eli kaksiosaisella takaluukulla varustettu Superb TWD-sedan sekä viime vuonna mallistoon tullut farmarikorinen Combi. Superbissa on nelivetomallistossa kaksi bensiinimoottorivaihtoehtoa ja kaksi dieselmoottorivaihtoehtoa. Nelisylinterinen suorasuikutusturbo-bensiinimoottori on 1.8 TSI, (160 hv) ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto. Superb-malliston lippulaiva on (260 hv) 3.6 FSI V6 -malli, joka on aina nelivetoinen ja siinä on DSG-vaihteisto.

Dieselmoottorivalikoimassa Superbiin on tarjolla kaksi 2.0 TDI

-moottorivaihtoehtoa. 140 hv:n moottorissa on vakiona DSG. Tuon 2.0 TDI 140 4x4 DSG -mallin polttoaineenkulutus on 6,3 l / 100 km ja CO₂-päästö 166 g / km. Toinen dieselmoottorivaihteisto on väkivahva 2.0 TDI 170 4x4 (170 hv) ja 6-vaihteinen manuaalivaihteisto. Tehostaan huolimatta tuonkin version polttoaineenkulutus on vain 6,3 l / 100 km ja CO₂-päästö 165 g / km. Superb-nelivetodieselit sopivat useimpien yritysten päästörajoihin.

Myös Superbiin on saatavilla noin 18 mm maavaraa korottava huonon tien paketti.

Yeti 4x4

Yeti on Škoda-malliston 4,2-metrinen kompakti katumaasturi. Sen neliveto-

vetomallistossa on tarjolla yksi bensiinimoottori ja kolme dieselmoottoria. Bensiinimoottori on muista Škodan nelivetoisista tuttu 1.8 TSI-moottori. Dieselmoottoreina on tarjolla 110-, 140- ja 170-hevosvoimaiset versiot 2.0 TDI-moottorista. Näistä 2.0 TDI 140, on saatavilla myös DSG-suorakytkentävaihteistolla. Tuon version yhdistetty polttoaineenkulutus on t 6,5 l / 100 km ja CO₂-päästö 169 g / km.

Yetin neliveto-versioissa on 180 mm korotettu maavara. Adventure- ja Experience malliversioissa on vakiona Off road -toiminto. Yeti Experience -mallissa on lisäksi vakiona huonon tien paketti.