

# Uusi Peugeot 508 keväällä markkinoille



Peugeot tuo keväällä kokonaan uuden henkilöauton markkinoille. Auton malliksi on määrätty 508. Tehdas pitää sitä uuden aikakauden tyylihuipputaan edustajana laadultaan, ominaisuuksiltaan ja varsinkin ympäristövaikutuksiltaan.

**P**eugeot 508:n suunnittelun tavoitteena on ollut luoda viimeisintä tekniikkaa käyttäen auto, joka täyttää entistä vaativamman ja ympäristötietoisemman asiakaskunnan odotukset. Laatu on pyritty kehittämään saksalaiselle tasolle. Moottoritekniikassa Peugeot onkin ollut kauan hyvin osaava.

**Bensiinimoottoreita** on kaksi: 120 hv ja 6,2 l/100 km kuluttava 144 g/km hiilidioksidipäästöinen ja 156 hv 6,4 l/100 km kuluttava

149 g/km-päästöinen.

**Dieseleit**ä on neljä: 112, 140, 163 ja 204 hv, joiden kulutukset ovat 4,4 – 5,7 l/100 km ja päästöt 114 – 150 g/km. Kaikki moottorit ovat tehokkaita ja taloudellisia. Dieselhybridin kerrotaan tulevan 2012.

**Perusvarustemallissa** Accessissa on vakiona mm. ESP-ajonhallinta, eturuvatyyny, sivuruvatyyny edessä, yläturvavyyny etu- ja takamatkustajille, ajotietokone, etusumvalot ja kaarivalot, tasanopeussäädin ja nopeudenrajoitin ja Webasto (polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ajastimella) sekä automaattisäätöinen kaksialueinen ilmastointi aktiivihilliraitisilmasuodattimella ja akustinen lämpösäteilijä heijastava tuulilasi.

**Matkustamon mitat** ovat 508:ssa samaa tasoa kuin luokkaa suuremmassa

607:ssä; tila on merkittävästi lisääntynyt 407:stä. Uutuusmalli 508 Sedan vetää 515 litraa, farmari 508 SW 560 litraa ja kookkaimmillaan 1600 litraa. Ajomukavuutta on lisätty, vaikka se Peugeoteissa aina on ollut korkealla tasolla. Utta on joustintuilla toteutettu etuakselisto, jousituksen painoa saatiin samalla 13 kg keveämmäksi. Takana on käytetty monivarsituentaa, joka on kehitetty miljoonan testikilometrin avulla. Takajousitus vaimentaa pitkittäiset ja pyörää kääntävät voimat ja auto käyttäytyy täsmällisesti.

Koska **huippunopeudet** ovat 200 km/h paikkeilla, – autoahan ajetaan laillisesti noilla nopeuksilla Saksassa ja laittomasti muualla –, se pitää silloinkin saada turvalisästi pysähtymään. Jarrut on mitoitettu moottoritehojen mukaan ja jarrutusta

avustavat elektroniset laitteet, jotka estävät lukkiutumista ja lisäävät hätätilanteessa tehoa.

Edessä ja takana on **LED-valot** ja Active-varustetasossa on automaattisesti toimivat tuulilasinyyhkimet ja pysäköintitutka takana. Allure-tasossa on vakiona älylavain, jonka voi pitää taskussa ja avata oven koskettamalla kahvaan sekä tutka myös edessä ja pysäköintivustin. GT-varustetasossa autoon tulee heijastusnäyttö näkökenttään ja navigointilaitteisto heijastusnäytöllä.

Bensasedanien hinnat alkavat 24.988 eurosta ja dieselsedanien hinnat 26.999 eurosta. Vastaavasti bensafarkkujen hinnat alkavat 26.581 eurosta ja dieselfarkkujen 28.899 eurosta.