

KYSYMYKSIÄ JA VASTAUKSIA TALVIAUTOILUSTA

Lehtemme toimitukseen tulee enenevässä määrin kysymyksiä, jotka liittyvät autojen varusteluun, usein asioihin ja tuotteisiin, joita on käsitelty asiantuntija-artikkeleissamme.

Yllätys ei ole, että saapuneet kysymykset liittyvät kylmiin olosuhteisiin.

Lumen lisäksi pakkanen tuo monia ongelmia autoilijoille.

Kysymys

Kokemukseni mukaan polttoainekäyttöinen lisälämmitys-laite (Webasto) rasittaa akkua siinä määrin, että useammin kuin kerran auto on kylmänä aamuna ollut lämmin, mutta auto ei ole silti käynnistynyt, koska akku on tyhjä. Pitäisikö auton akku vaihtaa isompaan mikäli haluaa käyttää jatkuvasti lämmitintä?

Vastaus

Lisälämmitin kuluttaa toimiessaan jonkin verran virtaa, ja joskus tämä sinänsä pieni lisäkulutus kaiken muun talviaikaan lisääntyneen kulutuksen kanssa saattaa tyhjentää akun. Kylmä ilma hidastaa akun latautumista merkittävästi ja etenkin lyhyitä matkoja ajettaessa akun varaustila voi laskea siinä määrin, että käynnistyminen ei enää onnistu.

Kapasiteetiltaan suuremman akun vaihtaminen ei sinänsä poista ongelmaa. Sitä paitsi akuille mitoitettut tilat eivät yleensä salli merkittävästi alkuperäisiä suurempien akkujen sijoitusta. Akun ulkomitat kun kasvavat lähes suorassa suhteessa sen kapasiteetin kanssa. Hetkellisessä käynnistystehossa saattaa olla suurehkojakin eroja samankokoisissakin akuissa. Akun kulloinenkin varaustila kuitenkin lopulta ratkaisee sen tehon moottoria käynnistettäessä.

Ainoa ratkaisu ongelmaan on akun varaaminen erillisen laturin avulla. Nykyiset automaattilaturit ovat tehneet tästä toimenpiteestä paljon takavuosia yksinkertaisemman.

Akkua ei tarvitse irrottaa autosta latauksen ajaksi ja laturin voi jättää lataamaan akkua määräämättömäksi ajaksi ilman riskiä. Laturia voidaan siis käyttää vaikka varmuuden vuoksi viikoittain tai päivittäin.

Akun ikä on toki rajallinen ja vanhemmiten akun varautumiskyky laskee. Automaattilaturin avulla voidaan hoidata myös tämä asia. Tuolloin ainoa vaihtoehto on vaihtaa akku uuteen. Lisälämmittimen vaatima virta on sinänsä niin pieni, että akun kunnossa ollessa ongelmia ei synny.

Kysymys

Minulla on dieselautossa polttoainekäyttöinen lämmitys-laite, jolla auto lämpenee todella hyvin. Muutamana kylmänä aamuna auto ei ole silti käynnistynyt, vaikka akku pyörittää lämmintä moottoria tehokkaan tuntuisesti. Sekoavatko mahdollisesti auton käynnistymisen säädöt jotenkin esilämmitystä käytettäessä?

Vastaus

Mitä ilmeisimmin kyseessä on ollut polttoaineen saannin vaikeus moottorissa. Auton tankissa on mahdollisesti ollut liikaa ns. kesäläadun dieseliä, jolloin kiteytyneet polttoaine on tukkinut polttoainesuodattimen. Dieselauton polttoaineen suodatin olisikin järkevää vaihtaa aina juuri ennen talvea.

Suodatin kannattaa vaihtaa riippumatta siitä, milloin se määräaikaishuollossa on vaihdettu. Valmiiksi liikaantunut polttoainesuodatin nimittäin tukkeutuu herkästi. Suodattimeen kulkeutuu aikaa myöten aina myös kosteutta, joka pakkasella tukkii suodattimen pintoja. Siis suodatin vaihtoon ja tankki tyhjäksi ennen talvilaatuisen polttoaineen tankkausta. Auton käynnistys-elektronikka pystyy kyllä huomioimaan moottorin ja syötettävän polttoaineseok-

sen lämpötilaerot.

Kysymys

Miksi vanhaa kunnon kaasutinspriitä ei enää suositella autoihin?

Vastaus

Kaasutinspriitä voi toki käyttää edelleen autoihin, joihin kyseinen aine on tarkoitettu – eli kaasuttimilla varustettuihin autoihin. Tosin näiden autojen määrä alkaa jo olla aika pieni – myytiinhän viimeiset uudet kaasutinmoottoriautot yli kaksi vuosikymmentä sitten.

Nyhdän myyntiin on tullut uusi bensiinilaatu, jossa on valmiina etanolina. Tämä polttoaine on kuitenkin suunniteltu toimimaan elektronisesti ohjatuissa polttoainejärjestelmissä. Vanha kaasutinsprii lisättyinä polttoaineeseen sitä vastoin aiheuttaa niissä ongelmia sekä ruiskutussuuttimien voitelussa että katalysaattoreissa.

Kysymys

Kannattaako akku nostaa yöksi lämpimään?

Vastaus

Akun kyky ottaa vastaan latausvirtaa laskee jyrkästi akun lämpötilan laskiessa. Myös sen kyky luovuttaa virtaa laskee pakkasessa. Akun lämpimänä pitäminen siis auttaa tuntuvasti käynnistystä ja latautumista. Akun poistaminen autosta vaatii kuitenkin lähes aina korvaavan virtalähteen käyttöä. Auton sähköiset toiminnot vaativat lepotilassakin jännitettä. Akun poistaminen voi siis aiheuttaa jopa arvaamattomia seurauksia.

Paljon parempi vaihtoehto on käyttää akkulaturia akun ollessa paikallaan. Nykyiset automaattilaturit on ohjelmoitu lataamaan akkua optimaalisesti kylmissäkin olosuhteissa. Nykyautoista akun saa irrottaa vain ammattimies korvaavaa virtalähdettä käyttäen.

Lisää kysymyksiä ja vastauksia nettisivuillamme www.autoutiset.com

Tälle palstalle tarkoitettun kysymyksesi voit lähettää nettisivujemme palauteosoitteeseen

www.autoutiset.com/palaute tai sähköpostitse tuulenkyla@legenda.fi

Vastaukset julkaistaan mahdollisuuksien mukaan seuraavassa lehdessämme sekä nettisivuillamme.