

Koeajaselostus perustuu **A-Katsastus Oyn** tietotaitoon sekä liikenneturvallisuutta ja puolueettomuutta korostavaan arvomaailmaan. Koeajon suorittaja on toiminut autoalalla yli 30 vuotta ja hänellä on pitkäaikainen kokemus myös tuhansien autojen katsastajana.

Koeajauto Mitsubishi ASX on maahantuojan ns. lehdistöauto. Koeajolenkki oli yht. n. 550 km kaupungissa, moottoritiellä ja maaseudulla.

Auton tekniset tiedot ovat maahantuojan ilmoittamia.

Koeajaselostuksessa arvioidaan ensisijaisesti koeajon auton rakenteita, tekniikkaa sekä ajo- ja käyttöominaisuuksia.

Arvioinnissa nojaututaan lähdeaineistoon ja koeajokokemuksiin. Auton turvallisuudesta ilmoitetaan Euro NCAP -tuloksista, kulutuksesta normikulutus sekä auton oman ajotietokoneen antama mittaus tulos. Arvioinnissa käytetään soveltuvin osin suhteellista arvostelutapaa, jolloin koeajautoa tarkastellaan koko- ja hintaluokkansa edustajana.

**Mitä suurempi katumaasturi, sitä sankemmin autonäyttelyvieraat pyörivät sen ympärillä – ihme kyllä. Vaikka tämän päivän kuluttaja on varsin ympäristötietoinen, monet haaveilevat maasturista, ja vain ympäristön paineet ja talouden realiteetit saavat heidät valitsemaan jotain muuta.**

**A**utonvalmistajat ovat tehokkaasti käyttäneet tätä ilmiötä hyödykseen ja kehittäneet suosituksi nousseen crossover - luokan, joka on kompromissi ostajan haaveista sekä ympäristöystävällisestä ja taloudellisesta ajokista.

Mitsubishi ASX:n neliovinen crossover-luokan etuvetoinen henkilöauto.

Siinä yhdistyy katumaasturimainen ulkonäkö, reilu maavara, hyvät sisätilat, farmarimallin tavaratila ja taloudellinen moottori.

Vaikka tämäntyyppiset autot alkavatkin muistuttaa enenevässä määrin toisiaan, erottuu ASX muista persoonallisella keulan muotoilulla suurine maskeineen.

Mitsubishi ASX:n pituus on 429 cm akselivälillä 267 cm. Leveyttä löytyy 177 cm sekä korkeutta 162 cm. Varustelutaso



*Mitsubishi ASX on neliovinen crossover-luokan etuvetoinen henkilöauto. Katumaasturimainen ulkonäkö, reilu maavara, hyvät sisätilat, farmarimallin tavaratila ja taloudellinen moottori. Koeajon hinta on 25995 e.*

on neljä: Inform, Invite, Intense sekä Instyle. Moottorivalikoimaan kuuluu 1,6- ja 1,8-litraiset bensiinimallit sekä 1,8-litrainen diesel. Sen yhteydessä voi valita myös neliveto-vaihtoehdon. Manuaalivaihteisto on 1,6-litraisten moottoreiden yhteydessä viisivaihteinen ja 1,8-litraisten yhteydessä kuusivaihteinen.

Kuten monessa muussakin crossover-mallissa myös ASX:ssä istutaan korkealla ja ryhdikkäästi. Tämä mahdollistaa erinomaisen näkyvyyden.

Tavaratilaa on 416 litraa. Se on kasvatettavissa 1193 litraan kaatamalla takapenkin selkänojat. Laajennetun tavaratilan pohja on tasainen.

Tavaratilan välipohjan alla on tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä sekä jonkin verran pikkutavaroiden säilytystilaa.

Moottorina koeajetussa ASX 1,6 Intense Cleartec -mallissa on 1,6-litrainen bensiinimoottori.

Neliventtiilirakenteen imupuolen nokka-akselissa on ajoituksen säätö.

Moottori tuottaa 86 kW:n tehon ja 154 Nm:n väännön. Hiilidioksidipäästö on 132 g/km. Yhdistetyksi kulutukseksi valmistaja ilmoittaa 5,9 l/100 km. Moottori on varustettu ASS&G-toiminnolla, eli moottori sammuu, kun pysähtymisen jälkeen vaihde on vapaalla ja kytkin ylhäällä. Kytkinpolkimen painaminen käynnistää moottorin

uudelleen. Moottorin jatkeena on viisivaihteinen manuaalilaatikko.

Alustarakenne muodostuu edessä joustintukirakenteesta ja takana multilink-monivarsituennasta kierrejousin. Edessä ja takana on levyjarrut varustettuna vetoluistonestolla, hätäjarrutehostimella, sekä ajonvakautusjärjestelmällä. Jarruihin kuuluu myös mäkilähtöavustin. Ohjauksen tehostus tapahtuu sähköisesti nopeuden mukaan.

Koeajautossa on kaasupurkausvalot lähivaloina ja halogeenit kaukovaloina.

