

# Think City sähköauto

Testi ja kuva: Mikko Paaso

**Sähköajoneuvomessuilla oli esillä kotimainen sähköauto, josta kiinnostuin.**

**N**orjalaiset aloittivat Think City -projektin jo vuosia sitten, myöhemmin Valmet alkoi valmistaa Think City -autoja Uudessakaupungissa.

Think City muistuttaa hämäävän paljon ns. mopautoja niin päältä kuin sisältäkin. Kulkua kuitenkin löytyy ihan riittävästi, satasen nopeuskin pienen odottelun jälkeen.

Ajo on yksinkertaista, kuin ajaisi automaattia.

Alussa menon äänettömyys vie huomiota, mutta hetken päästä alkaa vaivata tietynlainen halpaleimaisuus.

Kun peli maksaa liki 50 000 euroa, olisi odottanut että tunnelmakin on kuin paremmissa autoissa.

City tuntuu kootun

halvimmista palikoista mitä saatavilla on, sinänsä ne varmaan toimivat, mutta ostajat se karkottaa. Eipä silti – markkinointiinkaan ole juuri panostettu. Väkisin kyselemällä koeajoauto löytyi hallin nurkasta sekalaisen pakkausjätteen seasta. Käyttöön opastuksesta ei juuri voinut puhua, eikä opastajakaan ollut ajanut juuri sataa metriä enempää autolla.

Jotenkin jäi huono kuva alkajaisiksi.

Ajolenkillä ei tullut mitään kummallista esiin. City toimii ihan kelpo kaupunkiautona.

Toimintamatka noin 160 kilometriä riittää useimpien tarpeisiin.

Latausaika 8 tuntia ei ole mahdollittoman pitkä.

ABS-jarrut ja turvatyyny ovat vakiovarusteita.

Kuitenkin hinta, laatuvaikutelma ja markkinointi ovat jotenkin pielessä; Think Cityn läpimurtoa tuskin saadaan myyntiin näillä eväillä.

