

Himalajalla asustavan taruolenon Yeti-lumimiehen mukaan nimetty Skodan uutuus tuli markkinoille viime keväänä nelivetomalleillaan. Loppuvuodesta mallisto täydentyi myös etuvetoisella ja pienempikoneisilla versioilla. Esikuvansa mukaisesti Yeti on avulias, luotettava ja hallitsee huonotkin keliolosuhteet. Yeti on Skodan moderni vastaus katumaasturiluokan haasteisiin. Muhkeuden sijaan perheauton kompakti koko sekä taloudelliset ja ympäristöystävälliset moottorit tekevät Yetistä hyväksyttävän myös ympäristötietoisten arvostelijoiden silmissä.

**S** koda Yetin pituus on 4223 mm, leveys 1793 mm ja korkeus 1691 mm. Varustelutasoja ovat Active, Adventure sekä Experience. Moottoreina on 1,2- ja 1,8-litraiset bensiinikäyttöiset sekä kaksilitraiset dieselit. Vaihteisto on kuusivaihteinen manuaali tai DSG-kaksoiskytkinautomaaatti.

**Koeajetuksessa Skoda Yeti 1,2 TSI Adventuressa** on VW-konsernin uutuusmoottori. Kokonaan alumiinisessa moottorissa on kahdeksanventtiilinen sylinterikansi, jossa yksi nokka-akseli käyttää keinvipujen välityksellä v-muodossa olevia venttiilejä. Jakopäässä on huoltoon kaipaamaton ketju. Imukanavan muotoilulla ilma saadaan voimakkaaseen pyörreliikkeeseen, joka yhdessä palotilan keskelle sijoitetun sytytystulpan ja polttoaineen ruiskutuslaitteen kanssa aikaansaa tehokkaan palamisen.

**TSI-moottorissa** on pakokaasuahdin, joka syöttää imuilman imusarjaan integroidun väliläähdyttimen lävitse. Pakokaasuahdinta ja imuilman väliläähdytintä viilennetään erillisellä jäähdytysjärjestelmällä, jossa vain paisuntasäiliö on yhteinen varsinaisen moottorin nestekierron kanssa. Moottorin jäähdytysjärjestelmää ohjataan termostaatin lisäksi myös säätävällä vesipumpulla. Sähköisesti ohjattu imusarjan alipaine käyttää vesipumpun sisässä olevaa luistia, joka vaikuttaa nesteen virtausmäärään. Kylmässä moottorissa nestekierto pidetään pienenä ja suurennetaan moottorin lämmettyä.

Moottori tuottaa 77 KW:n huipputehon 5000 r/min pyörin-tänopeudella, sekä 175 Nm:n



*Uusi Skoda Yeti 1,2 TSI Adventure on moderni katumaasturimainen perheauto, taloudellinen, suorituskykyinen ja turvallinen ajopeli moneen käyttötarkoitukseen. Jykevä keula suurine sumuvaloineen sekä B-pilareita korostavien pilareiden ja lasien tummennukset ovat Yetin tunnusomaisia piirteitä. Skoda Yetin hinnat alk. 22.135 €.*



*Ohjauspyörä on säädettävissä kahteen suuntaan ja etuistuimissa on monipuoliset säädöt.*



*Koeajautossa on VW-konsernin uusi 1,2 TSI -bensiinimoottori – pieni mutta pippurinen.*



*Tavaratilan koko on 405 – 1760 litraa takapenkkin säädön mukaan.*

väännön 1500 – 3500 r/min nopeudella. Vääntöarvo on tosi hyvä 1,2 litraiselle bensiinimoottorille. Jopa 80 % siitä on käytettävissä heti kun kierrokset ylittävät 1300 r/min rajan. Polttoaineen normikulutukseksi valmistaja ilmoittaa 6,4 l/100 km ja hiilidioksidipäästökseksi 149 g/km.

**Koeajauton alustarakenteena** on tavanomainen joustintuki / monivarsituenta. Jarruina edessä ja takana on levyt. Käsijarru vaikuttaa takajarruissa samoihin jarrupaloihin. Järjestelmään kuuluu ajonvakautus- ja vetoluistonestojärjestelmä. Täysähköinen ohjaustehostin säästää polttoainetta.

**Koeajauton ajovalot** ovat perinteiset H-4 polttimoihin perustuvat ja niissä on pesimet. Sumuvalojen yhteydessä on huomiovalot

kytketty siten, että myös takavalot palavat. Polttimoiden vaihto on helppoa ja mahdollista tehdä itse.

