

# Turvallisuustarkastelu: Opel Astra Sports Tourer 1,7 CDTi Sport 125 hv

Teksti ja kuva:  
Matti Koivurova

Uusi Opel Astra Sports Tourer muistuttaa sivuprofiililtaan urheilullista farmaricoupea. Se on parikymmentä senttiä edeltäjänsä pidempi, peruutustutkan tarve siis entistä suurempi.

**T**avaratilaa on 500 litraa ja sen voi kasvat-  
taa tarvittaessa 1550 litraan, jolloin tavaratilan pituus on yli 1,8 metriä, mikä sekin on kasvanut edellisestä mallista lähes 30 cm. Vuosi sitten ennustimme, että uudella Astralla on kaikki mahdollisuudet kokoluokkansa kärkikahinoihin, farkku lisää entisestään näitä mahdollisuuksia.

Sports Tourer on suunniteltu Opelin kansainvälisessä teknillisessä suunnittelukuksessa Rüsselsheimissä Saksassa ja sitä valmistetaan Ellesmere Portissa Englannissa. Sports Tourer on enemmän kuin jatkettu hatchback. Yksi suunnittelun teemoista on ollut vähentää pikku törmäysten korjauskustannuksia ja siis myös vakuutusmaksuja. Toisena tärkeänä teemana on ollut pyrkiä olemaan edelleen yksi johtavista farmariautojen valmistajista, olihan Opel ensimmäisiä amerikkalaismallisten station wagonien eli farmariautojen valmistajia Euroopassa jo 1950-luvulla.

Farkuissa tavaratilan koko ja käyttö ovat olennaisia asioita. Tilavuus ei ole kasvanut, mutta käytettävyyttä on parannettu. Peräosa saadaan suureksi napin painalluksella eikä turvavöihin tarvitse enää koskea. Etuistuinten sivutuenta on urheiluautoista tuttua ja ergonomian asiantuntijoiden kehittämää kuppimallia.

## Aktiivinen turvallisuus.

Ajodynamiikkaa ja ajonvakautta on parannettu jo hatchback-mallissa ja samat ajo-ominaisuudet ovat myös tässä Sports Tourerissa. Raideväliä on levennetty huomattavasti edelliseen farkkuun verrattuna. Ajokäytöstä parantaa myös korin vääntöjäykkyyden huomattava parannus. Taka-akselin tuennat ovat tuttuja kilpa- ja ralliautoista. Rakenne on tukeva sivuvoimia vastaan ja lisää vakavuutta ja ketteryyttä kaarreaajossa.

FlexRidejärjestelmä sää-  
tää ääntilanteissa iskunvai-  
mennuksen automaattisesti. Jarruja hoitaa nelikanavainen ABS ja elektroninen jarruvoiman jako. Luistonesto ja ESP optimoivat ajoa. Ajojärjestelmää hallitsee



ajotilan hallinta DMC, joka kerää tietoa alustasta ja voimansiirrosta.

Valokatkaisin asetetaan automaattiasentoon, joka säätää ajovalot aina tilanteen mukaan optimaalisesti yhdeksään eri valaisuun. Päiväajossa kytketyvät DRL-LED päiväajovalot, sadetunnistin kytkee lähivaloille. Europäivävalojen minimivaatimus on liian alhainen, Astran LEDit koetaan parkeiksi – vastaan tulijat vilkuttavat ja poliisit ihmettelevät, ajatko parkeilla. Joko vähimmäisvaatimusta on korotettava tai autonvalmistajien on vältettävä alarajalla olevien LEDien varustamista.

Astran tuulilasissa on kamera, joka lukee ja kertoo nopeusrajoitus- sekä ohituskielto- ja kiellonpäättymismerkit. Kamera kuvaa myös kaistaviivaa ja varoittaa, jos auto ylittää viivan ilman suuntamerkkiä. Kuljettajallekin jää tehtävää, sillä kamera ei voi kuvata kohteita kosteuden, lumen tai jään alta.

## Passiivinen turvallisuus.

Aikuiset matkustajat. EuroNcapin testeissä on ollut Astran hatchback. Sen matkustamo pysyi muuttamattomana, tuulilasin viereinen A-pilari siirtyi törmäyksessä taaksepäin alle 2 mm. Turvavyöt kaksoisestikristimineen ja turvatyyny suojasivat testinuket hyvin. Tulosten mukaan myös jalat olivat hyvin suojatut. Opelin testaus osoitti, että erikoiset matkustajat ja eri istuinpaikoilla voidaan suojata yhtäläisesti. Astra sai täydet pisteet etumatkustajien törmäys-suojasta etutörmäyksessä. Sivutörmäyksessä suojaus oli tyydyttävä ja pilaritestausta vähimmäisvaatimukset täyttävä rinnan kohdalta, mutta hyvä kaikilta muilta kehon osiltaan. Piiskaniskutestissä takatörmäyksessä Astra sai 3,7 pistettä, vain 2 muuta autoa on saanut saman pistemäärän ja sitä suurempia pisteitä ei ole saanut mikään

auto. Whiplash-vammojen suojaus on siis hyvä. Astra sai aikuisten matkustajien testissä 34 pistettä, 95% maksimista.