Tervetullut ominaisuus on ASX:n Super Wide Range Hid -ajovalotaiminto, jossa osa valosta johdetaan valaisemaan lähialueen sivuja. Varsinkin kääntymistilanteessa järjestelmästä on suuri apu – erillisiä kääntymisvaloja ei tarvita.

Kaasupurkausvalojen myötä tulee pakolliset pesimet. Ajovalojen lamppujen vaihto on tehty esimerkillisen helpoksi, mutta kaasupurkausvalojen vaihtoa kotikonstein ei suositella korkean jännitteen vuoksi.

Korirakenteessa on käytetty runsaasti suurlujuusteräksisiä ja muovisia osia, joilla on säästetty huomattavasti painoa ja saatu omamassa niinkin alas kuin 1290 kiloon.

Rakenteen turvallisuutta täydentävät yhdeksän turvatyynyä sekä vyönkiristimet.

Heti koeajon jälkeen tulleen tiedon mukaan Mitsubishi ASX

saavutti täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäystestissä.

Sisätiloissa yleisilme on tumma, hieman alakuloinen. Kojelauta sekä verhoukset on pääasiassa toteutettu mustalla materiaalilla lukuun ottamatta pieniä keskikonsolin ja ohjauspyörän hopeanvärisiä somisteita. Lämmityslaitteen säätimet ovat helppokäyttöiset ja selkeät. Manuaalisäätöjen lisäksi löytyy myös automaattiasento, vaikka ensisilmäyksellä tätä ei huomaisikaan. Mittaristo on miellyttävästi valaistu ja selkeä. Päämittareiden välissä oleva värillinen inforuutu ansaitsee erityismaininnan toteutuksen selkeydestä. Aivan toista ääripäätä edustavat penkinlämmittimien katkaisijat, jotka on sijoitettu näkymättömiin ahtaaseen rakoon penkin ja keskikonsolin väliin, mistä niitä pitää käyttää sormenpäillä tunnustelemalla. Varustelutaso koeajetussa Intense-mallissa on kattava. Istuimet ovat kookkaat ja ryhdikkäät ja niiden monipuoliset säädöt yhdessä ohjauspyörän säätöjen kanssa mahdollistavat hyvän ajoasennon pitkällekin kuljettajalle. Näkyvyys on hyvä korkean istuma-asennon ja erinomaisesti muotoiltujen ja kookkaiden peilien vuoksi. Vain takakulmiin näkyvyys jää heikommaksi, joten koeajon peruutus on tarpeellinen varuste.

Mitsubishi ASX:n ajettavuudessa korostuu hieman pintakova jousitus, jonka vuoksi kevyellä kuormalla

joustot jäävät lähinnä pehmeiden kitkarenkaiden varaan. Hyvällä kestopäälysteellä ajotuntuma on miellyttävä ja suuntavakavuuskin on varausin hyvällä tasolla. Ohjauksen tehostamisessa valmistaja on epäonnistunut tai sitten pyrkinyt johonkin käsittämättömään ominaisuuteen. Hyvin pienessä nopeudessa tehostus on voimakas, mutta ohjauksen palautus jää tosi vajaaksi. Nopeuden noustessa ohjaus kipsaantuu keskiasentoon ja sähköinen vaste pyrkii voimakkaasti pitämään sitä paikallaan. Tällöin varsinkin liukkaalla kelillä kuljettaja ei saa mitään tuntumaa tienpintaan. Toisaalta jatkuvasti vilkkuvista ajo-vakauksen ja luistoneston merkki-valoista kuljettajalle syntyy epäily todellisuutta huonommasta kelistä.

Tien saumoissa takapyörän ripustus jysähtelee, ja merkillinen ilmiö on myös moottorin äänen voimakas vaihtelu kuormituksesta riippuen.

Viisivaihteisen vaihteiston toiminta on täsmällistä. Moottorin voimavarat riittävät hyvin viitosvaihteelle ja ASX etenee kevyesti pintakaasulla.

Pikkuteillä 80 km/h nopeuksilla yhdistetyn kulutuksen normi 5,9 l/100 km on melko lähellä todellisuutta. Moottoritienopeuksissa talviaikaan kulutus pysytteli noin 7,4 l/100 km lukemissa. Suuresta koosta huolimatta pieneksi saatu omamassa tekee ASX:stä melko taloudellisen kulkupelin, kunhan suuria nopeuksia vältetään.

Mitsubishi ASX 1,6 Intense Cleartec 25995 €:n hintaisena tarjoaa käyttäjälleen hyvin varustellun, taloudellisen ja tilavan katumaasturimaisen henkilöauton.

Plussapisteitä se kerää korkean istuma-asennon myötä tulevasta hyvästä näkyvyydestä ja hyvistä peileistä, taloudellisuudesta rauhallisessa ajossa, hyvistä sisätiloista sekä reilusta maavarasta. Pitkä takuu: 5 vuotta tai 150.000 km.

Moitteita sen sijaan kertyy näkyvyydestä takaviistoon, ohjauksen heikosta palautuvuudesta, kipsaantumisesta ja tunnottomuudesta sekä penkinlämmittimien katkaisijoista.

**Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
A-Katsastus Oy  
Hakuninmaa**