

MINI COUNTRY- MAN: riemulla ei ole rajaa

MINI-henkilöautoperheen neljäs jäsen on MINI Countryman, joka kuroo kiinni Sports Activity Vehiclen (SAV) ja perinteisen MINIn muotokielen väliä. 4-ovisessa MINI Countrymanissa on lisätty tilaa ja muunneltavuutta sekä korotettu maavaraa. Uuden sukupolven moottorivaihtoehtoista löytyy jokaiselle mieleinen.

MINI Countryman on saatavana kolmella bensini- ja kahdella BMW Groupin kehittämällä dieselmoottorilla. Kaikki moottorit ovat uuden sukupolven versioita ja ne täyttävät luonnollisesti EU5-päästöstandardit. Moottorien tehoskaala vaihtelee MINI One D Countrymanin 66 kW/90 hv:sta MINI Cooper S Countrymanin 135 kW/184 hv:aan. Tehokkaimmassa versiossa,



MINI Countrymanin maailman ensi-ilta on Geneven autonäyttelyssä 2.—14.3.2010 ja lanseeraus syyskuussa.

1,6-litraisessa nelisylinterisessä bensinimoottorissa, on ensimmäistä kertaa yhdistetty twin-scroll-turbo ja suorasuihkutuksen sekä täysin muuttuva venttiilinajoitus, minkä ansiosta moottorin teho ja polttoaineen kulutus ovat täydellisesti tasapainossa.

BMW Groupin EfficientDynamics-teknologia tunnetaan MINI-maailmassa nimellä MINIMALISM. Sen ansiosta MINI Countrymanissa on lukuisia polttoaineen kulutusta vähentäviä ratkaisuja kuten Brake Energy Regeneration -järjestyksen talteenotto, Auto Star Stop -järjestelmä ja optimaalisen vaihteenvaihtohetken ilmaisin.

Sekä MINI Cooper S Countrymanin että MINI Cooper D

Countrymanin saatavana myös nelivetoisena. Sähköhydraulinen tasauspöyrästö on kytketty suoraan vetopöyrästöön ja se jakaa voimaa tilanteen mukaan etu- ja takapyörille. Normaalitylanteessa voima jakautuu suhteessa 50:50. Äärimmäisissä olosuhteissa 100 prosenttia voimasta menee takapyörille, mikä takaa MINille ominaisen, ketterän ajotuntuman kaikissa tilanteissa.

Istuinkorkeutta on korotettu, mikä parantaa kuljettajan näkyvyyttä joka suuntaan. Kaikin puolin kasvaneet tilat tuovat hyvin tilaa jaloille, päälle ja kynnärpäille. MINI Countryman on vakiona 2+2-paikkainen, ja lisävarusteena ilman erillistä maksua taakse saa myös 3-paikkaisen istuimen. Takaistuimia

voi säätää eteen ja taakse joko itsenäisesti tai kolmipaikkaisessa suhteessa 60:40. Selkänojat voi kaataa suhteessa 40:20:40, millä voi tarvittaessa kasvattaa tavaratilan koon 350 litrasta 1 170 litraan. Kaikki tämä parantaa MINI Countrymanin ajo-ominaisuutta ja matkustusmukavuutta entisestään.

Keskellä autoa, kojelaudasta aina takaluokkuun asti kulkee MINI Crossover-konseptiautosta tuttu monikäyttöinen, alumiinista valmistettu kiinnityskisko. Jokainen matkustaja voi liittää siihen esimerkiksi matkapuhelimen, MP3-soittimen, erilaisia säilytyslokeroita tai vaikkapa kynnärnojat.

MINI Countrymanin kolariturvallisuus on korkeaa luokkaa. Etu- ja sivuturvavyöryt sekä päätä suojaava turvaverho on sekä etu- että takaistuimilla. Jokaisella istuimella on myös kolmipisteturvavyöt ja etuistuimilla on lisäksi turvaöiden esikiristimet ja voimarojoittimet. Takaistuimilta löytyy myös lasten turvaistuimille Isofix-kiinnikkeet. Hyvin pysty keula suojaa jalankulkijoita mahdollisessa kolaritilanteessa.

Moottorivaihtoehdot:

MINI Cooper S Countryman: 1,6-litrainen 4-sylinterinen bensinimoottori twin-scroll-turbolla, suorasuihkutuksella ja BMW VALVETRONIC -teknologiaan perustuvalla muuttuvalla venttiilinajoitustekniikalla tuottaa tehoa 135 kW/184 hv ja vääntöä 240 Nm/1 600 rpm. Huippuvääntö 260 Nm

syntyy Overboost-toiminnon aikana. EU-yhdistetty kulutus on 6,3 litraa ja CO₂-päästöt 146g/km.

MINI Cooper Countryman: 1,6-litrainen 4-sylinterinen bensinimoottori BMW VALVETRONIC -teknologiaan perustuvalla muuttuvalla venttiilinajoitustekniikalla tuottaa tehoa 90 kW/122 hv. Maksimivääntö 160 Nm/ 4 250 rpm. EU-yhdistetty kulutus on 6,1 litraa ja CO₂-päästöt 142 g/km.

MINI One Countryman: 1,6-litrainen 4-sylinterinen bensinimoottori BMW VALVETRONIC -teknologiaan perustuvalla muuttuvalla venttiilinajoitustekniikalla tuottaa tehoa 72 kW/98 hv ja vääntöä 153 Nm/3 000 rpm. EU-yhdistetty kulutus on 5,9 litraa ja CO₂-päästöt 137 g/km.

MINI Cooper D Countryman: 1,6-litraisessa 4-sylinterisessä turbodieselmoottorissa on alumiininen kampikammio, yhteispaineluiskutus ja muuttuvageometrinen turboahdin. Moottori tuottaa tehoa 82 kW/112 hv ja vääntöä 270 Nm/1 750 rpm. EU-yhdistetty kulutus on 4,4 litraa ja CO₂-päästöt 116 g/km.

MINI One D Countryman: 1,6-litraisessa 4-sylinterisessä turbodieselmoottorissa on alumiininen kampikammio, yhteispaineluiskutus ja muuttuvageometrinen turboahdin. Moottori tuottaa tehoa 66 kW/90 hv ja vääntöä 215 Nm/1 750 rpm. EU-yhdistetty kulutus on 4,3 litraa ja CO₂-päästöt 113 g/km.