

# Vuoden Auto 2010 nyt sporttisena GTI-versiona



**V**olkswagen esittelee Geneven autonäyttelyssä menevän GTI-version uudesta Polosta. Kaksoisahdetulla 1,4 litran TSI-moottorilla varustetun menopelin huipputeho on 132 kW (180 hv) ja suurin vääntömomentti 250 Nm käyntinopeusalueella 2000 – 4 500 r/min. 7-vaihteisella DSG-automaattivaihteistolla 1 184 kiloa painava Polo GTI kiihtyy nolasta sataan 6,9 sekunnissa ja saavuttaa huippunopeudeksi 229 km/h. Tehosta huolimatta GTI:n yhdistelmäkulutus jää 6 litraan sadalla. CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 139 g/km.

Kaksi- että neliovisena versiona markkinoille tulevassa Polo GTI:ssä on 15 mm normaaliversiota matalampi alusta. Autossa on elektroninen tasauspyörästäön lukitus XDS. Auton GTI-olemusta korostavat mm. 17-tuumaiset-kevytmetallivanteet ja punaiset jarrusatulat.

Suomen markkinoille Polo GTI saadaan syksyllä.