**Törmäystestissä** saadut viisi tähteä kertovat Yetin turvallisuudesta, joka muodostuu runsaasta suurlujuusterästen käytöstä sekä seitsemästä turvatyynystä.

**Yetin sisätiloissa** huomio kiinnitetty korkealle nousevaan kojelaudan keskiosaan, joka muodostaa ikään kuin jatkeen etukannen harjanteelle. Nopeus- ja käyntinopeusmittarin yhdistelmän muotoilu vaikuttaa nykytuotteen sanelemalta ja on toteutukseltaan selkeä. Ohjauspyörän säädön ollessa alimmillaan mittaristo jää ikävästi puolittain sen taakse. Puoliautomaattisen lämmityslaitteen säätimet ovat helppokäyttöiset, mutta symbolien pienuus ja sijoitus ihmetyttää.

Ajotietokone on monipuolinen ja käytöltään selkeä. Kahteen suuntaan säätävän ohjauspyörän ja etupenkin monipuolisten säätöjen avulla kuljettaja saa ajoasennon mieleisekseen. Takapenkkin säädöt ovat todella monipuoliset sisältäen mm. istuimen pituussuuntaisen säädön kolmessa osassa, selkänojan kallistuksen ja kaadon sekä penkkien poistamismahdollisuuden.

**Tavaratilan koko** vaihtelee 405 - 1760 litraan takapenkkin säädön mukaan. Seniorikansalaisten mieliksi Yetissä istutaan korkealla, joten autoon nouseminen ja sieltä poistuminen on helppoa, varsinkin kun ovat ovet kookkaat eikä oviaukkojen muoto muodosta esteitä.

**Skoda Yeti 1,2 TSI:n** ajettavuudessa pääosaa näyttelee uusi 1,2

litrainen moottori.

Sen nöyrä käytös ja bensiinimoottoriksi mahtava vääntö tekevät ajamisesta helppoa. Koeajauton Adventure- varustelutason 50-sarjaiset renkaat soveltuvat parhaiten hyvälle teille mutta eivät ole kuitenkaan ylimitoitettuja huonommissakaan olosuhteissa. Ohjaustehostus on yksi parhaimpia täyssähköisesti toteutettuja, vaikka sitäkin vaivaa pieni tahmeus keskialueella. Koneen pienen koon sekä taloudellisuuden takia lämmityslaitteen teho jää lyhyillä matkoilla vaatimattomaksi. Pitkällä ajomatalla sen sijaan Yetiin tulee lämpöä reilusti.

Korkean istuma-asennon ja melko hyvien peilien vuoksi näkyvyys kaikkiin suuntiin on erinomainen lukuun ottamatta oikean B-pilarin ja etupenkin pääntuen muodostamaa näköestettä.

**Kuusivaihteisen vaihteiston** toiminta on jouheaa ja vaihdekin liikkeet täsmällisiä ja keveitä. Kuutosvaihte on käyttökelpoinen pienissäkin nopeuksissa ja suuremmissakin nopeuksilla ohituskiikkyvyys on hyvä moottorin vahvan väännön ansiosta. Valmistajan ilmoittamat kulutuslukemat ovat realistisia rauhalliselle ajajalle, kun taas koko suorituskykyä hyväksikäyttävä kuljettaja törmää hieman toisenlaisiin lukemiin.

**Uusi Skoda Yeti 1,2 TSI Adventure** 24125 €:n hintaisena miellyttää nuoria maasturimaisella olemuksellaan ja hyvällä suorituskyvyllään. Seniorikansalaiset arvostavat sen korkeaa istuma-asentoa sekä taloudellisuutta ja mukavuutta rauhallisessa ajossa.

**Plussapisteitä** Skoda Yeti 1,2 TSI kerää moottorin ominaisuuksista, ajettavuudesta, korkean istuma-asennon tuomista eduista, runsaasta vakiovarustelusta sekä tavaratilan sekä takapenkkin monipuolisesta muunneltavuudesta.

**Miinuspuoleista** kertyy alkukilometrien heikosta lämpiämisnopeudesta, oikean B- pylvään muodostamasta näköesteestä, lämmityslaitteen säätimien symboleista sekä osittain ohjauspyörän taakse jäävistä mittareista.

*Katsastusesimies  
Matti Viitanen  
Autotohtori Hakuninmaa*