

Täysin uusi volvo S60

on suunniteltu herättämään suuria tunteita



Täysin uusi Volvo S60 saa maailman ensi-iltansa Geneven auto-näyttelyssä maaliskuun alussa.



Malli astuu yhdelle auto-maailman kovimmista segmenteistä valtteinaan Volvolle ainutlaatuinen aistikkuus ja tyylikkyys.

Täysin uusi S60 on suunniteltu herättämään suuria tunteita. Se on samalla myös epäilemättä kaikkien aikojen dynaamisin Volvo-malli. Uusi jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella on mullistava turvallisuusominaisuus.

- Uuden S60-mallin urheilullinen muotoilu antaa visuaalisen lupauksen innostavista ajo-ominaisuuksista. Ja voin vakuuttaa, että ajoneuvo lunastaa kaikki lupaukset. Uuden S60:n ajo-ominaisuudet ovat paremmat kuin yhdenkään aikaisemman Volvo-mallin, kertoo Volvon pääjohtaja **Stephen Odell**. - Volvo vahvistaa uuden S60-mallin myötä asemaansa yhdellä automaailman kovimmista segmenteistä.

Coupé-malli yllättävillä taka-ovilla

Täysin uusi S60 on urheilullisempi ja dynaamisempi kuin yksikään aikaisempi Volvo-malli, mutta se ei kuitenkaan ole hylännyt skandinaavisia muotoiluperin teitään.

- S60:n profiilista huokuu niin

vahvaa coupémaista tunnelmaa, että autoon asennetut takaovet saattavat tulla joillekuille yllätyksenä.

Täysin uuden S60-mallin C-pilari yltää aistikkaasti aina takavaloihin asti, ja hoikka coupémaista kattolinjaa täydentävät uudet hartioiden ääriviivat korin molemmilla puolilla. Muotoiltu konepelti ja lyhyet ylitykset edessä ja takana korostavat urheiluautoista olemusta.

Kaikkien aikojen dynaamisin Volvo

Volvon uuteen S60-malliin kehitetään kaksi erilaista alustaa. Euroopan markkinoilla vakiona on uusi dynaaminen alusta, kun useimmilla Pohjois-Amerikan ja Aasian markkinoilla vakiovarustukseen kuuluu Comfort-alusta.

Kahden alustavaihtoehdon eroavaisuudet löytyvät iskunvaimentimista ja etu- ja taka-apurungoista. Comfort-alustan asetukset ovat hieman pehmeämmät, mikä tarjoaa sulavamman ajokokemuksen heikommassa tieolosuhteissa.

Hienostunut jokaista yksityiskohtaa myöten

Alustatyöryhmä laati kehitystyön aikana ratkaisun, joka käsitti muutoksia ja parannuksia käytännössä kaikkiin yksityiskohtiin, joilla on vaikutusta auton ajo-ominaisuuksiin [mm. parannettu ohjaus, jäykemmät jouset ja runsaampi vaimennus]. AWD-nelivetojärjestelmän ohjelmistoa on muokattu, jotta täysin uuden Volvo S60 -mallin nelivetoversiot voivat hyödyntää urheilullista uutta alustaa.

Kaikkiin uuden S60:n versioihin on saatavana kehittynyt itsesäätyvä FOUR-C-alusta.

Ensimmäinen Volvo-malli lisävakautustoiminnolla

Uuden Volvo S60 -mallin alustaa tukee joukko elektronisia järjestelmiä, jotka terävöittävät urheilullista ajokokemusta.

S60 on markkinoiden ensimmäinen sedan-malli, johon on asennettu edistyksellinen lisävakautustoiminto [Advanced Stability Control]. Tekniikka osaa uuden kallistuskulma-anturin avulla tunnistaa uhkaavat luisut erittäin varhaisessa vaiheessa.

Kaarreluistonesto

Kaarreluistonesto on uusi tekniikka, joka auttaa autoa selviytymään kaarteista entistä sulavammin. Tekniikka on hienostunut osa DSTC-järjestelmää. Kaarreaajossa auton sisempää vetävää pyörää jarrutetaan samalla, kun lisätehoa välitetään ulommalle vetävälle pyörälle. Näin kuljettaja voi ajaa kaarteen jyrkemmin, ja samalla aliohjautuvuuden riski pienenee.

Tehokkaampi T6-versio

Täysin uuteen Volvo S60 -malliin on ensimmäisenä tuotantovuotena saatavana laaja valikoima diesel- ja bensiinimoottoreita taloudellisesta 115 hevosvoiman DRIVE-versiosta erittäin suorituskykyiseen turboahdettuun 304 hevosvoiman T6-yksikköön.

Täysin uutta S60-mallia valmistetaan Volvon tehtaalla Belgian Ghentissä. Ensimmäiset autot toimitetaan asiakkaille alkusyksystä 2010.