

# UUDISTUNUT RENAULT TRAFIC



*Uudistunut Renault Trafic saapuu Suomeen kesällä*

**Uuden Renault Masterin esittelyä seuraa nyt luontevastiuudistuvan Renault Trafic -hyötyajoneuvon esittely: uudistuva Renault Trafic ja uusi Renault Kangoo Express Maxi.**

**R**enault on ollut Euroopan myydyin kevyiden hyötyajoneuvojen merkki jo 12 vuotta peräkkäin. Viime vuonna markkinaosuus oli 14,8 prosenttia.

Uudistunut Renault Trafic saapuu Suomeen kesällä,

Renault Trafic on entistä mukavampi ja taloudellisempi. Mallistossa uutuu Black Edition erikoismalli Passenger- pikkubusista (ei Suomen markkinoille).

## **Lisää mukavuutta**

13,5 prosentin markkinaosuudella Euroopassa, Renault Trafic oli viime vuonna segmenttinsä kolmanneksi myydyin tavara-auto. Uuden mallin suunnittelussa kuunneltiin käyttäjien toivomuksia ja niiden perusteella Traficiin suunniteltiin lisää mukavuutta ja käyttäjäystävällisyyttä – käytännöllisyyttä. Kojelauta on uudistettu ja siihen on liitetty runsaasti

käytännöllistä säilytystilaa kuten A4-kokoisten asiakirjojen pidike keskikonsolin yläosassa, hansikaslokeron yllä oleva säilytystila sekä uudet keskelle sijoitetut lokerot.

Ohjaamon mukavuutta lisää myös henkilöautomainen varustelu, kuten automaattiilmastointi, integroitu Carminat TomTom navigaatiojärjestelmä, uusi audiojärjestelmä MP3 CD toistoineen sekä vakionopeussäädin nopeudenrajoittimisineen.

## **Yhä taloudellisempi**

Uudistuvan Traficin 2.0 dCi 115 hv moottorin polttoaineen kulutus on pienentynyt 0,8 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt ovat pudonneet 195 grammaan/km (manuaalivaihteistolla).

2.0 dCi 90 hv ja 2.0 dCi 115 hv moottoreihin saa nyt hiukkas-suodattimen, joka ei lisää polttoaineen kulutusta. 90 hv:n moottorin (jossa myös B30 biodiesel käyttömahdollisuus) vääntömomentti on noussut 20 Nm. Öljynvaihtoväli on kasvanut 40 000 kilometriin tai joka toinen vuosi.

Suomen mallisto tarkentuu lähempänä esittelyajankohtaa.