Lapsimatkustajat. Etu- ja sivutörmäysteesteissä Astra sai maksimipisteet 3v lasta koskevassa tutkimuksessa. Pään eteenpäin siirtyminen oli hyvin hallinnassa. Sivutörmäyksessä turvalaitteet suojasivat hyvin sekä 3v- että 1,5vlasta vastaavat nuket. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois päältä, mutta siitä kertova informaatio ei ollut riittävän selvä. Selkä ajosuuntaan turvaisuutta ei ole suositeltavaa kiinnittää etupenkille, koska kytkin saattaa olla väärin. Lapsimatkustajien suojauksesta Astra sai 41 pistettä, 84% maksimista. Testissä käytettiin Britaxin turvalaitteita.

**Jalankulkijat.** Astra sai maksimi pisteet jalankulkijätörmäyksessä jalankulkijan jalkojen suojauksesta. Konepellin etureunan suojaus oli huono, siitä ei tullut pisteitä. Konepellin suojaus lapsen päälle täytti vähimmäisvaatimukset, aikuisen päälle suojaus oli huono. Astra sai jalankulkijan törmäysteestissä 16 pistettä ja 46% maksimista.

**Yhteenveto.** Astra todettiin törmäysturvallisuudeltaan vähintään hyväksi, se sai aikuisten matkustajien suojaamisesta 95% eli lähes täydet prosentit. Lapsimatkustajien suojauksesta tuli 84% ja jalankulkijan suojauksesta 46%.

**Turva-avustimet.** Astra sai turva-avustimista 5 pistettä ja 71% maksimista, 3 pistettä tuli ESCstä eli ajonhallintajärjestelmästä ja 2 pistettä turvavyön käytön muistuttimista etuistuimilla.

## Kulutus ja päästöt.

Astran Sports Tourer dieselissä on VGT-turbohtaava 1,7 litran moottori, jonka normikulutus on tehtaan ilmoittamana kaupungissa

5,5 l, maantiellä 3,9 l ja yhdistettynä 4,5 l/100 km. Hiilidioksiinipäästöjen mittaus-tulokseksi on ilmoitettu 119 g/km. Kone on varustettu huoltovapaalla hiukkassuodattimella, joka täyttää Euro 5 normin vaatimukset.

## PEL ASTRA SPORTS TOURER

Moottori: 4-syl diesel 1686 cm<sup>3</sup>  
Teho: 125 hv/4000 rpm  
Vääntö: 280 Nm/2000-2700 rpm  
Kulutus: 4,5 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-päästöt: 119 g/km  
Hiukkassuodatin vakiona  
Etu veto, 6 vaihdetta eteenpäin  
Sähköinen käsijarru  
Takuut: 2 v ilman km-rajaa ja 12 v korin puhkiruostumat-  
tomuus  
Huippunopeus: 192 km/h  
Kiihtyvyys 0-100 km/h:  
11,7 s  
Paino 1.500 kg  
Farkkujen hinnat:  
dieselmallit alk. n. 24.000 €  
bensamallit alk. n. 21.000 €

## Tärkeimmät törmäysturvavaru- rusteet:

Etuturvavöiden esikiristimet, voimanrajoittimet ja muistut-  
timet  
Etuistuimilla etuturvatyyny  
(matkustajan  
tyynyssä off/on)  
Sivuturvatyyny kehonsuojaksi  
Sivuturvatyynyverhot pään  
suojaaksi  
Lasten turvalaitteiden Isofix-  
pisteet (2) takana  
Turvavyön käytön muistutus  
kaikilla istuimilla  
Aktiiviset etuistuinten pään-  
tuut  
Turvapolkimet  
Viisi tähteä mahdollistava  
turvakori

## Tärkeimmät ajoturva- varusteet:

Ajonhallintajärjestelmä ESC  
Jarrujen lukkiutumisen esto  
Liikkeelle lähdön luistonesto  
Elektroninen jarruvoiman jako  
Hätäjarrutehostin  
Ajovaloautomaattikka ja päivä-  
ajovalot