

Lancia palaa Suomeen

Lancia Ypsilon



Chryslerin ja Lancian vuosi sitten alkanut kumppanuus kantaa kaunista hedelmää. Kun isä on parhaan Amerikan autoperinteen ikoni ja äiti puolestaan tyylietoinen ja menestynyt eurooppalainen kaunotar, jälkeläisiltä voi ja pitää odottaa paljon.

Kaksi maailmaa yhdistävä uusi Lancia on lyhyessä ajassa löytänyt ainutlaatuiset vahvuutensa: kansainvälisen, hienostuneen ja ajattoman designin sekä vahvan teknologisen osaamisen

Muodikas cityauto Lancia Ypsilon tulee Suomeen

Lancian pieneksi lippulaivaksi mainittu Ypsilon erottuu massasta yhdistämällä ennakkoluulottomasti traditiot ja tulevaisuuden. Kompakti, vain 3,8-metrinen "pikkuluksus" on jo 25-vuotias ja mallistoon tulee mukava 5-ovinen malli.

Lancia Thema on ylellinen ja älykäs

Thema on Lancia-malliston lippulaiva, joka yhdistää

Amerikan ja Italian auto-teollisuuden parhaat puolet. Chrysler 300 C:n pohjalta jalostettu uusi Thema on mukava, tilava ja ylellisen tyylikäs. Se tarjoaa nahkaverhoillut ja italialaisella tyyli-tajulla viimeistellyt sisätilat.

Lancia Grand Voyager on uuden sukupolven tila-auto

Tila-autoluokan ikoni on ollut tien päällä 120 maassa jo 27 vuotta. Uusi Grand Voyager jatkaa matkaa yhdistämällä Chryslerin varman ja tunnetun tila-auto-osaamisen Lancian tyylikkyyteen.

Kompakti uusi Lancia Delta kehittyi omassa luokassaan

Vuonna 2008 esitellyn Deltan keulailmettä on päivitetty lähemmäs muiden Lancia-mallien ilmettä. Kompakti 4,5-metrinen Delta on sisätiloiltaan miellyttävä ja hiljainen. Se edustaa tyyllillä modernia downsizing-ajattelua, tarjoten erinomaisen ajomukavuuden ja suorituskyvyn kohtuuhintaan ja alhaisella polttoaineen kulutuksella.